

五星红旗，心之所安

——记从伊朗撤至阿塞拜疆的中国公民

新华社记者 刘书辰 陈俊峰

“我和朋友们今天凌晨1点坐车从德黑兰出发，赶了近8个小时的路，9点左右到了口岸。入境阿塞拜疆后，一看到五星红旗，心里一下子就踏实了。”从事石油勘探行业的黄冬至1日对记者说。

2月28日，中国外交部和中国驻伊朗使馆提醒在伊朗的中国公民尽快撤离。位于阿塞拜疆南部边境的阿斯塔拉克口岸是目前可行的撤离通道之一。记者3月1日赶到阿斯塔拉克口岸时，天正下着小雨。为了接应撤离同胞，中国驻阿塞拜疆大使馆前方工作组的几名成员已在此守候整整一夜。

回想起过去24小时，在伊朗工作8年的黄冬至仍心有余悸。“开始打仗以后，伊朗网络通信不畅，国际航班取消。我当时一个人在住所，一下子不知道怎么办才好。”她告诉记者，在最焦虑的时候，她拨通了中国驻伊朗大使馆的电话，“幸亏工作人员及时接听，告诉了我安全撤离的集合位置，心里才有了底。”

14时30分许，带有阿塞拜疆国家边防局标志的绿色铁门缓缓打开，撤离人员开始陆续入境。早已守在门口的领事李琦快步上前和大家一一握手：“大家放心，到了这儿就安全了！”顺着李琦指的方向，不到50米外，一间由平房改造的临时办公室里，一面五星红旗格外醒目。

“请出示一下护照，我们登记信息。大家先坐下歇会儿，吃点东西，喝点热茶。”阿塞拜疆华侨华人协会会长包礼军招呼着。办公室右手边的桌子上摆着袋装的面包和蛋糕。一大壶红茶正冒着热气，几个杯子里已倒好了茶水。

接下来的行程也已安排妥当。据李琦介绍，使馆准备用大巴车将撤离人员统一转送至阿塞拜疆首都巴库，并提前协调好了当地宾馆，使馆工作组继续守在口岸等待其他撤离人员。考虑到车程超4小时，阿塞拜疆华侨华人协会还安排了志愿者全程跟车协助。

“看到使馆和华侨组织的工作人员就守在口岸等着我们，心里非常感动。”从事国际贸易的刘金锁说。上车前，他与一道撤离的7名中国公民聚在一起，在那道绿色铁门前展开五星红旗，对着镜头露出轻松的笑容。

在阿塞拜疆从事汽车进出口的朱智新是本次跟车的志愿者之一。回忆起此前的经历，她感慨道：“当时有个女孩子，一上车就开始一边哭一边说撤离路上的不容易。我们都很理解，这种情绪的释放，只有在觉得安全的时候才会表现出来。”

16时30分许，大巴车搭载着首批入境的中国公民驶离阿斯塔拉克口岸。雨依然在下，车里一片安静，几名同胞已经靠在椅背上沉沉睡去。“我很荣幸能够为撤离同胞尽一份力。希望大家平安回家，也希望世界再无战火。”朱智新说。

“使馆2月28日第一时间派工作组赶赴阿斯塔拉克口岸现场办公。我叮嘱工作组带上五星红旗，让同胞们入境后立即感受到党和政府的关心，感受到祖国的温暖。”中国驻阿塞拜疆大使鲁梅对新华社记者说，“战火纷飞之际，请广大同胞放心，无论在何处，祖国都是我们强大的后盾。接下来，我们将继续全力以赴为撤离伊朗的中方人员提供协助，帮助同胞们顺利回国。”

(新华社阿塞拜疆阿斯塔拉克3月2日电)



