

省级民营企业服务机构库名单公布

# 三门峡市中心成功入选

本报讯(记者吴琼)近期,首批河南省省级民营企业服务机构库名单公布,三门峡市金融服务中心成功入选。

此次评选是贯彻落实《关于引导和鼓励民营企业加快建立健全现代企业制度的意见》《河南省引导和鼓励民营企业建立健全现代企业制度工作方案》,构建民营企业公共服务体系的有效举措。历时4个月,经过多轮专家严格评审,市金融服务中心凭借金融服务民营企业突出成效,首批入选。

近年来,三门峡市高度重视提升金融服务企业质效,依托市金融服务中心,以市普惠金融服务平台为载体,线上线下双管齐下,充分发挥金融服务专员抓手作用,部门联合开展政金企对接针对性解决企业个性难题,为推动优质企业专板上市拓宽融资渠道,多措并举帮助企业在稳健经营的基础上实现跨越式发展。截至2025年年底,市、县两级金融服务专员共组织开展政金企对接126次,参与企业3364家,走访对接企业513家,协调解决融资问题266个,通过政金企对接及上门服务投放贷款45.23亿元。

# 开展金融对接服务企业

本报讯(记者吴琼)近日,市金融服务中心联合示范区金融服务专员,组织部分银行到三门峡高祺环境服务有限公司开展金融对接,了解企业需求,提供精准服务。

高祺环境服务有限公司是一家从事再生资源回收、建筑垃圾再生技术研发、土壤污染治理与修复服务及相关技术开发转让为主营业务的科技型公司,发展前景广阔。目前,由于设备更新导致资金出现缺口,影响后续业务发展。

在深入了解该企业当前面临的发展瓶颈与实际需求

后,到访银行机构结合其运营模式、行业特点及未来发展规划,系统推介了贴合企业需求的特色金融产品,并基于企业实际情况,量身定制覆盖信贷支持、风险控制等综合服务方案,助力企业走出困境,实现稳步发展。

近年来,市金融服务中心持续发挥金融服务专员抓手作用,以全市企业发展需求为导向,结合市普惠金融服务平台大数据画像,紧密联合各金融机构,针对性提供上门服务,确保金融资源和惠企政策直达市场主体,为我市经济稳健发展提供有力金融支撑。

# 严寒挡不住服务的脚步

## 中原银行三门峡分行：扫雪除冰保畅通

本报讯(记者吴琼)1月19日,三门峡市迎来强降雪天气,漫天飞雪为崤函大地披上银装,却也给市民出行带来诸多不便。次日早上,中原银行三门峡分行各党支部迅速组织党员干部开展扫雪除冰志愿服务活动,以实际行动保障市民出行安全与金融服务顺畅。

大家手持铁锹、扫帚、推雪板等工具,对营业厅前、周边人行道积雪进行集中清理。尽管寒风凛冽,但党员们干劲十足,分工协作,有的铲雪、有的扫雪、有的铺设防滑垫,忙碌的身影在皑皑白雪中构成了一道亮丽的风景线。

## 农行三门峡峰桥支行：冒雪送货 助力春耕备耕

本报讯(记者吴琼)1月19日,三门峡地区迎来持续低温降雪天气,给群众出行和生产生活带来诸多不便。然而,降雪并未阻挡农业银行服务“三农”的脚步。农行三门峡峰桥支行闻雪而动,组织工作人员深入田间地头、农家院落,将便捷高效的信贷服务送到农户“家门口”,全力保障春耕备耕及生产经营资金需求。

为切实解决农户资金难题,在营业网点主任的带领下,支行客户经理携带移动终端设备,顶风冒雪穿梭在乡间小道。针对部分偏远村庄道路结冰、交通不便的实际情况,工作人员选择徒步前行,逐户走访有资金需求的农户。

各网点清理完门前积雪后,及时在入口处铺设防滑垫等物,引导客户进出。针对行动不便的老年客户,党员志愿者主动上前搀扶,护送其安全进入营业厅。

此次扫雪除冰志愿服务活动,是中原银行三门峡分行履行社会责任、传递金融温度的生动实践。党员干部冲锋在前,用暖心服务拉近与群众的距离,做百姓身边有温度、有担当的“市民银行”。

在农户家中,工作人员向农户耐心讲解信贷产品政策、申请条件及办理流程,现场受理贷款申请、采集相关信息、核实经营状况,全程“一站式”高效办理,让农户足不出户就能完成贷款全流程业务。与此同时,工作人员还结合农户生产经营特点,为其提供个性化信贷解决方案,用专业服务为农户生产保驾护航。

“这么大的雪,你们还上门为我们办理业务,真是辛苦了!”面对工作人员的细致服务,农户们连连道谢。据统计,当天该行累计完成农贷建档8户,成功放款60万元,及时为农户春耕备耕做好保障。

