

技能展风采 逐梦向未来

三门峡启动省级残疾人职业技能竞赛选手征集工作

本报讯(记者宋杰)6月8日,记者从三门峡市残联获悉,我市已启动河南省第八届残疾人职业技能竞赛参赛选手征集选拔工作。本次征集旨在持续提高残疾人职业技能水平,拓宽残疾人就业创业渠道,充分展示我市残疾人自强不息、精益求精的职业风貌,高质量完成省级赛事人才储备工作。

本次报名面向全市符合条件的残疾人,严格明确参赛资质与准入范围。报名

选手须达到法定就业年龄,男性16至59周岁、女性16至54周岁,年龄计算截至2026年8月1日,持1至4级残疾人证或1至8级残疾军人证,身体状况稳定。

为保障赛事公平有序,相关荣誉获得者、优秀往届选手及特定在校学生不予参赛报名。其中,获评各级技能大赛、技术能手称号人员,全日制在校在岗实习、创业学生,往届省级赛事一等奖获得者及全国赛

事三等奖以上选手,不得参与本届竞赛。

参赛人员以三门峡市户籍为主。非本地户籍人员需在我市连续工作生活满1年,外省籍人员需满5年,并提供居住、就业、纳税等有效证明。全市各职业院校在读残疾学生,入学满1年后,可在学校所在地报名参赛。

本次竞赛设置六大类别10余项贴合市场就业需求的竞赛项目,品类丰富、专业性强。信息技术类涵盖网络系统管理、网络信息

安全、数据库与数据处理、移动应用开发;美术类专业类设短视频制作;手工技术类包含唐卡制作、配饰设计、剪纸、葫芦工艺品制作;工业及先进制造业类设有工程设计、3D打印;服务类涵盖物流服务、美甲、整理收纳、互联网营销、盲人保健按摩,同时设置文物修复专项竞赛项目。

据了解,本次参赛选手征集报名时间为2026年6月5日至6月19日。具体报名事宜可致电三门峡市残联咨询详情。

义市图书馆:

趣享手作 书香育人

本报讯(记者夏泽辉 通讯员王韶娟)近日,义市图书馆在少儿阅览室组织开展七色花爱创意少儿公益培训课(第七期),以趣味手工赋能全民阅读推广,丰富少年儿童课余文化生活,吸引20余名家长及孩子踊跃参与。

活动现场,工作人员首先带领小读者品读优秀儿童读物,引导大家养成爱读书、读好书、善读书的良好习惯,厚植书香底蕴。随后,工作人员详细介绍本次手工创作主题,细致讲解材料使用规范与实操技巧,充分调动大家的创作热情与参与积极性。创作环节中,小读者们巧用彩纸、黏土等材料,精心构思、大胆创作,制作出造型精致、层次丰富的创意手工作品,黏土捏制的装饰、彩纸剪裁的造型栩栩如生,每一件作品都充满童真童趣。工作人员全程巡回指导,耐心答疑,叮嘱大家规范使用工具、维护活动秩序与现场卫生,鼓励孩子们放飞想象力,用心打造属于自己的儿童节创意手作。

此次活动贴合少年儿童的成长特点与学习需求,既让大家掌握黏土手工制作技法,又加深了小读者对书香文化的认知,切实锻炼了动手实践、手眼协调的能力。今后,我们将持续以书籍为根基,以趣味活动为载体,不断推出更多丰富多彩的公益活动,让书香浸润童心。”义市图书馆相关负责人表示。

灵宝市第二人民医院:

健康服务进企业 优质医疗护民生

本报讯 近日,灵宝市第二人民医院组织骨干专家团队,走进中国移动通信集团河南有限公司三门峡市灵宝分公司,开展“守护生命·救在身边”健康科普义诊活动(如图),扎实推进家庭医生签约服务“六进六拓展”工作,精准护航企业职工健康,持续优化营商环境。

本次活动紧扣职场人员高发亚健康健康问题与常见病隐患,聚焦脑血管疾病防治、家庭医生签约政策解读、“三减三健”健康生活推广、心肺复苏与AED规范使用等重点内容,将优质医疗服务送到企业一线。

活动现场,针对企业职工长期伏案办公、作息不规律、工作压力大等典型职业特点,医院神经内科专家开展脑血管疾病专题科普,详细讲解脑卒中“120”快速识别方法,普及脑卒中黄金救治时间,引导职工科学管控血压、规律作息、健康生活,从源头预防脑血管疾病发生。公共卫生科工作人员详细解读家庭医生签约服务“六个拓展”新内涵,介绍服务主体、服务场景、服务内容的全方位升级,打破了“家庭医生