3月1日，在黎巴嫩首都贝鲁特南部，民众集会声援伊朗。伊朗方面3月1日证实，伊朗最高领袖哈梅内伊在美国和以色列对伊朗的袭击中遇害。



3月2日，人们从黎巴嫩南部撤离。黎巴嫩公共卫生部公共卫生紧急行动中心2日发表声明说，经初步统计，以色列袭击黎巴嫩已造成31人死亡、149人受伤，其中首都贝鲁特南部20死91伤、黎南部11死58伤。黎巴嫩南部数十个城镇连夜出现大规模撤离潮，数百个家庭已离开黎南城市提尔等地，北行车队络绎不绝。

巨大爆炸声在中东多国响起

新华社记者

美国和以色列2日继续空袭伊朗，伊朗瞄准中东地区美军目标予以反击。

在新一轮反击行动中，伊朗向美军在科威特、阿联酋、巴林和霍尔木兹海峡的多个目标发射了5枚弹道导弹和26架无人机。美国国务卿鲁比奥称，美军对伊朗的“最猛烈打击尚未到来”。

巨大爆炸声不时响起，新华社记者在中东多国持续记录战事影响。

——伊朗

记者2日在首都德黑兰不时听到巨大爆炸声，看到城市东部、南部、西部多处升起滚滚浓烟，多架战机从空中飞过。当天上午11时许，记者来到德黑兰市区，街上人车稀少，有安全人员值守。

伊朗伊斯兰革命卫队旗下媒体赛帕斯新闻网发表声明说，伊朗新一轮打击目标包括位于科威特的美国阿里夫空军营、位于阿联酋一空军基地的美国军事指挥控制中心、位于巴林的美国海军基地设施以及位于霍尔木兹海峡的一艘油轮。

伊朗伊斯兰革命卫队2日动用“霍拉姆沙赫尔-4”弹道导弹对以色列发动反击，目标包括以色列特拉维夫政府大楼、位于以色列海法的军事和安全中心以及东耶路撒冷。伊朗方面称，对以色列总理办公室和以色列空军司令部的袭击“造成严重破坏”。

伊朗红新月会2日发布公告说，555名伊朗人在美以袭击中遇难。

伊朗最高国家安全委员会秘书拉里贾尼当天在社交媒体发文说，伊朗不会与美国谈判，已做好长期战争的准备。

伊朗塔斯尼姆通讯社3日报道说，自美以军事行动以来，伊朗武装力量已发射超过700架无人机和数百枚导弹。

——以色列

记者2日在特拉维夫听到三次防空警报。据以色列媒体报道，以南部城市贝尔谢巴当天遭导弹袭击，至少19人受伤。前一天，耶路撒冷周边城市贝特谢梅什遭导弹袭击，9人死亡、40多人受伤。

以色列目前施行紧急状态下的民防指令，即禁止教学活动、聚集性活动及非必要行业运营。记者在特拉维夫街头看到，车辆和行人寥寥，多数商店暂停营业。

——黎巴嫩

2日凌晨，记者在首都贝鲁特被爆炸声惊醒。以色列国防军2日发表声明称，正在打击黎巴嫩全境的真主党目标。贝鲁特当天涌入大量来自与以色列接壤的黎南部地区民众。记者看到，主干道一度严重拥堵，许多车辆的车顶上捆着被褥、床垫和行李包，不少皮卡的车斗里挤着六七个人。

以色列国防军发言人埃菲·德夫林2日晚在新闻发布会上表示，包括对黎巴嫩真主党发动地面进攻在内的所有选项“都在考虑之中”。

黎巴嫩公共卫生部2日晚说，以色列当天对黎巴嫩的空袭已造成52人死亡、154人受伤。

真主党当天发表声明说，为报复美国和以色列打死伊朗最高领袖哈梅内伊，并回应以色列对黎巴嫩的“持续侵略”，真主党用火箭弹和无人机打击了位于以色列海法地区以南的一处以军导弹防御基地。

