



代表委员心声

以人工智能助力
中小企业转型发展

本报记者 张静怡

“十四五”以来,我市加快推进资源型城市转型发展,发放“三大改造”专项资金3.64亿元,推动846家工业企业实施智能化、绿色化和技术改造项目1506个,推动改造后企业生产效率平均提高42%,平均降低成本26%以上,为企业转型发展奠定了坚实基础。

“当前,中小企业在数字化转型中仍面临技术门槛高、应用成本高、适配场景少等难题。”市人大代表闫成玮说,让人工智能从前沿技术变为普惠工具,是中小企业转型的关键。

闫成玮提出,应通过四大路径破解转型困境:搭建公共AI服务平台,整合算力、算法资源,降低企业

应用门槛;推出精准激励政策,对AI应用项目给予专项支持;聚焦研发制造、仓储物流等关键环节,打造可复制的行业场景;培育“政产学研”生态,推动技术与产业深度融合。同时,建立人才定向培养机制,加速技术成果本地转化,形成数字经济产业集群,吸引上下游配套企业集聚,为三门峡新增更多“专精特新”企业和高新技术企业,助力数字经济强市建设。

“愿以AI赋能为桥,让中小企业插上高质量发展的翅膀。”闫成玮希望,通过政策引导与生态培育,让人工智能成为三门峡中小企业转型的“标配”,推动区域产业数字化转型迈入智能驱动新阶段。

抵制失德违法行为
筑牢社会信任防线

本报记者 张静怡

“扶人被讹”“爱心乞讨诈骗”“婚恋‘杀猪盘’”……当前,利用他人善意实施的违法犯罪行为在我市时有发生。这类犯罪以“善”为诱饵,既侵害群众财产权益,更践踏公序良俗,消解人与人之间的信任基础,让“该不该帮”成为困扰公众的道德难题,严重影响我市社会治安与文明建设。

为保护公民善意,弘扬助人为乐风尚,市人大代表丹超建议,一是明确法律适用标准,加大惩戒力度。针对此类犯罪隐蔽性强、主观恶性大的特点,结合三门峡本地案件实际,出台司法适用细则,在量刑时重点考量情节恶劣程度、受害群体及社会影响,依法从重处罚。对“职业碰瓷”“团伙乞讨诈骗”等行为,从严认定共同犯罪,加

大财产刑适用力度,彻底摧毁犯罪经济基础;对未达刑事立案标准的讹诈行为,进行治安处罚与信用惩戒,杜绝“法不责微”。二是健全司法办案机制,强化打击效能。设立“善意保护”案件专项办理通道,实行“优先接警、优先调查、优先取证”,破解取证难、认定难问题。借鉴外地经验,在善意救助纠纷中进行“举证责任倒置”,免除救助者“自证清白”的负担。三是构建社会共治格局,筑牢防护屏障。设立“善意救助法律援助专线”,落实民法典“好人条款”,消除救助者后顾之忧。通过本地媒体发布典型案例与防范技巧,引导金融机构、互联网平台强化风险预警,形成全方位防控体系,共建平安和谐家园。

关注青少年心理健康
护航青少年健康成长

本报记者 王志强

青少年心理健康是民生工程、未来工程。近年来,我市高度重视青少年心理健康工作,整合资源,采取有效举措,构建“学校+社区+专业机构”服务框架,为青少年提供了基础心理支持。但面对青少年成长过程中遇到的难题,心理健康供给在资源配置、体系衔接、精准供给等方面依然存在问题,亟待采取有效举措,进行系统性优化,提升青少年心理服务实效。

市政协委员刘咏梅建议,要建强专业队伍,夯实服务根基。实施“心理健康师提质工程”,推动中小学按标准配备专职心理教师,允许班主任、德育教师经培训获服务资质,壮大兼职队伍;组建市级专家库,整合高校、医疗机构资源,提供常态化指导培训。

要优化阵地功能,促进资源整合。推进学校心理辅导室标准化建设,将心理健康教育纳入必修课,建设全市统一的心理大数据平台,规范心理测评、档案管理、危机预警流程,每学年开展全覆盖测评,建立“一生一策”动态档案。要健全协同机制,凝聚社会合力。构建家校社协同网络,完善“医教融合”机制,建立教育、卫生健康、公安、网信等部门协同处置机制,及时干预校园欺凌、网络不良信息等突出问题,守护青少年心理健康。要创新服务模式,精准提升效能。聚焦留守儿童、困境青少年等群体,开展“一对一”结对帮扶,在中高考等关键节点开展专业化、个性化心理疏导,为青少年健康成长保驾护航。

