

各地多举措护航“五一”假期新能源车充电便捷

新华社记者 贾云鹏 何磊静 王飞航

聚焦

“五一”假期期间,全国高速公路日均新能源车预计约1540万辆次,同比增长33%,由此导致充电需求大幅攀升。为破解新能源车“里程焦虑”,各地通过增加充电停车位、增设大功率充电桩,配备移动充电设施,提前检测、提升充电服务保障能力等举措,有效缓解车主压力。

大功率充电桩显身手

“五一”假期,江苏宿迁在8个高速服务区建设快充桩98台,实现高速服务区快充全覆盖。“我们在三台山服务区新增2台大功率充电桩,喝一杯咖啡的时间即可让车主满电出发。”国网宿迁供电公司相关负责人说。

为应对充电需求激增,各地通过增加充电停车位、增设大功率快充设备等举措,让新能源车充电更快。

“新增的大功率充电桩特别方便,几分钟就能补满不少电。”在兰海高速公路贵阳白云服务区充电的李先生说。为破解车主“里程焦虑”,南方电网贵阳供电局聚焦高速公路网络提质升级,重点加密热门文旅线路

沿线高速服务区充电桩布局,新增一批大功率充电桩,其中包含部分600千瓦级快充桩,最快可实现“一秒一公里”补能,大幅缩短游客充电等待时间。

假期前,国网灵璧县供电公司加密重点服务区充电点位布局,将安徽灵璧县境内高速公路服务区整体充电承载容量提升50%以上。针对徐明高速冯庙服务区车流量大、节假日充电压力较大的特点,4月29日国网灵璧县供电公司在该服务区南北双向新增4台大功率直流快充桩,合计投运8台大功率充电设备。新设备单枪最大输出功率可达160千瓦,双侧同步兼容充电,充电效率较传统设备提升近3倍,家用新能源车补能仅需20至30分钟,有效缓解节假日充电排队难题。

移动充电车为绿色出行提速

5月1日,在京沪高速沐阳服务区北京方向,一台移动储能充电机器人穿梭于车位间,国网宿迁供电公司工作人员现场有序引导,为新能源车提供动态补能服务。针对假期高速服务区充电需求激增的实际,供电公司在服务区增加应急充电车和移动充电机器人,推动服务模式从“车找桩”向“桩追车”升级。

假期期间,多地在高速服务区、易拥堵路段部署移动充电车,为绿色出行提速。

国网山东省电力公司在京台高速公路南服务区充电桩等9座热点充电桩部署了移

动式应急充电舱;在京沪高速临沂南服务区等4座充电需求快速增长的高速公路充电桩,部署了6台可移动式充电桩,缓解高峰期充电压力。

国网济宁供电公司创新推出“充电服务驿站”模式,在热门景区及高速出口附近增设临时应急服务点,配备专业运维人员驻点值守,并通过实时数据监测与智能诊断系统,将故障响应时间缩短至15分钟内。在此基础上,引入移动充电车灵活补位机制,在高速服务区、易拥堵路段部署移动充电车,遇临时充电需求或排队拥堵时快速响应、应急补电,缓解车主等待焦虑。

此外,南方电网贵阳供电局也推出“移动充电车灵活补位”举措,在辖区内重点高速服务区、热门景区周边部署移动充电车,这些“轮子上的充电站”可灵活调配,每台可同时为多辆新能源汽车提供快充服务,让自驾游游客“充电不排队、出行更顺畅”。

精益运维温暖护航旅途

为做好假期供电服务保障,各地供电公司量身定制差异化方案,采取设备巡检、应急保障、优化服务等措施,以智慧运维与暖心服务为绿色出行保驾护航。

国网山西省电力公司发布高速充电出行指南,提醒车主在“e充电”App上查询高速服务区充电桩占用状态、站点拥堵等信息,提升出行效率。

国网山西朔州供电公司提前启动专项

保障行动,对高速公路服务区、重点景区等地的充电设施开展“拉网式”隐患排查,组织运维人员对二广高速康庄服务区以及应县木塔等热门景区周边的充电站开展巡查,更换老化元件,确保充电设备“健康在岗”。此外,国网山西朔州供电公司还在高速服务区充电站实行24小时轮班值守,协助车主解决操作问题。同时,依托车联网平台实时监测充电桩运行状态,如遇离线或故障告警,将就近调度运维人员5分钟内响应。

