市住房和城乡建设局：

全力保障城市安全度汛

本报讯 7月11日晚，我市突降暴雨，市住房和城乡建设局主要负责人带队督导检查城市排水防涝及防汛工作，实地察看重点点位，要求密切关注天气变化，抓实应急处置和值班值守，叮嘱一线人员注意自身安全防护。

当前正值主汛期，城市防汛事关群众安危、城市运行。市住房和城乡建设局坚决贯彻落实省、市防汛工作部署，树牢底线思维、极限思维，以“时时放心不下”的责任感，推动各项防范措施落实落细。

市政设施防汛方面。接到气象预警后，该局第一时间部署前置防范，提前落实设备物资和人员值守。暴雨来袭后，迅速组织60余名抢险队员、20余台应急车辆投入作业，疏通收水井篦、布设警示设施，对易涝点位安排专人盯守，及时排除积水，保障道路通行安全（如图）。

施工工地防汛方面。该局督促所有在建项目落实安全管理人员在岗值守，全面疏通排水沟渠，检查抽排设备及防汛物资，重点盯防基坑、边坡、临时用电等部位，遇险情及时处置上报。

物业小区防汛方面。该局督促各物业企业加强小区巡查，落实项目经理和应急人员值守。市区各小区出动550余名带班及应急人员在岗，随时应对突发情况。

保障房小区防汛方面。该局第一时间安排迎宾花园、德馨苑等保障房小区值守人员全部到岗。

供水、燃气保供方面。该局督促供水、燃气企业严格执行领导带班制度，持续开展安全隐患巡查，确保供水、燃气设施运行正常，市民用水用气安全有保障。

值班值守方面。该局严格落实防汛值班制度，通过视频监控实时调度，及时发现并处置防汛隐患，确保指挥畅通、响应高效。

该局主要负责人表示，将始终保持高度警惕，持续关注雨情变化，加强巡查排查和应急准备，坚决守牢城市防汛安全底线，全力守护人民群众生命财产安全。

（文/图 汪潭 张晓凡）



台账里的民生温度

——市住房公积金管理中心渑池管理部“学查改干”一线纪实

本报记者 汪潭

自树立和践行正确政绩观学习教育开展以来，市住房公积金管理中心坚决摒弃重“显绩”轻“潜绩”的错误政绩观，挑“硬骨头”、蹚“深水区”，将催建催缴作为检验干部树立和践行正确政绩观学习教育的试金石。市住房公积金管理中心渑池管理部积极响应号召，主动担当、迎难而上，统筹推进公积金催建催缴、信访维稳两项重点工作，努力实现业务“增”（催缴增收、扩面增效）与大局“稳”（社会稳定、职工权益保障）的同向发展。

以学为要，破除“懒政”思想，树牢催缴与维稳并重的意识。该管理部通过参加周例会集体学习讨论，以“早晨会、晚班会”的形式进行系统学习，召开2次专题学习会，查摆出服务不主动等问题4条，彻底改变过去“等企业上门办”的被动思想，确立“主动进企业、送政策、解难题”的新导向。同时，紧扣渑池县财政运行实际，该管理部将信访维稳作为学习研讨的重要内容，树立“抓催缴就是保权益、保稳定”的工作理念，实现催建催缴与信访维稳同部署、同推进。

以查为基，建立台账，摸清欠缴底数，同步排查信访风险。工作台账是丈量民生温度的直观标尺，也是检视干部作风的重要载体。该管理部对照渑池县企业公积金缴存大数据，逐户筛查、逐项梳理，精准摸排欠缴、未缴存企业底数，分类建立“一企一档”标准化工作台账14册。台账详细收录企业名称及性质、欠缴月数、欠缴金额等基本信息。

以改为径，精准施策，转催为助，以维稳助推缴存提质。该管理部坚决摒弃“一刀切、简单化”的催缴模式，立足前期对企业信息的充分了解，精准梳理出企业欠缴原因，针对困难企业协助制定补缴计划。针对经营暂时困难、无力一次性补缴的企业，主动靠前对接，协助制定科学合理的分期补缴计划；对恶意拖欠、拒不缴存的企业，联合相关执法部门强化督导、从严整治、刚性催缴。