务仅面向老弱群体”的传统认知。不少职工深入了解服务内容后,当场扫码完成线上电子签约,足不出户即可享受健康咨询、预约转诊等便民服务。结合职工久坐少动、饮食不规律、缺乏锻炼的生活现状,医护人员普及“三减三健”健康理念,通过实物讲解、互动体验等方式,为职工定制科学的体重管理和慢病预防方案,引导大家养成健康饮食、适度运动的良好习惯。

此外,医院急诊科团队开展急救技能实操培训,借助模拟人示范心肺

复苏标准操作流程,细致讲解AED设备使用要点和急救注意事项。在医护人员手把手指导下,企业员工逐一实操演练,熟练掌握应急自救互救技能,大幅提升突发意外处置能力。

灵宝市第二人民医院相关负责人表示,将持续依托紧密型县域医共体建设,常态化开展“六进六拓展”健康公益服务,不断扩大家庭医生签约服务覆盖面,持续完善全人群、全周期健康服务体系,为辖区群众和企业职工健康保驾护航。(文/图 彭艳梅)

政校企协同聚合力 科研赋能促融合

本报讯 6月1日,三门峡市智慧岛发展促进中心联合三门峡峡科大市场组织多家企业走进三门峡职业技术学院,开展政校企产教融合对接交流活动,以政府引导、校企协同、科研支撑为抓手,推动人才培养、技术创新与产业发展深度融合。

活动期间,企业代表实地走访了该校食品与环境工程学院、智能制造学院实训中心,该院相关负责人详细介绍实训教学条件、专业建设成果、科研平台建设及技术服务能力。交流会上,各企业代表依次介绍企业发展现状、主营业务、技术研发需求、人才岗位缺口及实习就业合作需求。学院教师立足专业建设实际,围绕人才培

养方向、行业前沿技术迭代、产业现存发展堵点等展开交流。政校企三方围绕区域产业需求、企业技术研发方向、高校科研成果转化、人才联合培养、实习就业地方建设等事项展开务实研讨,深入交换合作思路与推进路径。

三门峡职业技术学院相关负责人表示,此次政校企联动交流,进一步畅通校企对接渠道,为学院对接产业需求、强化科研服务、深化产教融合打下良好基础。学院将以此次活动为契机,持续做好政校企对接服务,推动科研创新与产业需求精准衔接,助力学院人才培养与区域产业发展协同推进。(陈玮)

班子新更替 服务再升级

市老年协会换届工作圆满完成

本报讯(记者夏泽辉)近日,市老年协会召开第三届第五次理事会暨第四届会员代表大会,市民政局、市老年协会相关成员及各县(市、区)老年协会会员代表、观摩嘉宾出席活动。

会上,市老年协会负责人代表第三届理事会作《工作报告》。报告指出,近年,在市委、市政府的坚强领导下,在市老龄工作委员会、市民政局精准指导及社会各界大力支持下,三门峡市老年协会坚守为老服务初心,创新服务、凝聚合力,

推动全市老龄事业高质量发展,老年群体获得感、幸福感、安全感持续增强,得到了社会各界的认可。随后,会议严格按照选举程序,民主选举产生新一届理事和监事成员。

“此次换届吸纳了有生力量,为今后的健康发展注入了新活力。我们在今后的工作中进一步规范协会组织体系,不断创新服务理念,拓展服务领域,积极开展各类活动,引导广大老年朋友‘老有所为、老有所乐’,促进三门峡市老龄事业健康发展。”胡成立表示。

“迷你摩托”走红 安全谁来守护

新华社“新华视点”记者 熊翔鹤 宋立崑

未佩戴安全头盔,一名小男孩独自骑行一辆“迷你摩托”驶入机动车道,甚至在车流中尝试站立骑行、左右摇摆等“特技动作”……近期,湖北省宜昌市某路段出现惊险一幕。交管部门迅速到场制止,并对涉事儿童及家长进行批评教育。

近几年,外形酷炫、性能全面的“迷你摩托”逐渐走红,成为一些孩子追捧的新潮玩具。“新华视点”记者调查发现,目前市面上部分“迷你摩托”极限速远超标,存在安全隐患,亟须敲响警钟。

