

# 三门峡日报

SANMENXIA DAILY

2026年6月10日

中共三门峡市委主管主办

星期三 丙午年四月廿五

三门峡日报社出版

总第10194期 三门峡网:www.ism.cn 投稿邮箱:smxrb@vip.sina.com

国内统一连续出版物号:CN 41-0011 邮发代号:35-34 今日8版

河南省一级报纸



三门峡日报  
微信公众号



三门峡日报  
视频号

## 习近平和彭丽媛参谒中朝友谊塔

新华社平壤6月9日电(记者李忠发 朱基钗)当地时间6月9日上午,正在朝鲜进行国事访问的中共中央总书记、国家主席习近平和夫人彭丽媛参谒中朝友谊塔。朝鲜劳动党总书记、国务委员长金正恩和夫人李雪主陪同。

10时40分许,习近平和彭丽媛乘车抵达坐落于牡丹峰麓的中朝友谊塔,金正恩和李雪主迎接。朝鲜军乐队奏响中朝两国国歌。礼兵缓缓将花篮抬上平台。花篮

缎带上写着“中国人民志愿军烈士永垂不朽”。习近平缓步走上平台,整理花篮缎带。全体人员向中国人民志愿军烈士默哀。默哀毕,习近平和金正恩观看仪仗队列式。

习近平夫妇在金正恩夫妇陪同下步入友谊塔纪念馆。金正恩向习近平介绍了友谊塔内展现中国人民志愿军同朝鲜人民并肩浴血战斗、共同重建家园的史料、照片和油画作品。习近平驻足良久,

仔细观看。习近平认真翻阅志愿军烈士名册,向金正恩介绍牺牲的志愿军将士有关情况。

习近平和金正恩一致认为,上世纪50年代中朝共同战斗的岁月是双方永恒的历史记忆,双方要共同维护好志愿军烈士纪念馆,开展富有特色的革命传统教育、青少年思想道德教育,让伟大的抗美援朝精神发扬光大,让伟大的中朝传统友谊世代传承。

蔡奇、王毅等参加。

## 习近平参访朝鲜劳动党中央干部学校

新华社平壤6月9日电(记者郝薇薇 杨依军)当地时间6月9日上午,中共中央总书记、国家主席习近平在朝鲜劳动党总书记、国务委员长金正恩陪同下,参访位于平壤的朝鲜劳动党中央干部学校。

11时许,习近平乘车抵达。金正恩在学校标志性建筑朝鲜劳动党象征塔前迎接。数百名师生夹道欢迎,师生代表向习近平献上鲜花。

在金正恩陪同下,习近平步入学校阶

梯教室。教室内学员整齐端坐,教员正在讲授朝鲜对外关系课程中有关中朝关系的内容。中朝两党总书记到来时,师生们一起站立,向两党总书记致以热烈的掌声。习近平和金正恩驻足观摩授课,不时颌首赞许。

离开阶梯教室后,习近平和金正恩乘坐电瓶车参观校园,沿途听取有关学校基础设施、教学安排等介绍。

来到教学楼之间的林地上,习近平和

金正恩共同执锹培土、提水浇灌,种下一株松树。松树四季常绿,象征中朝友谊生生不息。随后,在两党两国最高领导人见证下,蔡奇和朝鲜劳动党中央政治局常委、中央书记金才龙共同为植树标识碑揭幕。碑身正面,用中朝双语镌刻着“中朝友谊万古长青”几个大字。在双方陪同人员和朝方学员们的热烈掌声中,习近平和金正恩在植树标识碑前握手合影。

蔡奇、王毅等参加上述活动。

## 习近平夫妇出席金正恩夫妇举行的小范围午宴

新华社平壤6月9日电(记者郝薇薇 王天僚)当地时间6月9日,中共中央总书记、国家主席习近平和夫人彭丽媛在平壤锦绣山迎宾馆出席朝鲜劳动党总书记、国务委员长金正恩和夫人李雪主举行的小范围午宴。