## 工商银行三门峡分行：贴心服务“不断档、不降温”

本报讯(记者吴琼)1月19日,三门峡地区迎来降雪天气。工商银行三门峡分行迅速启动雨雪天气应急预案,向全辖各网点发出安全预警与行动指令,全力守护广大客户与员工的人身财产安全。1月20日早上,工商银行三门峡分行各网点按照预案迅速开展扫雪除冰保畅通行动。

商务中心区支行员工提前到岗,迅速清理网点周边,开辟出安全通道;义马支行高效清理门前及周边公共区域,落实防滑警示,确保金融服务在严寒旺季“不断档、不降温”;渑池支行聚焦关键区域,

进行全方位清扫,消除客户与员工通勤隐患;卢氏支行将营业室门前、停车区及人行便道清扫干净,细致铺设防滑垫,守护每一步安全;陕州支行员工齐心协力清除营业区域及道路出入口冰雪,筑牢安全防线;分行营业部组织三个网点全员协作,高效打通大厅台阶、门前主干道及周边通道。

严寒虽至,温情不减。此次扫雪除冰行动,确保了全辖所有网点准时正常营业,雪天里的金融服务不仅没有“降温”,反而因这份贴心守护更显温暖。

## 践行“以人为本”



近年来,中国银行三门峡分行坚持“以人为本”的服务理念,不断提升服务水平,受到社会各界好评。图为近日,中国银行灵宝支行营业部工作人员携带移动设备到牛庄村一村民家中,为行动不便的群众办理医保账户绑定新账户业务。业务办结后,工作人员留下联系方式并嘱咐老人:“有任何问题随时给我们打电话。”刘娟 摄



## 慰问困难群众 巩固拓展成果

日前,带着浓浓的关怀,中原银行渑池支行帮扶队员来到渑池县上洞村慰问困难群众。队员们放下礼品与群众亲切交谈,了解困难群众生活状态及所需所求,巩固拓展脱贫攻坚成果,助力乡村全面振兴。杨阳阳 摄



近日,平安人寿三门峡中心支公司人员在商会大厦大厅、文博城广场两个人员密集区域组织开展防范非法集资宣讲活动。针对老年群体、职场青年等不同受众,工作人员指导群众提高辨别非法集资产品的特征及防范能力,切实筑牢金融安全防线。郭小飞 摄

## 推进宣讲活动 筑牢安全防线

# 神二十飞船返回背后,发生了什么?

新华社记者 李国利 刘艺 黄一宸

浩瀚星河,中国空间站组合体游弋其间。一块人类肉眼难以捕捉的空间碎片,猝不及防地击中神舟二十号飞船。

舷窗之外,蔚蓝色星球缓缓转动。当2025年11月4日的晨光洒向神州大地,神二十乘组向神二十一乘组移交了空间站钥匙,计划第二天乘坐这艘飞船回家。

返回前的最后检查开始,陈冬率先进入神舟二十号飞船。

“那是什么?”陈冬目光紧紧锁定飞船舷窗,最外层玻璃边缘有个前所未见的痕迹:三角形,约两厘米长,像一片小树叶。

三次飞天的陈冬感到非同小可,马上拍照上传地面,陈冬和王杰共同确认情况,北京立刻开展分析研判。

这道后来被证实为贯穿最外层玻璃的裂纹,为神二十飞船返回按下暂停键。一声纵贯天地,动员北京、酒泉、上海、四川等地,涵盖中国载人航天工程各大系统的“太空集结号”,在这一刻吹响了。

(一) 应急响应机制被迅速启动。

北京航天飞行控制中心大厅,聚集了载人航天工程办公室、航天员系统、载人飞船系统等各系统人员。

任务主管调阅李云涛将下传图片放大。“不太好。”“可能会影响返回任务。”“图片不够清晰。”……讨论持续了一会儿,各系统人员便赶去分析研判了。

李云涛则展开各项工作调度:提前开展推迟返回的分析和准备工作,请航天员拍摄多组裂纹照片视频以供地面参考……

数据跳动,测算演变,指令上注……一双双眼睛全神贯注,键盘鼠标的敲击声起伏不断,匆匆的脚步来回穿梭,背影里交织着印在衣服上的四个字:中国航天。

任务指挥部召开的专题分析会上气氛凝重,中国载人航天工程多位重量级人物出席,总设计师周建平、我国首飞航天员杨利伟,还有各系统总师等。

飞船舷窗由三层玻璃组成,最外层为防热窗,能承受飞船重返大气层时因高速运动与空气剧烈摩擦产生的高温烧蚀;中间层承压窗和内层防护窗可确保舱内气密性和飞船结构稳定,但耐热性不足防热窗一半。

有裂纹的防热窗能否承受再入大气层的极端

环境?如果防热窗大面积破裂,承压窗和防护窗将会怎样?若三层玻璃全部受损,会对航天员安全造成怎样的威胁?