建设国际丝绸之路
文化产业园

本报记者 侯鹏云

“三门峡作为古丝绸之路重要节点,坐拥崤函古道、函谷关、丝绸之路石壕段遗址等优质资源。”2月6日,市政协委员秦殿超在接受采访时说,仰韶文化与丝路文明交融共生,在“十五五”文旅高质量发展关键期,三门峡具备从文旅大市向文旅强市跨越的基础。

秦殿超建议,要积极依托陕州公园建设国际丝绸之路文化产业园,打造国际旅游目的地城市。在产业规划方面,布局黄河、丝路、虢国、大禹四大文化园,各园分别立足自身文化内核打造特色标识体系和展示场景,培育“黄河之都”等特色文旅品牌矩阵。同时,大力发展康

养度假、研学旅游、低空飞行等新业态,构建探究式研学课程体系;推出《丝路盛典》等特色旅游演艺,加快文旅数字化转型;完成遗迹数字化采集,整合现有资源打造“数字三门峡”平台。

同步推进沿黄旅游公路建设,完善“快进慢游”交通网络,优化公共服务和便民设施布局,着重发展慢生活、银发旅游,并严格落实服务承诺和市场监管机制,全力打造具有国际影响力的文旅融合发展区,建成国内外知名优秀旅游目的地和全国重要文化传承创新基地,构建文化、旅游、生态、科技融合发展新格局。

景区寒暑假免票
让尊师惠师落地生根

本报记者 张静怡

“教师作为教育发展的第一资源,肩负着立德树人的时代重任,其工作兼具高强度脑力消耗与情感投入。寒暑假是教师身心调适、职业充电的关键时期,建议我市国有A级旅游景区对全市教师实行寒暑假免票政策。”市人大代表崔娣说。

崔娣表示,当前,我市已拥有22家国有A级旅游景区、天鹅湖、函谷关、仰韶文化博物馆等品牌享誉全国。依托丰富的文旅资源,推行这一政策具备坚实基础:一方面,能让教师在畅游崤函山水、感悟仰韶文化中放松心情、开阔视野,以更饱满的状态回归育人岗位;另一方面,可进一步激活全市文旅消费潜力,实现教育关怀与文旅发展双赢。

崔娣建议由市委文旅部门牵头,联合财政、教育等部门出台文件,规定三门峡市所属、由政府定价或指导价管理的国有A级旅游景区,在寒假(每年1月1日至2月28日,闰年顺延)和暑假(每年7月1日至8月31日)期间,对持有中华人民共和国教师资格证书的在职及退休教师,实行免收首道门票的优惠政策,在职及退休教师凭教师资格证与身份证原件即可核验入园,同时鼓励社会投资景区积极参与。其次,健全保障机制,由市教育局负责政策宣传,市文广旅局将落实情况纳入景区考评;开通文旅服务热线等监督渠道,及时回应诉求,有效增强教师的职业荣誉感和获得感。

规范外卖骑手管理
守护城市交通安全

本报记者 张静怡

“随着外卖行业蓬勃发展,骑手已成为城市不可或缺的服务力量,但外卖骑手逆行、闯红灯等交通违法行为时有发生,既威胁骑手自身安全,也影响城市交通秩序,亟待规范治理。”市人大代表姚丽认为,造成这类问题的原因有:平台接单计酬与时效考核的机制,让骑手不得与时间“赛跑”;部分非机动车道被占用,骑手“无路可走”;骑手交通安全意识薄弱与权益保障不完善,加剧违法风险。

姚丽建议,要进一步规范外卖骑手管理,深化警企联动,推动平台建立安全绩效奖惩体系,将违法行

为与接单权限挂钩。优化通行环境,持续推进非机动车道升级改造,严查机动车占用非机动车道行为,为骑手留出安全通道。强化源头管控,推广骑手“持证上岗”制度。创新管理模式,借鉴外卖骑手担任食品安全监督员的经验,设立“安全督导员”,发挥骑手群体的自我管理作用。

