

国企担当压实责任 筑牢地质安全屏障

本报讯 当前正值“七下八上”防汛关键期，豫西山区短时强降雨多发，滑坡、崩塌、泥石流等地质灾害持续攀升。作为驻守三门峡的地质灾害防治技术支撑单位，河南省第四地质勘查院有限公司（以下简称“地勘四院”）严格落实防汛救灾相关部署，坚持人民至上、生命至上，主动靠前、闻汛而动，以专业力量助力三门峡织密地质灾害防护网。

地勘四院压实防灾责任链条，依托“党委统筹一支部落实一党员冲锋”三级指挥体系，对接各县（市、区）自然资源部门，组建4支技术小组分片驻守山区乡镇，搭建专家驻点、骨干处置、群测群防三级联动机制，严格执行24小时值班与临灾预警“叫应”制度。截至8月6日，累计派驻专家113人次、技术人员436人次，调度抢险设备6台次，出动车辆184台次，无人机航拍巡查172架次，开展隐患点排查775次，为全市地质灾害防御工作筑牢坚实的人员、技术、装备保障。

地勘四院落实“汛前拉网排查、汛中加密巡查、汛后全面核查”全周期管控机制，紧盯切坡建房、高陡边坡、尾矿库等重点风险区域开展隐患排

查，落实“隐患点+风险区”双控模式，完成469处风险斜坡调查，动态更新台账、细化处置预案。8月上旬，我市遭遇多轮暴雨、冰雹强对流天气，地勘四院应急技术队伍第一时间奔赴重点受灾乡镇（如右图），现场研判12处突发险情，科学划定安全警戒范围，协助转移群众73户92人。针对强降雨导致的道路、通信中断险情，地勘四院紧急调度大型机械设备投入道路抢修、河道清淤作业，全力抢通生命安全通道，加快恢复群众生产生活秩序。

同时，地勘四院持续推进防灾科普宣教工作，结合防灾减灾宣传活动进村入户开展科普培训、应急演练等活动。今年以来，累计组织专题培训3场、科普宣传10次，覆盖2060余人次；开展群测群防员业务培训2场，组织实战避险演练7场，有效提升基层群众防灾避险能力，夯实群防群治根基。

该院相关负责人表示，将持续绷紧防汛防灾弦，紧盯天气变化，加密隐患排查，抓实动态排查、监测预警、应急备勤各项工作，充分发挥地质专业优势，守护群众生命财产安全，彰显省属地质国企使命担当。

（文/图 张鹤巍）



市住房和城乡建设局： 严管维修专项资金 守护群众安居权益

本报讯 为进一步规范全市住宅专项维修资金管理使用工作，筑牢资金安全监管防线，切实保障广大业主合法权益，近日，市住房和城乡建设局根据“一查钱在不在账、二查账记得清不清、三查资金使用效能”核心要求，全面开展住宅专项维修资金自查自纠专项整治工作。

此次专项工作通过全面排查、精准核验、深入剖析，切实摸清资金管理底数，查摆存在问题，落实整改措施，推动维修资金管理工作规范化、精细化、透明化发展。

本次自查自纠严格坚持“全覆盖、无死角、重实效”工作原则，排查范围覆盖全市各县（市、区）维修资金管理部門、资金专户存储银行。工作开展以来，市住房和城乡建设局成立专业财务专家小组，制定详细自查方案，明确自查范围、内容、时限及责任分工，层层压实工作责任。工作组严格对照维修资金管理相关法律法规及政策规定，以“三查”机制为核心抓手，采取账面核查、账实比对、档案翻阅、现场核查，对维修资金缴存、归集、存储、核算、使用、增值、监管等全流程环节进行全面梳理。针对自查发现的问题，要求坚持立行立改、标本兼治，建立问题台账，明确整改责任、整改措施和整改时限，逐项抓好整改落实，目前已取得阶段性成效。

该局相关负责人表示，将始终以保障业主合法权益为核心，紧盯“资金安全、账目清晰、使用高效”目标，加强信息化系统建设，增强资金管理效能，持续抓实维修资金管理各项工作，不断补齐短板、强化弱项，推动全市维修资金管理工作上新台阶。（马迪）

市不动产登记和交易中心： 以赛促学提本领

本报讯 为扎实开展干部队伍能力作风建设，近日，市不动产登记和交易中心举办2026年度业务知识技能竞赛。该中心各业务科室组建参赛队伍，选派一线业务骨干同台竞技，以岗位练兵锤炼业务能力，凝聚服务为民的奋进力量。