——科威特

科威特国防部2日说，“数架”美军战机坠毁，机组人员全部生还。美军中央司令部说，3架美军F-15E“打击鹰”战斗机在与伊朗战机、导弹和无人机的激烈交战中“被科威特防空力量错误击落”，机上6名机组人员全部成功弹射逃生并已获救。

科威特已承认此次误击事件，事故原因正在调查中。据美国媒体报道，该战机坠毁在美军位于科威特的军事基地附近。

——阿联酋

记者2日上午在阿联酋迪拜市两次听到巨大爆炸声，当天凌晨和夜间有战机轰鸣声。

阿联酋是地区及国际重要航空中转地。阿联酋民航总局2日宣布，在全国各机场启动“特别航班”，以协助滞留和受影响旅客离境。自2日晚间起，迪拜国际机场和阿勒马克图姆国际机场有限恢复航班运营。另据阿联酋航空的声明，该公司于2日晚起恢复部分航班，优先安排此前已订票旅客。

——卡塔尔

首都多哈2日上午再次响起爆炸声。记者看到，街头行人和车辆仍然很少。

卡塔尔国防部2日说，卡方击落两架自伊朗方

向飞来的战斗机。

卡塔尔能源公司宣布因设施遭无人机袭击暂停液化天然气生产。受此影响，欧洲基准天然气价格2日盘中涨幅超过50%。

——沙特阿拉伯

沙特阿拉伯国防部3日在社交媒体发文说，根据初步评估，美国驻沙特大使馆遭到两架无人机袭击，引发局部火灾，使馆建筑轻微受损。美国福克斯新闻频道说，袭击没有造成人员伤亡。

据沙特通讯社2日报道，沙特国家石油公司（沙特阿美公司）的一座炼油厂遭无人机袭击。该炼油厂部分受损，局部着火但被迅速控制，未造成人员伤亡。作为预防性措施，沙特阿美已关闭该炼油厂。

——巴林

巴林2日不时拉响防空警报。位于巴林首都麦纳麦的美国海军第五舰队基地是伊朗反击目标之一。目前，巴林所有学校转为线上教学，政府和企业大部分员工远程办公。

——约旦

约旦多地2日仍不时响起警报。记者在首都安曼多次听到爆炸声，看到拦截弹在空中留下的痕迹。当天午后，约旦军机密集巡逻，发出巨大轰鸣声。

约旦宣布自2日起每日18时至次日9时关闭领空。美国驻约旦大使馆2日说，所有人员都已暂时撤离使馆区域。

——伊拉克

2日晚，在首都巴格达，大批示威者连续第三天来到美国驻伊大使馆所在的“绿区”附近集会游行，谴责美以袭击伊朗。

过去三天，与伊朗关系密切的什叶派民兵武装据点多次遭美以联合空袭。这些民兵武装则向位于伊拉克北部库尔德自治区的美军基地和美国驻埃尔比勒总领馆发射无人机。

——巴勒斯坦

记者2日在约旦河西岸城市拉姆安拉多次听到巨大爆炸声和从以色列方向传来的防空警报，记者住处门窗在爆炸声中震动。紧张局势下，以军当天继续收紧对约旦河西岸部分地区的管控。

(新华社迪拜3月3日电)

霍尔木兹海峡有多重要

新华社记者 宿亮

摩根大通分析师近日在最新报告中做了一道数学题：把中东产油国陆上、海上原油储存能力除以每日产能。这道题的结论是，如果霍尔木兹海峡完全关闭，这些产油国在连续生产25天后就不得不停产，因为油运不出去。

连接波斯湾和阿曼湾的霍尔木兹海峡是全球战略要冲。美国和以色列2月28日对伊朗发动军事打击后，该海峡通行情况受到各方关注，特别是伊朗方面表示将“封锁”海峡引发多方恐慌。霍尔木兹海峡有多重要？通过该海峡的航道受阻将如何影响世界经济？伊朗能够“封锁”这道海峡吗？