“刚开进充电区,就有工作人员过来帮我指引车位,还顺手调好了充电桩,太省心了。”“五一”假期,在山东东营市广饶县刘集红色旅游区充电站,一名自驾游游客点赞道。为做好假期供电服务保障,国网广饶县供电公司开展专项巡查,运维人员运用红外测温等技术,精准排查供电线路、充电桩等关键部位安全隐患。

5月1日,在江苏泰州兴化李中水上森林公园,新建的停车场充电站内车流如织,国网江苏电力(兴化“亮水乡”)电暖流共产党员服务队队员翟凌晨帮助新能源车车主操作充电桩个不停。假期前,兴化“亮水乡”电暖流服务队已对兴化城乡100余座充电桩、550余台充电设施逐个进行“体检”。“我们服务队还在干燥供电所等地设立景区志愿服务点,除了指导游客充电,还能提供免费饮水、手机充电等便民服务。”翟凌晨说。(新华社北京5月2日电)

前沿

落地应用、网络安全和治理挑战

——从三个关键词看四月全球人工智能领域发展

新华社记者 张莹

从北京亦庄人形机器人半程马拉松“选手”超越人类纪录,到汉诺威工业博览会上参展人工智能(AI)应用和机器人“各显身手”,AI技术在4月清晰展现出加速落地应用的趋势。这个月还有多款大模型发布,其中“克劳德神话”模型据称能自主识别并利用网络安全漏洞,引发监管关注和行业震动。另外,AI应用的不断推出和业态的持续演化对治理提出更多新挑战。

落地应用加速迈向“能干活”

随着技术迭代和产业升级,AI应用正加速驱动各行业深层变革。在今年汉诺威工业博览会上,许多参展商带来了AI在搬运、检测等真实生产场景中的应用案例,为提升生产效率和优化资源配置提供了新选项。主办方德国意志会展公司董事会主席约亨·科克勒认为,AI正成为与自动化、数字化等并列的工业基础技术,推动新一轮产业转型升级。

具身智能是AI向“能干活”进化的一种主要形态。今年汉诺威工业博览会首次设立人形机器人专区,集中展示相关领域最新成果。多家中国企业带来的不同形态、功能各异的人形机器人,成为现场关注焦点。

从垂直领域来看,医疗产业是AI应用热点方向之一,医药研发赛道吸引越来越多科技企业入局,融入AI技术的新一代科研基础设施正在全面重塑药物研发的传统范式。近期,美国开放人工智能研究中心(OpenAI)推出专为生命科学领域打造的前沿推理模型GPT-Rosalind,旨在提升药物研发各个环节的效率;亚马逊科技公司发布AI应用“Amazon Bio Discovery”,可为研究人员设计和测试新药提供支持。

在北京亦庄人形机器人半程马拉松比赛中,夺冠的中国机器人“闪电”的成绩比人类半马世界纪录快了近7分钟,体现人形机器人在极限场景下的任务执行能力,其背后是AI、工业制造、通信应用、材料研发等技术领域的不断协同进化。随着应用场景不断拓展,中国人形机器人已经成为中国硬科技的一张新名片。

AI网络攻防能力升级引关切

4月,多款大模型“上新”,包括谷歌新一代开源模型Gemma 4、美国AI企业Anthropic的“克劳德神话”、元宇宙平台公司旗下“超级智能实验室”的首款模型Muse Spark等。

其中,“克劳德神话”在AI网络安全领域引发持续关注乃至担忧,美英等国监管机构紧急向金融等行业提示相关风险。据介绍,“克劳德神话”能够自主识别并利用主要操作系统和网络浏览器中可立即用于攻击的“零日漏洞”,串联多个漏洞构建攻击手段,并实现突破运行限制范围的“沙箱逃逸”。开放人工智能研究中心也于4月推出了迭代模型GPT-5.4-Cyber,宣称能够帮助安全专业人员评估潜在恶意软件风险和漏洞。