激烈的讨论过后,会议达成共识:生命至上、安全第一。

空间站运行管理委员会决定:为确保航天员生命健康和任务圆满成功,神舟二十号载人飞船返回任务推迟实施。同步开展设计复核、仿真分析、地面试验及推迟返回影响分析和相关处置工作。

飞船系统的仿真验证试验争分夺秒地展开了。二级轻气炮发射高速弹丸,模拟空间碎片击中舷窗样品,却未能复现相似裂纹。科研人员只好拿小锤子在手力点“精雕细琢”,再对模拟样品进行烧蚀。

同步进行的还有数字仿真。数据构建的宇宙里,庞大而精密的计算推算飞船安全返回的可能;数据库里积累的、针对舷窗失效模式的实验测试,也在为解决眼下的困境提供参考。

3天,像北京城刮过的一场北风,呼啸而过。神舟飞船团队贾世福带着《神舟二十号问题分析和安全性评估报告》,双眼布满血丝走进会议室。这份报告里,有多线并行、背对背开展的实验结果,有神舟一号飞船舷窗玻璃核心研发者吴国庭的技术确认,有系统上下和国内玻璃研究专家的共识。

任务总指挥部收到报告的同时,还有一份份沉甸甸的汇报:

工程总体关于神二十乘组返回的调整方案;

航天员系统组织航天员在空间站开展的舷窗裂纹模拟实验、下行产品匹配测试结果;

长征二号F运载火箭系统应急发射方案;

发射场系统应急发射流程推演……

到下令的时候了——

任务总指挥部决定:瞄准2025年11月14日,神二十乘组乘坐神舟二十一号飞船返回东风着陆场;同时启动神舟二十二号飞船16天应急发射任务,瞄准11月25日以无人状态发射,停靠空间站前向对接口,作为神二十一乘组返回飞船;神舟二十号飞船不再执行飞行乘组返回任务,继续停靠空间站开展状态监测、故障分析与相关试验等工作,后续择机返回。

(二) 神舟十二号任务起,我国载人飞船发射采用“打一备一”的滚动备份模式。但“待命”箭舱一直未被真正启用过。

这一次,待命状态意外转为应急实战,考验也接踵而至。

中国载人航天史上的首次应急发射任务,时间压缩近一半——要在16天里,完成备份火箭与飞船的测试、总装、加注、发射。

吊装指挥石剑峰按下按钮,火箭垂直总装测试厂房西厅大门缓缓开启。火箭主体固定在转轨车上,转运至东厅开展测试总装。

即将退休的他望着火箭喃喃自语:“一定要好好飞到天上去。”

石剑峰第一次来到发射场时,如今巍峨矗立的厂房,当时还只是一片地基。20多年光阴流转,他送走一艘又一艘神舟飞船,见证了中国载人航天取得的巨大成就。

“前行!”发射台指挥高仁超下达口令,火箭主体精准准入厂房东厅,十几层活动平台逐次展开将其拥入怀中。

此刻,他才感到手心有些潮湿,在裤子上胡乱擦了几下。他知道,这枚火箭背后已没有备份,任何环节都不容有失。为此,他带着转运团队对车辆、钢轨上的每个零件都作了细致检查。

与此同时,飞船及有效载荷总装测试厂房中,实践三十号A、B、C星正在接受测试。这意味着,神二十二号飞船暂时没有测试场地。

11月7日,发射场专门组织飞船试验队和卫星试验队开会。议到卫星测试工期压缩至几天时,气氛陡然紧张起来。

“两天不行!”

发射场技术总体贺鹏举话音未落,卫星试验队调阅李兆辉猛地站起来:“两天?不行!人没法休息,如果因为过度疲劳造成失误怎么办?”

“抽调些人来嘛。”火箭调度潘涛赶忙打圆场。

“这么短时间里谁调人?”李兆辉急得脸通红,“这原本是5天的活。3天是极限了。”