“梗阻”影响几何

除伊朗外，主要产油国沙特阿拉伯、伊拉克、卡塔尔和阿联酋的原油出口都要经过霍尔木兹海峡。通过该海峡运输的原油约占全球石油运输总量的五分之一。作为全球液化天然气前三大出口国之一，卡塔尔液化天然气几乎全部通过霍尔木兹海峡外运，占全球供应份额约20%。

美以袭击伊朗后，国际油价大涨，纽约商品交易所4月交货的轻质原油期货价格1日一度上涨12.4%，至每桶75.33美元；5月交货的伦敦布伦特原油期货价格一度上涨13%，至每桶82.37美元。分析师预测，如果战事延续，原油价格可能最高冲至每桶150美元。

油价涨，运费和保费也都在涨。活跃在这一海峡区域的全球物流巨头地中海航运、马士基航运、法国达飞海运、德国赫伯罗特公司等日前均采取措施，指示船只前往安全区域避险、暂停接单、调整航线和时刻表，同时不少货轮、油轮改道好望角，避开苏伊士运河。

《经济学人》分析，霍尔木兹海峡局势紧张，仅因保险费用飙升、油轮绕行好望角，全球能源运输成本就会大幅抬升。

以前“关闭”过吗

历史上，霍尔木兹海峡从未被完全、长期关闭，但每次围绕这一地区的战略博弈都会对国际油价和世界经济产生直接影响。

1980年至1988年两伊战争期间，伊

朗多次威胁封锁霍尔木兹海峡，并于1987年在这一区域布设水雷并袭击油轮。当时，有油轮船员将该海峡称为“死亡走廊”。伊朗的威胁引发油价从每桶30多美元上涨至每桶45美元以上。

与此同时，油轮运费也因海峡局势紧张上浮，最高时翻倍。

2018年，美国政府退出伊核协议，恢复对伊朗制裁。伊朗方面当时表示，有能力扰乱霍尔木兹海峡原油运输。当年7月，伊朗在霍尔木兹海峡扣留了一艘英国油轮。紧张局势当时推动原油价格小幅上涨。

2025年6月，美方宣称对伊朗福尔道、纳坦兹和伊斯法罕三处核设施发起“成功打击”。伊朗官员随后表示，伊议会已就“应该关闭霍尔木兹海峡”达成共识。消息传出后，伦敦布伦特原油价格一度跳涨6%。

真的能被“封锁”吗

凭借独特的地理位置，霍尔木兹海峡一直以来都是各方实施战略威慑的重要地点。尽管长期以来伊朗多次威胁要“封锁”海峡，但这条原油运输“大动脉”真的能被封锁吗？

对于伊朗来说，“封锁”海峡要考虑“愿不愿”，也要考虑“能不能”。

有分析师认为，伊朗长期以来一直避免封锁霍尔木兹海峡，是因为其自身的原油出口也经由这一通道，关闭海峡实际上也将切断其重要的财政收入来源。另外，有军事专家分析，伊朗要长期彻底封锁霍尔木兹海峡，最简单的办法是持续在这一地区布设水雷，但这难度很大，同时还将面临外部的军事报复。

此外，霍尔木兹海峡作为重要的能源通道，备受国际社会关注。伊朗方面也需要考虑避免与依赖这条能源通道的众多国家对立。

日本广播协会报道称，由于日本原油进口90%依赖中东地区，倘若霍尔木兹海峡被长期封锁，日本经济将受到“致命打击”，国内生产总值可能减少3%。

综合各方分析，霍尔木兹海峡或许不会长期完全封闭，但当前紧张局势或将持续，给全球能源运输和经济发展带来更多不确定性。（新华社北京3月2日电）



3月2日凌晨，黎巴嫩贝鲁特南部在遭受火箭弹打击后升起浓烟。以色列国防军2日发表声明称，已开始打击黎巴嫩境内真主党目标，作为对真主党向以色列发射火箭弹的回应。