业内观点认为,“克劳德神话”等具有较强网络攻防能力的模型表明,AI能力已经跨越一个门槛,正在从根本上改变网络安全攻防格局,极大提升了保护关键基础设施免受网络威胁的紧迫程度。英国一项评估显示,前沿模型能力翻倍的周期已从8个月缩短至4个月。

值得注意的是,“克劳德神话”和GPT-5.4-Cyber都以“安全风险过高”为由,仅向少数合作伙伴或经过审查的安全供应商、机构和研究人员有限开放。有观点认为,这背后可能潜藏利益考量,旨在争夺有关AI技术研发和安全标准制定的话语权。须警惕前沿大模型领域演变成由“少数实验室、特定政府机构和战略合作伙伴组成的小圈子”。

新应用提出治理新挑战

4月,一个名为“同事.skill”的项目在开源技术社区GitHub上爆发。其功能是通过聊天记录、工作邮件、文档等原始材料,再加工主观描述,生成一个可以代替离职同事的“AI分身”。网友将这一过程戏称为“炼化”。

该项目引发关于AI时代个人数据保护、责任主体界定等问题的讨论。有观点认为,“炼化同事”不仅可能构成对个人智力成果的侵权,还存在侵犯隐私权的风险。而且,一旦“AI分身”在工作中犯错,现有法律尚无法清晰界定责任主体。

近来还有“开放之爪”等智能体被广泛应用。清华大学新闻与传播学院教授陈昌凤接受新华社记者采访时表示,以“开放之爪”为代表的智能体已不再只是被动执行指令的工具,而是能够自主拆解任务、调用工具并协调流程的“行动参与者”。一旦执行中出现偏差或错误,责任往往不是来自单点失灵,而是由模型、工具、平台及相关参与主体共同构成的链条所导致。这种多主体协同的结构对传统的责任归属框架提出挑战。

AI正在深刻改变世界。AI技术迅猛发展并催生大量全新应用,在赋能各行业的同时,相关的安全、监管及社会影响等问题日益突出。当前AI治理的一个核心问题在于尽快厘清人机协作的权责边界,以确保AI真正服务于人、造福社会。(新华社北京5月2日电)

镜观

智造潮涌

长三角机器人产业一线见闻



作为我国先进制造业高地,长三角地区机器人产业发展势头强劲,产业集群优势持续彰显,成为推动制造业智能化转型、赋能高质量发展的重要引擎。长三角各地依托产业协同优势,加快机器人技术创新与场景应用落地,不断提升产业核心竞争力,生动展现中国制造向中国智造稳步跨越的奋进图景。新华社发

图①:4月2日,工作人员在上海的ABB机器人超级工厂的生产车间工作。世界500强企业ABB集团在上海浦东新区建立的ABB机器人超级工厂于2022年开业,占地6.7万平方米,是ABB目前在全球规模最大的机器人研发、生产和应用基地。

图②:3月10日,工作人员在苏州市具身智能机器人综合创新中心对机器人进行多场景训练。

图③:4月2日,肇明智能的工作人员在调试清洁机器人。位于上海浦东的肇明智能成立于2010年,依托自主研发体系,构建了人形机器人、配送机器人、清洁机器人等产品矩阵。

U17亚洲杯前瞻:

时隔21年,中国男足能否重返世界大赛?

新华社记者 肖世尧 公兵

3个多月前,在沙特阿拉伯吉达,中国U23男足闯入亚洲杯决赛,书写历史。如今,同一座红海之城,一支更年轻的中国队来到这里参加U17亚洲杯,期待为中国足球翻开新的篇章。

北京时间6日凌晨,中国队就将迎来本届U17亚洲杯的首场小组赛。这支青年军的目标清晰而坚定——夺得世少赛(U17男足世界杯)入场券,终结中国男足连续21年无缘世界大赛的漫长等待。

本届亚洲杯,是被寄予厚望的中国足球2009年龄段球员的首次正式国际大考。中国足球界曾有不少人预测,随着足球改革的推进,青训从2005年龄段开始复苏,而2009年龄段有望重返亚洲前列。此前,一批2005年龄段的球员在U23亚洲杯上用表现提振了全行业的信心。这一次,更年轻的2009一代,期待在同一片土地上接续这份证明。