危险的“超酷”玩具

记者在多个电商平台检索“迷你摩托”“儿童摩托车”等关键词发现,相关商品款式五花八门,价格从数百元至万元不等,不乏“超酷超炫”“动力非常足”等评价。

宜昌市公安局交通管理大队秩序管理中队队长罗吉安介绍,被儿童骑上路的“迷你摩托”主要有两类。一是摩托车形状的电动童车,归入玩具品类,需通过3C玩具安全认证;二是迷你款的燃油场地越野摩托车,通常被用于封闭赛车场、越野俱乐部训练,属于非道路专用机动车。

记者调查发现,一些电动童车存在超速超标的现象。

根据国家《玩具安全第2部分:机械与物理性能》(GB 6675.2-2014),电动童车最大速度在标准测试条件下不得超过8km/h。然而在电商平台上,多款标注已通过3C玩具安全认证的电动童车,实际最高速度可达20km/h,部分商品链接显示“已售2万+”。

比普通电动童车,燃油场地越野摩托车极速更高、提速更快、续航能力更强、车身自重更大,如果缺乏专业指导和安全防护,或任由孩子在公共道路上行驶,容易引发事故。

电商平台,一款销量超过100单的“迷你摩托”商品页面上标注有“125cc四冲程发动机”“大齿防滑轮胎”“前后碟刹”等内容。商家表示:“孩子只要身高到了就可以玩”“速度可以超过70km/h”。

“这类车原本多存在于赛车场、游乐园等娱乐项目中,仅限封闭场内使用。有的家长为了让孩子回家也能玩,往往会自行购买。”罗吉安说。

何以驶上马路

受访人士认为,危险隐患在生产源头已经埋下,部分“迷你摩托”可进行改装或在质量问题上。

记者调查发现,部分出厂车辆表面符合安全认证标准,实则暗藏改装空间。商家可以通过简单拆解、更换配件等方式,将原厂车辆改造提速,以此规避监管标准,吸引消费者购买。

记者咨询某热销款儿童电动摩托客服了解到,该款车型严格遵循国标要求,最高限速8km/h,符合3C玩具安全认证标准,同时车辆预留解锁通道,解锁后最高速度可达16km/h。

客服主动告知解锁操作方法:开机后,捏住刹车不放,快速连按5下开机键,最后再松开刹车。“比较小的孩子不用解锁,再大一些孩子需要加速时,家长可自行选择解除限速,操作简便灵活。”该客服表示。

从事摩托车检修业务的孙师傅表示,一些“迷你摩托”只是照着成人摩托车的图纸等比例缩小,未

进行精细调校,车身平衡、轮胎抓地等核心性能明显不达标,“我修过几辆儿童摩托车,有的车出厂时就不存在质量问题”。

一些电商在销售页面重点渲染其动力强、续航高等卖点,却将适用场地、年龄限制、风险警示等关键提示放置在角落。记者询问安全性如何保障时,对方回复称:“安全性主要靠家长来保证”。

“设计最高时速超过25km/h,且以动力装置驱动,就可被认定为机动车。”武汉理工大学智能交通系统研究中心教授张保说,但对普通消费者而言,几类“迷你摩托”外观高度相似,参数界限模糊,很难精准区分,极易买错误用,导致不少实际已超玩具范畴的“迷你摩托”披着“玩具”外衣流入家庭。

社交平台上,一些分享帖也带来误导。“父亲骑着成人摩托车,孩子骑着‘迷你摩托’,两人一起在山林越野。”一位家长说,不少视频附带“亲子越野”“萌娃机车”等标签,传播广泛,令人误以为“迷你摩托”是常见的亲子玩具,对其危险性缺少预判,甚至默许孩子驾车上路。

此外,受访民警介绍,现行道路交通安全法法规中,没有针对儿童驾驶玩具车上路的处罚条款。对于不满14周岁、有违法行为的未成年人,公安交警只能约谈、劝导、批评教育其监护人,责令监护人严加看管。一些家长对此缺乏安全意识或存在侥幸心理。

合力织密安全防护网

受访专家认为,要从标准执行、平台监管、路面执法和家庭教育等多个维度综合施策,为儿童织密安全防护网。

2025年10月,国家标准委发布专门针对儿童骑行类产品的《儿童骑行及活动用品 通用安全要求》(GB 46517-2025),统一对14岁以下儿童使用的自行车、三轮车、电动滑板车等各类骑行产品在结构、电气、标识、化学安全等方面作出严格规范,标准将于2026年11月1日起正式实施。

“新国标的发布,反映了国家对于儿童用品质量安全的重视。下一步,仍需强化市场准入和日常抽检,从严查处无3C认证、非标儿童玩具车的生产、销售行为,着力切断隐患源头。”张保说。针对表面合规的“隐形超标”车辆,需开展专项整治,细化抽检标准,补齐监管盲区。