业务知识技能竞赛覆盖该中心全业务链条。赛前，各科室积极组织全员集中研学，围绕登记政策、业务实操、便民服务等内容精学细研，在全中心掀起勤学业务、争先创优的浓厚氛围。竞赛设置综合理论测评、现场业务竞答、知识技能抢答、主题演讲展示多个环节，多角度检验工作人员政策储备、临场处置与综合服务素养，各代表队从容应战、发挥出色，充分展现窗口工作人员扎实过硬的业务功底与良好职业风貌。

据悉，该中心将常态化开展业务研学与岗位练兵活动，把比武练兵收获转化为政务服务提质增效的实际行动，不断提升不动产登记服务质效与群众获得感。

（雷杰琳）

市建设工程消防技术中心： 搭建学习平台 夯实城建根基

本报讯（记者汪潭）8月5日，由三门峡市建设工程消防技术中心主办，市建设工程造价管理协会、广联达科技股份有限公司河南分公司联合协办的“2026新环境·新能力——工程造价人员结算实务应用专题培训会”以线上直播形式顺利举办。

本次培训紧扣行业实际需求，设置三大核心

教学板块，内容兼顾政策高度、实操深度与数字化创新维度。一是特邀行业资深专家深度解读“十五五”城市更新规划对省内工程造价行业带来的变革与深远影响，系统梳理行业转型背景下全新发展机遇；二是由结算实务领域专家结合真实工程项目典型案例，逐项拆解招投标管理、施

市园林绿化服务中心：

溯源千年文明 淬炼实干初心

发展脉络、核心价值与历史地位，细致阐释了6000年前史前先民的生产劳作、日常生活、艺术创作等内容，重点解读庙底沟彩陶独特的纹饰美学、精湛烧制工艺，以及其在华夏文明溯

工合同订立、现场施工管控、竣工结算资料归集等全流程高频疑难问题，针对性给出实操化解决方案，切实帮助参训人员夯实结算业务功底，有效降低工程审计风险；三是围绕多专业量量计价、智能组价、建材价格数据库、造价指标大数据分析等数字化新技能开展现场实操演示与效果对比，以实测数据直观展现数字化工具一体化应用对造价工作提质增效的显著作用。

此次专题培训，是市建设工程消防技术中心立足行业发展新形势，主动衔接新清单计价政策落地需求，以规范工程造价市场秩序为根本，统筹履行行业监管与便民惠企服务双重职能的务实举措。

市园林绿化服务中心：

溯源千年文明 淬炼实干初心

源进程中的重要价值，全方位展现三门峡源远流长、厚重璀璨的本土历史文化底蕴。

研学过程中大家驻足凝视一件件古老文物，认真聆听讲解，细致记录知识点，相互交流

“头雁”领飞 交通执法有力度更有温度

本报记者 刘彦君

“大队长带头学、带头讲、带头干、带头宣，把法治思维和为民情怀传递到每一个执法上门。”这是三门峡市交通运输局综合行政执法支队对“我是大队长”主题活动的深层诠释。今年以来，该支队紧扣省交通运输厅部署，锚定“锻造政治过硬、业务精湛、作风优良、敢于担当的基层执法领头雁”核心目标，以“头雁引领、全域提质”为主线，推动执法能力、办案质效、服务形象全面提升。

锚定全局谋篇，绘就法治“路线图”。该支队精准对焦基层执法痛点与能力短板，构建“全域统筹、法治赋能、全员参与、闭环督导”工作体系。紧扣“头雁领航、强基固本、数智赋能、服务中原”四大主题，系统梳理履职

法治清单、执法风险清单和能力提升清单，制定“法治培训、案卷提质、风险防控、典型培育、督导整改、宣传报送”六大专项举措，建立“季度考评”闭环督导机制，动态跟踪工作成效，确保各项任务落地落实。

多维赋能蓄力，建强宣教“主阵地”。该支队坚持实战练兵与线上赋能双向发力。一是大队长讲堂“传经送宝”。常态化开设“执法大讲堂”，由各大队负责人轮流主讲，拆解业务知识、剖析典型案例、讲解执法规范，推动全员从“被动学”向“主动讲”转变，以讲促学、以讲提质。二是短视频创作“塑形展貌”。聚焦课堂教学、案件评析、智慧执法、执法惠民宣讲四大主题，精心制作宣传短视频