实干为要，进企入户，用实效说话，实现增缴与信访维稳同向发展。干得怎么样，看台账、看照片、看职工反馈。该管理部靠进企业的“笨功夫”，累计电话催缴企业230余家，20余家企业完成补缴。职工回访满意度达95%。在推动欠缴资金入账的同时，管理部通过耐心细致的上门服务，累计化解因公积金欠缴引发的信访苗头问题100余起，涉及人数300余人。截至目前，各类信访问题已全部清零、闭环处置。该管理部真正做到了“增缴不增访、维稳不减收”，用实打实的成效实现了增与稳的同向发展。

住建担使命 防汛护安居

本报讯（记者汪潭）日前，我市遭遇极端强降雨天气，市住房和城乡建设系统坚持人民至上、生命至上，迅速落实防灾减灾救灾各项工作要求，全面推进汛期农村住房安全管控工作。

全市住建力量下沉村组开展拉网式排查，重点核查河道沿线、临坡临崖、低洼易涝区域房屋及老旧窑洞、破损农房、古民居，建立动态隐患台账，实行清单化管理、销号式整改。

针对排查出的隐患房屋，我市坚持分类施策、精准整治，靶向化解汛期住房安全风险。对高风险住房、窑洞，快速推进加固修缮、易地迁建等处置工作；对存在住房安全隐患的困难群众，精准对接危房改造政策，落实兜底保障举措；对短期内无法完成彻底整改的隐患点位，细化完善人员转移应急预案，在强降雨天气来临前及时组织群众安全撤离。同时，在隐患区域设置警示隔离标识、疏通村落排水渠道，严格落实“危房不住人、住人无危房”要求。汛期以来，全市累计临时转移农户270户、群众665人，有效守护群众生命安全。与此同时，全面叫停所有农村在建房屋施工，从源头规避汛期建房安全风险。

立足防汛减灾关口前移，预防为先。全市住建系统持续健全应急避险保障体系，依托气象预警信息提前研判雨情汛情，常态化开展防汛避险劝导工作。通过村级广播循环播报、村组微信群推送、干部入户走访宣讲等多种方式，普及防汛避险知识。各县（市、区）细化转移安置方案，确保应转尽转。

突击暗访查隐患 联动监管筑防线

本报讯（记者汪潭 通讯员宋冉）为深入排查整治居民小区消防安全突出风险隐患，堵塞基层监管漏洞，7月8日，市住房和城乡建设局联合市消防救援局，对湖滨区、陕州区、经济开发区开展消防安全专项联合暗访督查。

市住房和城乡建设局、市消防救援局相关负责人带队，抽调住建、消防业务骨干及三区物业监管工作人员、媒体记者组成2个暗访组，每组现场随机抽取5至6个小区同步开展核查，全程严格保密检查点位，直插一线，实地督导。本次专项行动共随机抽查12处场所，包含6个住宅小区、6家沿街经营性场所，发现各类消防安全问题21项。

暗访组聚焦现场显性风险，重点查验消防控制室24小时持证值班、设备操作及日常台账记录情况，逐项测试消火栓、烟感报警、应急照明等消防设施是否完好有效。全面排查消防车通道、疏散楼梯、安全出口被车辆杂物堵塞占用问题，同步检查微型消防站器材配备、日常值守及现场用火用电用气风险。

暗访结束后，两部门统一汇总梳理隐患清单，形成专项督查通报，建立“排查—交办—整改—复查—销号”全流程闭环管控机制，实行清单化管理、销号式整改，持续跟踪督办，确保所有隐患清零见底。

渑池县住房和城乡建设局：

推广小区工具共享获好评

本报讯（记者汪潭 通讯员孟留国）为深化小区物业管理提质升级，补齐基层便民服务短板，近日，渑池县住房和城乡建设局立足群众日常刚需，在该县部分住宅小区试点推广便民服务工具共享柜新模式，以微小暖心服务破解居民生活难题，获得群众广泛好评。