与此同时,要完善立法支撑,加大执法力度。罗吉安建议,加大生产与销售源头的全链条整治力度,督促企业落实主体责任,合规生产、诚信经营,坚决压缩非标、违规玩具车的生存空间,防范“劣币驱逐良币”,营造安全市场环境。

针对电商平台审核宽松等问题,武汉市公安局武昌区分局交通管理大队民警邵琦认为,平台应对“迷你摩托”类商品开展专项排查,对于无法提供合规车辆证明的产品予以下架。对于可售商品,应在页面显著位置强制展示“严禁未成年入上道路行驶”“仅限封闭专业场地使用”等安全警示。

“家长也要绷紧安全这根弦,谨慎选购合规玩具产品,拒绝任何存在‘成人化’或‘超速竞赛’属性的儿童骑行工具,购买前确认限速、使用范围,管好钥匙,看牢孩子,绝不让孩子独自骑行。”邵琦说。

(新华社武汉6月6日电)

惠及公众出行 租车行业迎来发展新指南

新华社记者 叶昊鸣

微型汽车租赁是公众出行的重要方式,是激发消费潜能、培育壮大服务消费的重点领域。近日,交通运输部等十部门联合印发《促进微型汽车租赁高质量发展三年行动方案(2026—2028年)》,从5个方面部署开展13项工作,更好满足人民群众多样化、高品质出行需求。

近年来,我国微型汽车租赁行业进入快速发展时期。来自交通运输部的数据显示,目前我国微型汽车租赁总量已经达到400万辆。“十五五”时期,全国短租市场规模预计年均增长15%左右。服务规模迅速增长,供给结构逐步优化,租赁企业与上下游企业加强资源共享,实现合作共赢。

“但行业在快速发展的同时,也存在租赁服务网络覆盖面不足、租赁服务便利化程度不高、市场秩序不规范等问题,影响消费者租车服务体验。”北京交通大学交通运输学院副教授杨洋表示,微型汽车租赁行业亟须加强政策支持引导,统筹推进行业发展。

“十五五”规划纲要明确提出,拓展汽车租赁等后市场消费。《提振消费专项行动方案》《加快

培育服务消费新增长点工作方案》也对发展汽车租赁提出明确要求。

靶向未来发展目标,行动方案提出,力争到2028年,推动建成布局合理、便捷高效、安全优质的微型汽车租赁服务网络,实现民航机场、高铁车站网点覆盖,引导重点省域及热门线路沿线免费或低费异地还车,“高铁/民航+落地租车”模式基本普及,数字化服务全面推广,微型汽车租赁成为群众自驾出行的重要选择。

具体来看,行动方案部署了哪些务实举措?围绕完善租赁服务网络,行动方案提出,推进在京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝地区双城经济圈等城市群和5A级旅游景区所在地,依托城市交通枢纽、租赁服务网点、景区旅游服务中心等,为旅客提供租车咨询、车辆取还、异地还车、车辆查验等一站式服务。

“构建‘公铁空+租车’的一体化联运体系,既可以减少个人自驾带来的道路拥堵、节假日枢纽接驳压力,也能大幅缓解5A级旅游景区旺季外地车流入压力,降低景区交通管理成本,提升通行效率。”北京

交通大学现代旅游研究院副院长王学峰说。

围绕提高租赁服务便利化水平,行动方案明确扩大免费异地还车服务供给,推动租赁车辆备案信息跨区域互认,满足异地还车服务需求,2027年年底前实现京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝地区双城经济圈等城市群租赁车辆备案互认。

“直击当前异地租车‘网点散、手续繁、异地还车成本高、接驳衔接不畅’等痛点,这一举措将打通航空、铁路、公路等干线交通与城市出行、景区出行的‘最后一公里’,满足游客自驾游、定制游需求,进而带动城市群和景区周边餐饮、住宿、购物、娱乐等全链条消费,是落实扩大内需战略、激活文旅消费的重要抓手。”王学峰说。

推进行业高质量发展,以满足人民日益增长的美好生活需要为出发点和落脚点,通过提升供给质量、优化服务效能、畅通民生堵点,让发展成果可感可及。

行动方案在优化租车便民举措方面提出,要引导租赁企业和电商平台全面推行“信用免押租

车”、上门取送车、“无车免费升级”等便民服务。支持租赁企业利用人工智能、物联网等技术,优化车辆动态调配机制,提供车型智能推荐、VR看车、全流程无接触自助取还车等服务。