“我们帮你们干。”贺鹏举说。尽管,他们的计划表上也几乎没有空档。

最终,卫星试验队决心三班倒,人停活不停。飞船试验队表示,敷设测试电缆等工作可提前并行。

时间压到极限,能力用到极限,余量贡献给工程全线。

(三) 巴丹吉林沙漠腹地,直升机铁翼飞旋的轰鸣由远及近。

此时,神二十乘组已瞄准11月14日下午返回地球,东风着陆场进行最后一次全系统综合演练。返回舱搜索、航天员救援、警戒区建立……历

经十余次神舟飞船搜救回收任务淬炼,这支航天搜救国家队游刃有余。

开舱手刘文博背着约20公斤重的包,从刚停稳的直升机上一跃而下。“一主一备”两枚开舱手柄,切割割刺的刀刀、两卷固定舱门的寸带……每样物品都包含细致的考量。

朔风吹得红色警戒带猎猎作响,上面缀有字样:千里万里搜寻到你,水里火里守护着你,风雨里呵护着你。

2025年11月14日上午,神二十乘组终于踏上归程。

“我们简单和空间站做个告别。”陈冬的声音依旧稳健,“因为推迟返回,这几天工程全线都在忙碌,要确保我们可以安全落地。这展示了载人航天生命至上的根本态度和不留疑虑的工作作风,真的很感动,也很温暖。”

16时40分,飞船返回舱在东风着陆场成功着陆。刘文博打开舱门,对晚归的乘组说:“祝贺你们凯旋。”

从东风着陆场到北京,从河南到内蒙古……掌声来自大江南北响起。

掌声,来自工程全线所有亲历者,来自航天员的家人,来自骄傲自豪的中华儿女。

(四) 赭黄色的戈壁滩一望无垠,酒泉卫星发射中心载人航天发射场,射后恢复团队又完成了一次发射塔架设施设备受损情况检查检修。

“上一发任务结束还没来得及松口气,我们又投入到神二十二号任务里。”地面维修技师王明说。火箭调度潘涛走进进发大厅,坐到0号指挥员赵磊旁边,拧开矿泉水瓶猛灌两口:“火箭故检、遥测系统的测试都做完了,很顺利。”

赵磊笑着告诉他:“神二十乘组也回家了。”

大厅屏幕右上角,着陆场实时画面显示:航天员顺利出舱,状态良好。突然,屏幕中弹出红色弹框:检测故障!

“冒红了,快!”赵磊和潘涛迅速行动。故障复现,现场测试,更换备件……忙完已是次日凌晨。

潘涛没有回家,躺在办公室的行军床上眯了会儿。那段日子,发射场许多科技人员都是“铆在发射场、钉在火箭旁”。

应急发射流程启动第一天,科技人员对发射区脱插插头开展电性能测试。

脱插插头是火箭发射前与地面系统连接的关键枢纽。一个巴掌大的脱插插头上有数百根纤细的引针,引针间两两两两进行测试,次数以万计。

“电测结果是好的,但这根引针外观有轻微弯曲。”火箭指挥员乔立青现场决定更换备份。

夜深了,长征二号F运载火箭总设计师刘焯躺在床铺上辗转反侧,火箭基础级总装、逃逸塔总装、船罩合罩等关键流程不停在脑子里过了一遍又一遍。

“一枚火箭,这么多系统、元器件、电缆,所有人都把心血倾注在上头。这一次,更是前所未有的考验。”刘焯说。

火箭测试仍在争分夺秒,压茬推进。科技人员充分发挥聪明才智。比如,整流罩合罩时,中国航天科技集团杜增和为插拔定位锁加装失手绳,既省力又能防止零件意外掉落损伤火箭与飞船。

2025年11月20日下午,提前全部完成技术区各项检查测试的神二十二号船箭组合体垂直转运至发射区。25日12时11分,长征二号F遥二十二运载火箭点火升空,托举着神舟二十二号飞船飞赴苍穹。

曾经停留在预案上的应急发射流程,在16天时间里变为现实。

(五) 两个月又十五天后,又是一个黎明破晓时,晨光又一次洒满神州。

2026年1月19日9时34分,神舟二十号飞船在东风着陆场成功着陆。返回舱外观总体正常,舱内下行物品状态良好。

那一列,万道晨光为返回舱镀上金色轮廓,也为这场因遭空间微小碎片撞击而推迟至今的归途画上圆满句号。

从舷窗裂纹惊现到飞船安然归来,中国航天人用智慧与担当,再次诠释了“特别能吃苦、特别能战斗、特别能攻关、特别能奉献”的精神。那些伏案推演的深夜、测控台前的屏息、协同攻关的焦灼,都化作了航天征程上又一段浓墨重彩的华章。

星辰为笔,苍穹为卷。

神舟天舟接续飞行、航天员开展1年以上长期驻留试验、载人登月任务有望取得新进展……

2026年,“十五五”规划开局之年,中国载人航天将继续书写新篇章。

自1956年中国航天事业起步以来的70年间,从冲出地球村到太空建站,从载人飞天到深空探测,中国航天人在一次次向未知进发的太空征程中,以接续奋斗写下波澜壮阔的时代篇章,让华夏儿女的航天强国梦在浩瀚宇宙中绽放出璀璨的光芒。

(据新华社酒泉1月19日电)