这支中国队阵容中,既有刘洋、尹鸿博等已在职业联赛亮相的希望之星,也有万项、谢晋、汪修昊等闯荡欧洲足坛的留洋小将,还有赵松源、周雨诺、南子勋等来自清华附中的校园足球代表。在日本籍主帅伊藤达裕的调教下,球队逐步打磨出高位逼抢、边中结合的进攻体系。

去年11月的亚洲杯预选赛上,中国队五战全胜,打进42球且一球未失。近两年,中国足协为这支U17国足创造了一系列与亚洲强队过招的机会,在热身赛中,中国队1:1战平日本队,5:2大胜澳大利亚队,2:0力克乌兹别克斯坦队。2025年法国蒙太古杯邀请赛上,他们还曾0:0逼平法国队,1:0力克喀麦隆队。这些战绩,让外界对这群年轻人多了一份期待。

本届赛事,中国队与日本队、印尼队、卡塔尔队同组。由于世少赛扩军,中国队只需获得小组前两名即可拿到世少赛入场券。

均衡的阵容厚度、过往战绩积淀的底气,以及相对有利的出线形势,让许多人相信:这是近年来中国队重返世少赛最好的机会。今年2月记者到队采访时,这些小将们展现出了中国足球并不常见的少年意气——唯一的目標就是出线,不仅要赢下结果,还要用进攻性的方式赢下过程。

当然,这支中国队并非没有隐忧。为整顿国足国家队风气,近两年球队有数名曾经的主力后卫球员因纪律原因离队,使得防守端人手相对紧张,这在大赛中无疑是不小的考验。此外,今年3月中东地区局势紧张时,亚足联曾考虑将本届U17亚洲杯移至中国举办,相关方案一度进入实质讨论阶段,但因种种原因最终未能成行。其间,中国队数次调整备战计划,赛前准备多少受到一些影响。

小组赛首轮,中国队的对手是印尼队。今年2月的两场热身赛中,中国队曾在客场

以7:0和3:2连胜印尼队,占据明显心理优势。首战若能再次击败对手,将为小组出线奠定良好基础。但需要警惕的是,印尼队已更换主教练,并补充征召了数名参加过2025年世少赛的归化球员。与2月相比,他们的战术打法和整体能力或许都将发生变化。

发挥不稳定正是年轻球队的通病——这支U17国足此前面对同一对手时,已不止一次出现两场比赛表现截然不同的情况。去年10月的友谊赛中,中国队首战4:0大胜印度队,两天后又以0:1告负。

因此,对于这支年轻的中国队而言,最重要的是保持专注,不能掉以轻心。唯有拿出百分之百的状态和斗志,在吉达这块福地开个好头,才能真正向世少赛发起冲击。

这届U17亚洲杯,能否成为中国足球重新走向世界的起点?答案,从第一场比赛开始书写。(新华社北京5月4日电)

神舟二十一号乘组在轨6个月各项任务有序推进

神舟二十一号乘组张陆、武飞、张洪章在中国空间站迎来了“五一”国际劳动节。目前,3名航天员已在轨驻留满6个月,身心状态良好,各项任务有序推进。

5月3日,中国载人航天工程办公室发布最新视频。神舟二十一号航天员利用脑电采集设备、虚拟现实眼镜等,进行在轨脑电测试研究,地面科研人员将依托下行数据开展后续研究。此外,乘组完成了执行功能训练、应急决策能力评估和在轨情绪状态测试,相关指标可用于分析航天员执行功能的训练效果。在微重力物理学领域,乘组进行空间流体存储、运输等相关实验,并完成了实验柜样品更换和设备维护等工作。

在轨期间,乘组常态化进行空间站平台照料与维护,同时进行听力测试、肌肉超声检查等多项医学检查,持续开展在轨锻炼。按计划,神舟二十一号乘组将在轨驻留7个月,根据当前任务需求,3名航天员使用遥操作交会对接系统开展交会对接在轨训练,为后续天舟十号和神舟二十三号的到来做相应准备。(据人民网)