“这些举措有针对性地破解长期以来汽车租赁行业面临的堵点,全方位提升消费者出行获得感。”神州租车首席执行官高德武表示,一系列便民服务规则相当于为行业划定了服务基准线,倒逼经营主体优化服务、规范运营,扭转行业长期存在的“小散乱”、服务标准不一的乱象,进而提升行业整体口碑。

推动行业绿色转型升级,行动方案在鼓励租赁企业投放新能源汽车的同时,也进一步加强了相应基础设施的建设。根据行动方案,相关部门将加快推动高速公路服务区充电设施建设,2028年年底前高速公路服务区(含停车区)新建改建60千瓦以上功率电动汽车充电设施(充电桩)3万个,围绕旅游公路、国省干线、“四好农村路”等规划布局充换电设施。

业内人士认为,全域覆盖的高功率充换电网络配套,叠加交通枢纽的租赁车辆停放、充电便利政策,将充分打消消费者租赁新能源汽车的补能焦虑,大幅提升新能源汽车租赁车辆的市场接受度,为租赁企业扩大新能源汽车投放规模扫清障碍,加快推动行业绿色转型升级。

(新华社北京6月8日电)

千年宋陵麦收时

新华社记者 袁月明 郑家宝

芒种前后,中原大地麦浪翻金。在河南省巩义市芝田镇八陵村附近,北宋永泰陵神道上的石像生伫立在麦田间,见证又一季丰收。

石像生旁,麦香洋溢。远处,数台收割机正穿梭作业,伴着机器轰鸣,饱满金黄的麦粒被装进运粮车。

“从6月1日开始,我每天都要来这里一趟。”来自河南南阳的摄影爱好者刘立恒告诉记者,他正蹲守高铁、麦田、石像生“同框”的画面,“这是宋陵一年一度的独特景观,更是一场历史与当下的对话”。

“宋陵‘火’了!天蒙蒙亮,就有不少人来‘打卡’。”村民曹万超捧着刚打下的麦粒,一脸自豪地说。

北宋皇陵,是我国现存面积最大、地面遗址最完整的帝陵之一,有“七帝八陵”之称,埋葬着北宋徽宗、钦宗帝外的7位皇帝和赵匡胤的父亲赵弘殷,还附葬有后妃、亲王、太子、公主、宗室子孙、大臣等的墓葬近千座。这里现存各类石刻1027件,被誉为“露天石刻艺术博物馆”。

近年,每到麦子金黄时,永裕陵、永泰陵等区域便会吸引大量游客和摄影爱好者慕名而来,“麦子熟了1000次,石像生守了1000年”频频成为社交媒体平台上的热门话题。

“在广袤的田野里,仿佛伸手就可以触摸到宋代的历史,回头就能吹到宋代的风,这是一种在博物馆里体会不到的奇妙感觉。”来自四川乐山的游客梁女士感叹道。

“今年麦收,我们准备了镰刀供游客体验手工收割,感受原汁原味的农事活动。”巩义市文物局局长朱星理说。

也有不少人提出疑问:“麦田里的文物是否会被破坏?为啥不给它们加装玻璃罩保护起来?”

“过去千年,无论严寒酷暑,它们就这么站着。罩上玻璃,高温不通风,不就成了‘蒸桑拿’了?文物都得‘喊救命’!”在朱星理看来,对文物最好的保护,就是让它们继续活在四季的轮回中,活在麦浪和汗水里,让千年宋陵始终保有烟火生机。

据了解,当地遵循尊重历史、不扰动遗址、保护原生环境的理念,通过“人防+技防+制防”相结合的方式筑牢保护根基。为防止游客对文物本体造成破坏,他们专门加派人手,做好现场安全引导和秩序维持工作。”朱星理说。

不只是麦收。自2021年起,宋陵核心区数千亩耕地便统一由巩义市供销社管理,种植麦子、向日葵、油菜、低矮高粱等作物。如今,这里已经形成“春观花海、夏赏麦浪、秋观红高粱、冬品雪景”的四季文旅景观,有效激活了散置在田野间的文物资源。

文旅融合呈现新景观,乡间民宿、农家餐饮、宋文化研学等新业态不断发展。

站在田埂上远望,高大的石像生依次排开,文臣执笏,武将按剑,石象憨萌、石狮肃穆……它们脚下的土地,正等待播撒新一轮种子,孕育新一季收获。(新华社郑州6月6日电)