日常生活中，居民常面临居家维修、出行应急、绿植养护等场景，普遍存在“急用无工具、购置不划算、闲置占空间”的困扰。针对这一民生痛点，该局通过实地走访、征集民意、梳理短板，精准谋划便民举措，启动小区共享工具柜试点建设，切实为民排忧解难。

各参与物业公司积极落实建设工作，在物业服务中心显眼位置设置开放式共享工具柜。结合居民高频使用需求，精准配齐扳手、螺丝刀、梯子、打气筒、雨伞、针线包、应急医药、绿植修剪工具等各类物资，全面覆盖居家维修、日常出行、应急处置等多元生活场景，让便民服务就近可及。

为保障长效规范运行，小区建立完善管理制度，实行实名登记、免费借用、随借随还、定期盘点、专人维护的管理模式，保障工具安全可用。同时引导居民爱护公共物资、文明共享，有效营造诚信友善、互帮互助、共建共享的和谐邻里氛围。

该举措有效解决了居民日常琐事难题，避免工具重复购置造成的资源浪费，切实把暖心服务送到群众家门口。目前，该县已有5家物业服务企业、16个小区参与试点建设。

严防严管守平安

市交通运输局从严整治道路运输风险隐患

本报讯（记者刘彦君）为切实防范化解暑期汛期双重叠加带来的道路运输安全风险，近日，市交通运输局迅速行动，全面开展道路运输安全生产重大风险隐患排查整治工作。

聚焦高位统筹，在周密部署上发力。该局及时召开全市道路运输安全生产工作会议，对“两客一危一货”、汽车维修、出租、驾培等重点行业开展专项排查，实现企业自查与部门排查全覆盖，全面夯实行业安全基础。

聚焦闭环整改，在铁腕除患上发力。该局组建5个专项督导检查组，对全市道路运输领域安全隐患开展全面督导检查。对排查发现的问题隐患，做到即查即改、立行立改、从严整改。同时，督促各企业深入剖析隐患成因，健全安全管理制度，常态化开展自查自纠，坚决防止同类问题反弹复发。6月份，全市累计发现并整改一般安全隐患248处、车辆动态管理问题273处、车辆技术状况问题97处；查处营运货车非法改装12辆、货车超限超载22辆、非法营运及违规经营83辆；约谈企业19家，曝光企业7家，形成强力震慑。

聚焦重拳出击，在重大隐患清零上发力。针对排查出的39项重大安全隐患，该局实施提级管控、闭环销号。对存在超速、疲劳驾驶的营运车辆，责令企业严肃处理并开展全员警示教育；对缺乏固定办公场所或安全管理人员配备不到位的货运企业，由市交通运输综合行政执法支队挂牌督办整改；对逾期未年检的驾培车辆，果断采取停运封存措施。同时，畅通“12328”监督服务热线，对群众反映的非法营运线索实行“一车一档”、快查快处，确保事事有回音、件件有着落。

复盘找差距 聚力再攻坚

三门峡市交通运输系统全面部署下半年重点任务

本报讯（记者刘彦君）7月6日，市交通运输局对全市交通运输系统上半年工作进行全面复盘，客观分析形势短板，系统部署下半年攻坚任务，动员全系统干部职工统一思想、加压奋进，确保全年目标任务圆满收官。

今年以来，全系统紧扣交通强市建设、黄河流域生态保护和高质量发展战略部署，锚定“保安全、稳投资、优服务、促发展”核心目标，交出亮眼成绩单：三门峡至洛宁高速公路前期工作进展顺利，普通国、省道完成投资约2.9亿元，达年度目标64.4%；农村公路完成投资约2.3亿元，达年度目标57.5%，均实现时间任务“双过半”。安全生产形势持续稳定，元旦、春节及“三夏”等重点时段运输保障圆满完成，群众出行获得感稳步提升，顺利实现阶段性目标。

下半年被定位为决胜冲刺期，五大攻坚方向清晰明确。一要紧盯项目建设主战场，全力扩大有效投资。全力推进高速公路，国、省干线升级以及农村公路提质、物流枢纽等项目建设，最大限度形成实物工程量，确保完成年度50亿元投资目标；持续深化路域环境综合整治，常态化排查整改道路边坡、路基路面、桥下空间、沿线环境等隐患，提升路网整体品质。