城市安全需要多方协同参与。姚丽呼吁政府部门、平台企业、骑手群体形成合力,用制度保障安全,用规范守护畅通,让外卖骑手这道城市流动风景线,成为文明交通的参与者和受益者。

在旧城区改造小区
推行付费型加装电梯

本报记者 侯鹏云

“当前我国人口老龄化进程持续加深,旧城区居住有很多老年人,居住环境和老年群体出行需求有一定矛盾。”市政协委员张丽峡说,据统计,我市旧城区60岁以上老年人口占比超45%,80岁以上高龄老人占老年人口总数的18%,部分老年居民因楼层过高、行动不便,面临“下楼难、出行难”困境,影响到生活质量和晚年幸福感。

张丽峡说,传统加装电梯模式,面临全楼栋业主因出资分摊方式、出资意愿、楼层差异等产生分歧的困难,导致项目推进受阻;政府全额或大额补贴模式对财政压

力又较大,难以实现全域覆盖;部分小区因居民经济条件差异、房屋产权复杂等因素,导致加装电梯工作迟迟无法落地。在此背景下,探索推行“按需付费、有偿使用”的付费型加装电梯模式,既能破解资金筹措难题,又能精准满足老年群体核心需求。

张丽峡建议,要明确政策导向,建立差异化支持机制;创新付费模式,兼顾公平和可持续性;规范建设运维,保障安全和服务质量;强化宣传引导,凝聚社会共识,全面构建付费型加装电梯全链条保障体系。

加快发展本土平台经济
切实纾解实体经营困境

本报记者 王夏叶

在数字经济蓬勃发展的今天,我市很多实体商家,为了应对日益激烈的市场竞争,选择依托全国性商业平台进行生产经营。但是由于中小商家议价能力,平台经营存在的种种“霸权”,导致中小企业普遍深陷“平台依赖症”。因此,发展植根本地、服务本地、税收贡献本地的平台企业,已成为纾困实体、培育新增长极的迫切选择。

市政协委员潘照亮建议,要加快专项政策引育,启动本土平台孵化工程。制定《三门峡市本土平台经济培育三年行动方案》,设立专项奖励基金,对在重点领域交易额首次突破千万元或营收增长连续两年超30%的本土平台企业给予奖励;

鼓励金融机构提供“数据资产质押”贷款,强化与本土院校合作,培养输送本地化数字运营人才。要聚焦高频消费场景,打造垂直平台样板。集中优势资源,重点打造餐饮外卖、日常出行、再生资源回收、商超配送、家政等行业的本地生活平台,承诺平台佣金率长期不高于15%(显著低于全国性平台),力争2年内吸引城区60%以上的规模餐饮零售商家入驻。要赋能实体商户,推行“低成本数字化”计划。要求或鼓励受扶持的本土平台对首次入驻的中小商户提供至少3个月的“零佣金”培育期,为入驻的小微商户免费提供基础数字化管理服务。

加快推进我市
数字乡村建设

本报记者 张静怡

“近年来,三门峡市稳步实施乡村振兴战略,创新体制机制,强化政策引领,深入推进一、二、三产业融合发展,灵宝市成功入选国家数字乡村试点地区名单。但从全市范围看,我市乡村仍存在数字化应用覆盖不足、基础设施薄弱、技术人才短缺等问题,亟须通过政策、资金、技术、人才等多维度支持。”市人大代表邓丽敏建议,加快推进我市数字乡村建设,为农民增收和乡村振兴注入新动能。

邓丽敏建议,要完善乡村基础设施,系统推进信息基础设施升级,同步加快农村水利、公路、电力、冷链物流、农业生产加工等基础设施的数字化、智能化转型,筑牢数字乡村建设根基。要坚持试

点先行,围绕“果、菌、药、烟”等特色产业集群,优先在陕州区等区域建设一批智慧农业示范园区,规模化推广智能灌溉、病虫害监测等数字技术,提升生产精准化水平;构建农产品生产全程质量追溯体系,搭建市级农产品数字营销公共服务平台,集中开展品牌宣传与网络推广,提升我市农产品的市场竞争力和品牌影响力。要拓宽应用领域,加快建设市、区、乡、村四级联动的“一网统管”数字治理平台,推广“党建引领+数字网格”模式,实现基层事务线上办理、动态监管与智能调度;推动数字技术与乡村文旅融合,利用VR等手段开发数字文旅产品,建设智慧旅游服务体系,为乡村全面振兴赋能。