12时30分许,金正恩夫妇来到习近平夫妇下榻的锦绣山迎宾馆,在细雨蒙蒙中,共同乘坐电瓶车前往锦绣山迎宾馆宴会厅。

席间,两党两国最高领导人就巩固传承中朝传统友谊深入交流。

习近平感谢金正恩为此访所作精心周到安排,表示通过此次访,我们更加感受到朝鲜党、政府和人民对中国党、政府和人民的热情和友谊。我同金正恩总书记就发展新时期中朝关系达成了重要共识,并就维护地区和世界和平稳定深入交换意见。中朝双方相互理解更加深刻全面,未来发展方向更加明确清晰。我愿同金正恩总书记一

道,共同引领中朝关系实现更大发展,为两国社会主义事业注入新的强劲动力。

金正恩表示,习近平总书记此次访取得圆满成功,向世界传递了朝中进一步加强友好合作的积极信息,受到各方高度关注。此访对两国关系和本地区未来发展具有极其重要的意义。朝方愿认真落实好此次访达成的重要共识,促进两国合作取得新的切实成果,推动朝中关系百尺竿头更进一步。

## 结束对朝鲜国事访问并出席金正恩举行的欢送仪式

## 习近平回到北京

新华社北京6月9日电 6月9日下午,中共中央总书记、国家主席习近平在圆满完成对朝鲜国事访问后回到北京。

习近平总书记、国家主席夫人彭丽媛,中共中央政治局常委、中央办公厅主任蔡奇,中共中央政治局委员、外交部部长王毅

等陪同人员同机返回。

新华社平壤6月9日电(记者朱基钗 王

超)当地时间6月9日下午,中共中央总书记、国家主席习近平结束对朝鲜的国事访问离开平壤。朝鲜劳动党总书记、国务委员长金正恩和夫人李雪主到机场送行,为习近平和夫人彭丽媛举行隆重的欢送仪式。

前往机场途中,平壤各界群众聚集在道路两旁,挥舞中朝两国国旗和鲜花,高呼中朝友好口号,热烈欢送。

在机场,数千名群众和少年儿童整齐列队,热情迎接。在振奋高昂的乐曲声中,习近平在金正恩陪同下检阅仪仗队,同前来送行的朝方高级别官员逐一握手,向送行群众挥手致意。习近平夫妇同金正恩夫妇再次握手,亲切告别,登上舷梯,乘专机离开平壤。

蔡奇、王毅等出席欢送仪式。

## 习近平向加拿大新任总督路易丝·阿伯致贺电

## 习近平同格鲁吉亚总统卡韦拉什维利就中格建交34周年互致贺电并共同宣布将双边关系提升为全面战略伙伴关系

## 最隆重礼遇欢迎最尊贵客人

▶▶▶ 详见今日A2版

## 在希望的田野上

### “战三夏·守护崤函粮仓”系列报道之三

## 麦收已过半 秸秆正还田

本报记者 纪雨童

“麦上场,杏儿黄,芒种时节农事忙,收罢麦田再插秧……”6月4日,在灵宝市西阎乡的金色麦浪里,一台大型联合收割机正快速行进,抢时抢收,一粒粒饱满的麦粒迅速堆满车厢,一片片粉碎的秸秆也撒到了田里。晚9时许,收割机仍亮着灯在麦田里奔跑,黑夜中那抹橘黄色的灯光,照亮了垄间沉甸甸的麦穗,也映照出村民丰收的喜悦。

据西阎乡政府综合办副主任伍勤鹏介绍,截至6月8日上午,西阎乡共出动联合收割机40余台,全乡3.2万亩小麦已收近8000亩,预计15日左右收割结束。从当前收割的情况看,平均亩产在1000至1200斤。

在沿黄生态廊道灵宝段附近的彩色小麦深加工产业园,今年新选的彩色种子已入库。

“前期选种时,黑麦7号、绿麦5号、春兰1号都给了我不少的惊喜,它们成面发酵稳定时间最高提高了11分钟,做面包品质更高。”三门峡中普农业科技有限公司总经理李怀江说起彩色小麦满心满眼都是欢喜。