二要严守安全生产生命线，筑牢安全发展坚固防线。压紧压实安全责任，构建全方位、全链条、全覆盖的安全监管体系，聚焦汛期公路安全，抓好道路边坡、桥梁隧道、临水临崖路段、在建工地的隐患排查整治，完善防汛应急预案、备足防汛物资、建强应急队伍，全力保障汛期道路安全畅通。要持续深化“两客一危”、货运车辆、驾培维修、工程建设等重点领域专项整治，常态化开展动态监控核查、隐患清零，坚决守住不发生重特大安全事故底线。

三要深耕民生服务主阵地，持续增强群众获得感。紧盯2026年“交通为民十件实事”，持续优化城乡客运体系，完善农村客运路网，拓展定制客运、旅游专线、通勤包车等特色服务，按时完成老旧营运车辆淘汰、新能源车辆更新，规范绿色维修站点运营，优化政务服务流程，常态化做好节假日、重点时段、重点物资、农机运输保通保畅工作，切实提升交通便民服务质效。

四要激活行业发展新动能，全力稳住经济运行大盘。紧盯固定资产投资、客货邮周转量等核心指标，健全完善调度、分析、研判工作机制，引导运输企业创新经营模式、优化服务供给，培育物流新业态、新模式。完善城乡物流配送体系，畅通工业品下乡、农产品进城双向流通渠道，做强物流产业、激活枢纽经济，为全市经济高质量发展赋能增效。

五要筑牢党建作风压舱石，锻造过硬交通铁军。持续深化党建与业务深度融合，抓实行业党建治理，建强流动党员队伍、暖心服务阵地，常态化开展志愿服务、暖心帮扶活动，深化作风能力建设。要强化纪律建设，常态化开展党风廉政教育，紧盯重点领域，开展风险排查、廉政监督，持续营造风清气正、干事创业的良好政治生态。

客货邮融通 城乡发展兴

本报讯（记者刘彦君）7月7日，我市召开农村客货邮融合发展扩面提质工作推进会，我市交通运输系统总结前阶段工作成效，分析研判当前形势与短板，对下一阶段重点攻坚任务进行再动员、再部署、再压实，确保按期保质完成各项省定目标任务。

全速攻坚三级物流节点，筑牢标准化硬件底座。我市交通运输系统严格对标省级建设规范，7月底前完成全部站点设备安装调试，8月底前实现乡镇服务站全覆盖，9月底前90%以上村级点位达标投用，10月底前完成所有末端网点备案并实现数据100%录入省级监管平台。各县（市、区）交通运输部门要针对各自短板，采取切实有效措施，全力追赶进度。

坚持建运并举，搭建长效市场化运营体系。坚决破除“重建设、轻运营”倾向，选优市场化运营主体，理顺利益分配机制，畅通“农产品上行、工业品下乡”双向通道，9月底前全面建成县级智慧运营平台，实现全流程数字化监管。

做实要素保障，破除资金和体制机制障碍。我市交通运输系统强化资金保障，用足用好省级奖补政策，积极引导社会资本投入；各相关部门要主动靠前服务，在资金拨付、农产品产销对接、电商融合、网点共建、金融支持等方面形成合力。

对标先进创优，因地制宜打造市域特色模式。我市交通运输系统主动学习借鉴先进地区成熟经验，结合本地实际精准施策。山区县域重点破解偏远地区物流配送距离远、成本高、通达难等痛点；产业重点县域做强“物流+特色农业”融合模式；小型县域打造精简优质的运营体系，逐步形成可复制、可推广的三门峡特色农村客货邮融合发展模式。

市交通运输局：

深入一线督导道路运输安全

本报讯（记者刘彦君）7月9日，市交通运输局先后赴陕州区交通运输局、市城乡一体化示范区（高新区）交通运输服务中心、市道路运输服务中心及部分企业，调研指导交通运输领域安全隐患“大起底、大排查”专项行动，推动整治走深走实。