10部，全方位展现队伍规范化建设成果与一线执法履职风采。三是下沉一线“问需于民”。常态化开展“大队长接待日”活动，深化服务型执法，落实“四张清单”制度，主动邀请企业群众走进执法单位、建言献策，全面推行柔性执法、说理式执法，在严守法治底线中优化营商环境，树立亲民为民形象。

见行见效提升，书写提质“成绩单”。自主题活动开展以来，支队各项工作提质增效、成果丰硕。一是队伍能力全面提升。各大队负责人法治思维、带队履职、业务宣讲综合能力显著提升，全体执法人员办案规范性、风险防控力持续提升。二是办案质量稳步提档。执法案卷瑕疵率大幅下降，办案时限把控、系统录入、文书制

作等各环节愈发规范，全年实现行政复议撤销、无行行政诉讼“双零”目标，执法公信力持续攀升。三是宣传载体不断丰富。培育形成一批可展示、可复用、可推广的可视化教学成果，展现了带头授课、带头执法、带头宣传的良好风貌。争先氛围全面浓厚，各大队主动练兵、主动授课、主动创作，形成“头雁领航、全员争先、全域提升”的良好工作格局。

据悉，该支队将持续深化主题活动成效，补齐基层执法短板，健全长效机制，全面锻造政治过硬、业务精湛、敢于担当、善于善宣的基层执法“领头雁”队伍，不断提高全市交通运输执法规范化、精细化、品牌化建设水平，为加快建设交通强市提供坚实执法保障。

市交通运输局： 多措并举优化营商环境

本报讯（记者刘彦君）今年以来，市交通运输局聚焦政务服务、涉企执法、企人扫码、惠企政策落实等重点领域，持续深化“放管服”改革，全力打造“审批少、流程优、效率高、服务好”的交通运输营商环境，为行业高质量发展注入新动能。

优化服务，跑出便民利企“新速度”。该局紧盯市场主体和办事群众急难愁盼问题，全面推行“首问负责制”与“一次性告知制”，建立“一件事窗口”和“综合受理窗口”，确保群众办事“即来即办”。深化“高效办成一件事”改革，完成开办货运企业流程再造，精简申请材料40%，平均办理时限压缩70%，开办运输企业全流程由15天缩减至3天内办结。同时，大力优化大件运输许可审批，将一、二、三类大件运输许可法定时限分别压缩至1个、3个、5个工作日，并开通绿色通道、推行“政务上门”集中快办服务，真正实现从“群众跑腿”向“数据跑路”“服务上门”转变。

严管执法，树立涉企执法“新风向”。该局成立专项整治工作专班，重点治理乱收费乱罚款乱检查、选择性执法、扰企执法等突

出问题。严格落实行政执法“三项制度”，统一执法标准、规范执法流程、严控检查频次，坚决杜绝重复检查、小过重罚、“一刀切”执法，推动执法理念从“管理型”向“服务型”转变，切实维护交通运输市场主体合法权益。

扫码入企，构建阳光检查“新模式”。该局全面梳理评估涉企行政检查事项，印发《三门峡市交通运输领域涉企行政检查事项清单》共计18项，明确检查的法律依据、标准、程序和频次，实现“清单之外无检查”。依托“一业一查”暨“双随机、一公开”抽查计划，上半年已规范完成扫码入企检查12次，确保涉企检查行为合法、必要、规范，让“阳光检查”成为常态。

政策赋能，激活行业发展“新动能”。该局依托大规模设备更新和消费品以旧换新财政政策，积极开展道路运输领域设备更新活动。认真研究梳理上级政策要点，细致解答企业、车主咨询，做好政策宣传。2026年计划国四及以下营运货车报废8辆、报废并更新新国六货车17辆、报废并更新新能源货车6辆。截至6月份，已审核通过报废2辆、报废并更新国六车4辆，补贴金额共计49万元。

本报讯 近年来，陕州区交通运输局坚持将党风廉政建设深度融入理论武装、行业服务、民生诉求、项目建设、防汛应急各领域，以实干实绩助推交通事业提质增效。

抓实理论武装，筑牢思想根基。该局常态化抓实思想政治建设，今年上半年累计开展“第一议题”学习21次、党组理论学习中心组集中学习5次、廉政警示教育21次，自上而下凝聚到齐履职的思想共识。

优化营商环境，打通利企堵点。该局持续深化交通运输领域“放管服”及审批制度改革，对所有

现场办结事项办理时限再再压缩20%，分类落实即办即结、全程督办机制。今年上半年累计受理道路运输经营许可、证件核发换发等各类事项797件，实现运输经营类业务快速办结。