研发彩色小麦这一特色农产品

20多年,李怀江团队已成功培育出5个通过河南省审定的彩色小麦新品种,形成了一条集科研、种植、加工、销售于一体的完整产业链,正朝着更具功能化的健康食品方向发展。

在灵宝市川口镇湾底村彩色小麦研发园区,2000亩彩色小麦已进入收获期。

彩色小麦外观看起来和普通小麦没有区别,但壳内却有乾坤,麦粒有黑色、绿色、咖色、紫色等多种颜色,粗蛋白质含量高达17.2%,湿面筋含量38.5%,且富含硒、锌、铁、钙等元素,营养价值丰富,收购价格比普通小麦最高价格还要高。

从“麦收在望”到“麦粒归仓”,崤函大地满是丰收的味道。市农业农村局数据显示,截至目前,全市麦收已过半,随着近日晴好天气,麦收将掀起高潮。

“三夏”抢收抢种的同时,秸秆“五化”也是不可或缺的一环。

农作物秸秆主要指小麦、玉米、薯类等农作物的茎,一般采用肥料化、饲料化、能源化、基料化、原料化5种方式进行综合利用。

在渑池县天池镇南昌村,蓝宇农业有限公司的打包机紧随收割机作业,将秸秆打捆装车运往收贮点,成了牛、羊的粗饲料。通过构建“收—储—加—用”全链条产业体系,渑池县鼓励企业和合作社参与回收,既解决了秸秆出路问题,又为群众增加了收入。这种通过青贮、微贮、揉搓压块等方式进行秸秆饲料化利用的方式,也同样出现在灵宝市、市城乡一体化示范区(高新区)、陕州区等地的麦田里。

市农业生态与资源保护站统计数据,我市常年秸秆总量86.66万吨,主要以肥料化和饲料化开展综合利用,利用量66.6万吨;“三夏”时节节约秸秆43万余吨,主要利用量41万余吨。

夕阳西下,渑池县果园乡果园村的麦地里,刚播下的玉米种子在泥土中等待发芽;不远处,一台台秸秆打捆机还在来回奔忙……刚收获的小麦已归仓,新一季的希望就埋进了墒情正好的泥土里。农业生产脚步从未停止,等乡亲们忙完了“三夏”,便会把对丰收的期盼投向下一个收获季。

九曲黄河自晋陕大峡谷奔腾南下,在潼关折向东流,进入三门峡峡谷。千百年来,这段河面水深浪急,两岸人民过河只能依靠最原始的摆渡。茅津渡、会兴渡等古渡口桨声不断,两岸人民因河而阻,通行不便。

到20世纪80年代中期,万里黄河上已有50余座“彩虹”飞架,平均每100公里就有一座大桥。可在豫、晋、陕接壤的黄河金三角地区,上至山西禹门、下至河南洛阳的400余公里河段上,却没有一座永久性桥梁。国道209线被黄河拦腰截断,过往车辆只能在茅津渡或会兴渡排队等待轮渡。

许多老人提及当年仍语气急切:“黄河风高浪急,一艘渡船只能装几辆汽车,一天过不了百十辆车。一到凌晨、洪峰或夜间,渡船就得停。煤、苹果、粮食积压在渡口,司机和其他群众只能望河兴叹。”一河之隔,咫尺天涯。

## 徐相锋到市档案馆调研并参加国际档案日活动

## 把牢新时代档案工作正确政治方向 持续提升档案工作质量和服务水平

本报讯(记者陈林道)今年6月9日是第19个国际档案日。当日上午,市委书记徐相锋到市档案馆调研,并参加国际档案日系列宣传活动。他强调,要深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,把准新时代档案工作正确政治方向,忠诚履行“为党管档、为国守史、为民服务”职责使命,持续提升档案工作质量和服务水平,为推动高质量发展、高效能治理贡献档案力量。

三门峡市档案馆(新馆)一楼大厅,“档案与时代同行”主题图片展正在开展。徐相锋一行认真参观主题图片展,先后走进档案查阅大厅、库房、信息中心等处,详细了解智能查档服务、档案保管保护、智能密集架系

统和一体化智慧管理平台运行等情况。徐相锋说,档案是连接过去、现在和未来的纽带。要积极推进信息化、智能化和数字资源建设,着力完善档案安全保管、数据审核、查阅服务功能,以优质高效档案工作更好服务大局、服务群众。