调研组强调，各级交通运输管理部门要杜绝侥幸麻痹思想，坚持问题导向，找准薄弱环节，采取精准措施推动专项行动取得实效。

在重点货运企业，调研组细致核查动态监控运行、从业人员培训、隐患整改落实等情况，现场反馈问题并提出整改意见。要求企业严格对照专项行动和“两管住”十三条硬措施，切实履行安全生产主体责任，充分发挥动态监控预警作用，及时纠正超速、疲劳驾驶等违规行为；常态化开展警示教育，加强驾驶员人文关怀，合理安排作息，从源头消除不安全因素。

就下一步工作，调研组提出三点要求：一是坚持问题导向和结果导向，落实“即查即改、立行立改”和三级联动要求，严格“一车一策、一企一档”管理，形成“发现—交办—整改—验收—销号”完整闭环，确保隐患真清零、风险真消除。二是持续固化整治成果，紧盯货运、驾培等重点领域加大监管执法力度，将好经验固化为制度，建立常态化隐患排查长效机制。三是强化企业主体责任，推动安全管理从“被动整改”向“主动预防”转变，提高本质安全水平。

交通铁军以实干优化营商环境

本报讯（记者刘彦君）近日，市交通运输局坚持高位统筹、全面自查、规范执法、长效管控一体推进，扎实开展营商环境领域不正之风和腐败问题专项整治，全力营造公正透明、规范高效、亲商惠企的交通运输行业发展环境。

全链排查，深入开展自查自纠。该局围绕路面执法、人企扫码、路域环境治理、超限卡点管控、投诉闭环处置等环节开展全链条巡查监管，全面部署整治任务、建立健全制度机制、重点完善自查流程。累计出动执法车辆1300余台次、执法人员3700余人次，检查营运车辆2.31万余台次，查处违规运输企业13家、违规客货运车辆86台，清理违规非公路标志、占道经营点位99处，劝返30吨以上超限货车100台次，圆满办结“12345”“12328”热线企业、群众投诉32起。

同时，该局对执法案卷、现场检查记录、投诉处置台账开展全方位复盘核查，重点紧盯处罚裁量、检查频次、廉洁纪律、服务态度、入企扫码等关键环节。截至目前，未发现乱收费、乱罚款、随意摊派等营商环境领域不正之风和腐败问题，未收到企业、群众相关违规执法投诉及问题线索。

规范执法，推动服务型执法转型。该局严格落实行政执法公示、执法全过程记录、重大执法决定法制审核“三项制度”，统一细化交通执法裁量标准。全面推行“扫码入企”监管模式，科学统筹入企检查频次，杜绝多头重复检查、随意上门及简单化“一刀切”执法等扰企行为。

卢氏县交通运输局：

多措并举应对持续“烤”验

本报讯 为应对持续高温天气对交通运输安全带来的严峻挑战，连日来，卢氏县交通运输部门迅速行动，多措并举筑牢高温“防火墙”，保障群众出行安全畅通。

严控车辆“清凉关”，全面排查营运客车、公交及重型货车制冷系统、轮胎胎压、电路油路老化及灭火器材配备情况，确保车载空调高效运行，杜绝因高温引发的自燃与故障风险。同步开展驾驶员防疲劳、防中暑专项培训，强化安全驾驶意识，压实企业主体责任。

织密水域“安全网”，聚焦三河渡口、双龙湾、豫西大峡谷等重点水域，联合海事与执法力量对旅游客船开展专项“体检”，重点检查消防救生设备、机舱通风系统及应急通道畅通性，严禁“带病”航行。要求船舶配齐防暑物资，严格执行高温时段限航、停航制度，严防冒险作业。

绷紧应急“责任弦”，建立与气象、应急、水利部门的联动预警机制，实时推送高温与强对流天气信息。严格落实24小时值班和领导带班制度，应急队伍、物资装备全天候待命。通过信息平台向“两客一危”企业、渡口码头、在建项目精准发布安全提示，指导调整作业时段，落实防暑降温措施，确保突发情况快速响应、科学处置。（常娟娟）