倾听民生诉求，校准为民标尺。该局依托“12345”政务服务热线、“12328”交通运输服务热线等平台，建立诉求全量归集、限时办结、闭环核查、及时反馈工作机制。今年上半年累计办结各类诉求227件，高效化解群众出行纠纷。

推动交通施建，实干彰显担当。在陕州区甘棠街道红旗村道路提质工程约3公里施建项目中，该局组建专项攻坚专班，挂图作战、下沉一线，克服高温作业、工期紧张等难题，快速完成沥青摊铺及附属设施施工任务，为全区道路基础设施提质升级注入强劲动力。

严守防汛底线，提升应急能力。面对汛期各类险情，该局领导干部带头下沉一线，层层压实防汛责任，将管控举措落实到路段、点位、关口死角，以快速响应、高效处置的“急行军”节奏应对各类汛情险情，保障辖区道路通行安全稳定。（赵冰）

卢氏县交通运输局：

三级联动聚合力 风雨坚守护通途

频次，依托“预警叫应”机制确保2小时内快速响应。落实雨后提质修整，雨停人不歇，迅速开展专项修复。汛期以来，已累计出动应急抢险人员300余人次、应急抢险车辆机械52余台次，回填路基600立方米、清除边坡塌方5300立方米、设置警示标志75处，全力夯实山区道路安全基础。

乡级支撑，网格管理，锻造抢险“突击队”。依托全县19个乡镇管养站和4个中心养护站，将乡道养护资金与责任明确到人。各乡镇严格落实班子成员分包路段责任制，组建村级应急抢险突击队，备足防汛沙袋、装载机抢险设备。7月21日，豫西大峡谷景区公路突发树木倒塌险情，

市交通运输局： 守住数据生命线 走好法治统计路

本报讯（记者刘彦君）

为进一步增强统计法治意识，规范统计业务工作，提升交通运输系统统计数据质量，严格落实省交通运输厅工作部署，8月7日，市交通运输局举办全市交通运输系统统计法治专题集中培训，传达学习《三门峡市交通运输统计源头数据质量核查办法》文件精神，就强化统计源头管控、规范统计业务流程、严控统计数据风险等重点工作进行细化安排。

培训明确，全系统要立足政治站位、强化思想认识，深刻认清统计工作服务行业发展、支撑决策部署的重要意义，深刻汲取各类统计造假、弄虚作假典型案例教训，坚决摒弃“凑数据、赶指标”的片面思维和错误倾向，牢牢坚守“数据真实是底线、依法统计是红线、弄虚作假是高压线”的工作准则。要以此次专题培训为契机，聚焦主责主业、狠抓落地落实，重点推进四项重点工作：一是抓实统计法治常态化学习。将统计法律法规纳入理论学习计划，构建月度研学、季度警示教育机制，引导全员树牢依法统计意识。二是健全统计工作规范化制度体系。各县

（市、区）交通运输局对照工作标准、结合辖区实际，限时修订完善统计责任制度、管理制度，按要求报备市交通运输局备案。三是强化层级核查监管。建立日常审核与专项核查联动机制，压紧压实县处级属地核查主体责任，主动对接属地统计部门开展定向复核。四是严格开展源头数据质量专项核查工作，聚焦源头数据收集、原始台账归档、数据逐级审核全流程开展自查自纠，市交通运输局将适时开展实地抽查核验，对整改不力、问题反复的单位责令限期整改。

本次培训以《纵深推进统计法治建设 夯实部门数据质量根基》为主题，围绕依法依规开展统计工作、统计督查重点事项等内容系统讲解。授课内容翔实饱满、逻辑层次清晰，既有顶层政策法规的权威解读，又紧密结合交通运输行业日常统计工作实际给出建议举措，使与会人员从专业视角深刻领悟统计工作的政治属性、核心价值与科学规范，针对性、实用性、指导性极强，对今后依法抓实源头数据管控、规范日常统计工作具有很强的指引作用。

属地乡镇养护人员第一时间赶赴现场，设置安全警戒区域，快速清理路面倒伏树木、路障杂物，并配合处置受损线缆，高效消除道路通行隐患。

村级聚力，群管群养，打通出行“微循环”。全县200余名县、乡、村三级路长上岗履职，结合公益岗配备村级护路员，实现农村公路列养率100%。面对汛期险情，村级路长带头组织群众开展生产自救，不仅配合专业队伍清理村道塌方落石，还主动做好路面保洁、边沟清淤等常态化养护工作，构建起“政府主导、镇村履职、群众参与”的农村公路群管群养新格局。（常娟娟）