调研中,徐相锋强调,档案工作存史资政育人,是一项利国利民、惠及千秋万代的崇高事业。要提高政治站位,认真贯彻落实习近平新时代中国特色社会主义思想,创新工作理念方法,提升资政辅政能力,努力开创全市档案工作高质量发展新局面。要积极主动作为,聚焦重大项目、重点工作、民生领域、特色文化等,全面做好档案收集管理,有序推进档案宣传、展览展示

和依法开放,以精准、高效的服务赋能全市高质量发展。要加强档案管理,推进数字转型和智能升级,推动人工智能赋能档案工作全流程各环节,加快档案馆库规范化建设,筑牢安全防线,不断提高档案工作现代化水平。要健全工作机制,加大保障力度,抓好档案干部队伍建设和扎实开展树党和践行正确政绩观学习教育,努力锤炼过硬作风,为做好新时代档案工作提供坚强保证。

市领导王磊、李涛参加。

据了解,此次国际档案日系列宣传活动期间,市档案馆、市档案馆还将通过开展业务培训、“干部群众走进档案馆”活动等方式,进一步增强全社会档案意识,提升档案工作服务质效。



## 飞虹架南北 大道通八方

本报记者 师宝华 通讯员 袁少辉

1986年9月10日至16日,晋陕豫黄河金三角地区规划协调座谈会三门峡召开。在那次会议上,一个酝酿已久的重大决定——修建三门峡黄河公路大桥被正式申请立项。从此,豫、晋两省和三门峡、运城两市开始了持续4年的奔波忙碌。我市交通部门工作人员为项目尽快开工积极创造条件,殚精竭虑,从未停步。

“那时候我们往北京、郑州、太原跑了上百趟。”市交通运输局一位退休老干部感慨,“大家心里都憋着一股劲,一定要让黄河天堑变通途。”

### 一桥飞架开新篇

1991年11月1日,在国家有关部委和豫、晋两省交通部门的高度重视下,三门峡黄河公路大桥正式开工建设。这座填补黄河金三角区域空白的大桥,成为20世纪90年代中国公路交通史上一个伟大壮举。

建桥之路,艰难险阻远超想象。三门峡库区冬季蓄水,施工水深26米,国内罕见;地质复杂,桩基需深77米。面对技术之困,交通部门工作人员日夜奔波,争取立项;工程师反复测算,攻克深水作业难题。大桥首次采用60级混凝土减轻上部结构重量,900吨盆式橡胶支座确保稳固,抗震设计更达国内领先水平。

1993年9月30日,大桥合龙,如巨龙横卧黄河。桥面高50米,主跨160米,连续钢构850米,以“高、大、长、深、新”五大特色震撼问世。

通车之日,两岸万人空巷,鞭炮齐鸣,数万群众自发拥向大桥,许多长期坐渡船的老人热泪盈眶:“再也不用看老天爷脸色过河了!”

这座桥不仅是工程奇迹,更是发展命脉。大桥使国道209线贯通无阻,物流效率倍增,区域经济发展自此步入快车道。

### 大道如虹促发展

如今,驱车行驶在三门峡黄河公路大桥上,滔滔黄河奔腾不息,两岸风光尽收眼底,这座大桥已成为三门峡城市标志性建筑。

“过去从三门峡到运城,绕路加等船得大半天,现在开车20分钟就到。”常年跑货运的司机王师傅说,“以前的苹果过不了河,烂在渡口能急哭。现在一天跑两趟,收入翻了几番。”

黄河大桥的建设彻底改变了三门峡的交通格局。市交通运输局负责人向记者介绍:“目前,我市已形成‘三纵四横’大交通网络,公路通车里程超过了1万公里,三门峡从‘交通末梢’跃升为‘区域枢纽’,内畅外联、高效便捷的路网,为经济社会发展注入了强劲动力。”山西的煤炭、陕西的苹果、河南的农产品通过大桥运往全国,各地商品也源源不断进入三门峡。

(下转第四版)

## 机械抢收 颗粒归仓

6月8日,灵宝市函谷关镇孟村黄河滩地里,农民抢抓晴好天气组织机械化抢收小麦,确保夏粮颗粒归仓,田间地头一派繁忙景象。杜杰 摄