取消公益岗期限限制
筑牢乡村振兴民生底线

本报记者 张静怡

“乡村公益性岗位是巩固拓展脱贫攻坚成果、推进乡村振兴的重要抓手,对于吸纳农村低收入人口就地就近就业、稳定家庭收入、提升基层治理能力具有重要意义。”市人大代表辛永丽表示,据统计,卢氏县自2016年以来,累计安置公益岗2.18万人次,发放补贴1.8亿元,但随着首批人员集中到期清退,部分乡镇出现“有岗无人”的困境,亟待政策优化调整。

为切实兜牢民生底线,避免政策“一刀切”带来的负面影响,辛永丽建议,一是取消刚性期限,对低收

入人口中的在岗人员,取消“3年期限”“2次次数”限制,实行“按需设岗、以岗定人、长期稳定”机制,契合乡村公益岗“托底性”本质要求。二是建立动态考核机制,变“时间管理”为“绩效管理”,对考核合格、能胜任岗位且家庭困难未改善的人员准予长期留用,不胜任者及时清退,确保岗位资源精准高效。三是强化稳岗赋能,加大对在岗人员的技能培训投入,提升在岗人员履职能力,确保乡村公益岗队伍稳定,让困难群众安心就业、稳定增收,让民生底线越兜越牢。

治理农业废弃物
夯实绿色发展根基

本报记者 王夏叶

农业废弃物是农业面源污染的重要来源。我市作为特色农业强市,苹果、蔬菜、食用菌等产业规模大,随之产生的废弃苹果袋、反光膜、地膜、农药包装等农业生产废弃物多面广。若处理不当,不仅直接污染土壤水体,破坏农村人居环境,还大大制约了全市农业绿色发展进程。

市政协委员王磊磊建议,要加快构建“政府引导、市场主导、农户参与、科技支撑”的全链条治理体系,筑牢农业高质量发展的绿色根基。一要健全回收网络,实现全域覆盖。按照“村设集中收集点、乡建转运压缩站、县有分拣处置中心”的模式,构建三级体系,在五年内实现农业主产区回收设施全覆

盖,实行农业废弃物回收的分类收集、分类运输,为后续垃圾焚烧发电等资源化利用奠定基础。二要创新政策机制,推动长效运行。推行“押金制”或“以旧换新”,激发农户积极性,对使用生物降解地膜的农户给予直接补贴,从源头保障可回收性;对回收处置企业实施差异化补贴,按回收量或资源化产品产量给予加工补贴或税收优惠。三要培育回收利用产业,促进变废为宝。扶持龙头企业,推进废旧农膜和反光膜清洗造粒,生产再生塑料制品等区域性资源化利用项目,推动由“治”向“用”转变,在发展生态循环农业中推动农业高质量发展。

完善交通监控设施
营造安全有序交通环境

本报记者 侯鹏云

“近年,三门峡现代服务业开发区快速发展,其作为连接高铁枢纽和城市各功能区块的重要通道,承载的交通流量与日俱增。”政协委员乔军丽说,该区域在交通管理方面,尤其是电子监控设施建设上数量不足,由此引发的超速、不按信号灯和标线行驶等违法行为时有发生。

乔军丽建议,要加快科技管控设施规划和建设,对该区全域,特别是高铁站连接线、主要干道、交叉路口、居民区和学校周边道路进行科学规划、合理增补,尽快启用智能监控、测速设备和违法行为自动抓拍系统。要强化执法管

理和警示宣传,在设施完善过渡期,不定期开展针对超速、闯红灯等突出违法行为的专项整治行动,形成严管态势。同时,广泛宣传,明确执法标准和后果,强化驾驶员守法意识。

要建立长效运维和数据应用机制,实现从“单一查处”向“源头治理、系统优化”转变。要加强跨部门协同和公众参与,成立由公安、交通、住建、财政及属地政府等组成的专项工作组,统筹推进设施建设、资金保障、秩序维护等工作。鼓励社区居民、企事业单位参与交通安全监督,共同营造安全、有序、文明的道路交通环境。