

“城市焕新的三门峡答卷”系列报道之三

我市扎实推进农村公路安全提升工程

本报讯（记者白叶楠）2025年，我市以“平安交通”为目标，扎实推进农村公路安全提升工程，持续完善农村公路设施，不断筑牢交通安全防线。

加快安防工程建设，消除安全隐患。我市结合农村公路实际通行状况与事故多发点段，持续推进生命安全防护工程，2025年计划完成农村公路安防设施建设30公里，增设警示桩、标志标牌、波形护栏等设施，提升道路安全等级。目前，安防工程完成约126.429公里，占年度目标的421.4%，全市353个平交路口治理全部完成。

推动路网提质升级，改善通行条件。我市统筹推进“四好农村路”建设与乡村振兴有效衔接，

加快实施窄路加宽、危桥改造、路面修复等工程，提升农村公路通行能力与抗灾水平。截至2025年11月底，全市累计完成农村公路新(改)建里程约320.665公里，占全年300公里目标的106.9%，占民生实事年度目标的246.7%。

强化协同共治，提升管理效能。我市深化交通运输、公安、应急等多部门联动机制，聚焦农村道路安全痛点，以客运车辆、农用车、校车为重点管控对象，严打超载、超速及非法改装等违法行为。融入“科技+治理”模式，借助AI监控、无人机巡查等手段精准发力，结合平交路口隐患治理专项行动，筑牢安全防线，切实保障群众出行安全，推动农村道路交通安全治理提质增效。

我市浅层地热能跨季节储能技术实现工程化突破

本报讯（记者梁媛）近日，河南环发工程有限公司承担的“浅层地热能能源井的跨季节储能应用与推广”课题取得关键进展，研发的浅层地热能跨季节储能技术成功实现工程化突破，为我市建筑能源绿色转型提供创新支撑。

该项目是市科技局响应国家“双碳”战略，通过中央引导地方财政资金支持的清洁能源领域重点攻关项目。

针对传统地源热泵系统受季节温度影响大、能效低的痛点，该研发团队创新构建“夏热冬用、冬冷夏用”地下能量跨季节调度体系，以200米深度内含水层岩土体为储能介质，实现地下温度场高效利用。核心技术指标成效显著，储能区地下岩土体冬季温度提升至20℃—22℃，夏季降至10℃—12℃；单口能源井每小时换热量从476千瓦跃升至793千

瓦，增幅达66.6%，可减少近半数能源井需求，大幅降低初投资与土地占用。配套热泵机组夏季制冷能效提升约20.93%，冬季制热能效提升约13.22%，系统综合节能率稳定在20%—25%，初夏时段可实现主机“零能耗”供冷。

目前，该技术成熟度达95%以上，团队已累计获得实用新型专利13项、软件著作权12项，完成多项关键技术工程化验证。技术适用于新建绿色建筑与既有建筑节能改造，推广后可使建筑供暖制冷运行费用显著降低，兼具节能、经济与环保效益。市科技部门表示，将通过科技服务综合体征集企业需求，持续支持项目示范工程建设与推广，助力我市在绿色能源技术与产业创新领域形成竞争优势，为华北地区建筑节能降碳提供可靠技术路径。

元旦假期全市交通运输平稳有序

本报讯（记者师宝华）2026年元旦假期，我市交通运输系统平稳运行，安全畅通。市交通运输局坚持以“人民至上、安全第一”为原则，提前部署，多措并举，全力保障群众出行和物资运输需求。

该局紧盯安全生产，对道路客运、危货运输、公路运营、水上交通及在建工程等重点领域开展隐患排查，实施清单化管理，筑牢安全防线。

针对假期低温雨雪天气，该局提前启动应急预案，成立冬季防范应对工作领导小组，整合12支应急队伍280名专业人员，并与公安、气象等部门强化联动。累计投入巡查人员2067人次，巡查重点路段5191公里，检查桥梁671座、隧道104座；组织应急人

员789人次，出动除雪机械92台次，撒布防滑料337.7立方米、融雪剂208.8吨。在14处易结冰拥堵路段安排专人值守，有效保障了干线公路通行，未发生长时间、大范围拥堵。

运力保障方面，根据客流动态科学调配。假期全市道路客运累计投入运力594辆，发班1112个班次；市区出租汽车（含网约车）日均运营1020辆；水路运输累计安全运送乘客约10.9万人次，并保障高铁南站3.4万余人次有序换乘。

同时，交通执法力度不减。累计出动执法人员260余人次，检查车辆1770余台次、船艇50艘次，查处违规行为6起，清理非公路标志9处，有效维护了我市运输市场秩序和道路通行环境。

三门峡少年闪耀武林风

8人斩获“金腰带”

本报讯（记者吴若雨）近日，2026武林风全国青少年海选赛周口站圆满落幕，来自三门峡的青少年搏击团队一举斩获8条金腰带，用实力展现了三门峡少年的昂扬斗志与硬核实力。

作为中国自由搏击标杆品牌，武林风青少年海选赛周口站立足“武术之乡”周口的深厚底蕴，搭建了全国顶尖的青少年竞技平台。本次赛事吸引近700名选手同台竞技，金腰带更是代表该级别全国青少年顶尖水平的荣誉征次。

此次参赛的三门峡小将李梓焯、李凯航、张子童、胡明哲、张浩

轩、张浩然、辛浩宇、陈湘烨均来自三门峡郭强格斗俱乐部。小将们利用周末课余时间训练，每周合练训练时长仅3小时，却在与河南武校专业选手的同台竞技中脱颖而出。

“这些孩子的成长，比奖牌更珍贵。”郭强格斗俱乐部教练陈雷介绍，家长们虽心疼孩子赛场磕碰，但更看重搏击运动对孩子胆量与抗压能力的锤炼。该俱乐部区域经理杜帅鹏表示，近年来，三门峡越来越多青少年爱上搏击运动，三门峡小将常年活跃在各类顶尖赛场，在挥洒汗水中磨砺意志，收获成长。

“过去提袋米上一层歇三回，现在‘刷’一下就到了。”日前，在位于三门峡经济开发区的市市政局小区，72岁居民李建国说出了真切的感受。小区加装的电梯给居民生活带来实实在在的便利，这也是我市全面推进城镇老旧小区改造工程，将民生温度注入城市更新肌理的生动缩影。

2019年，我市启动居住环境改善行动。截至2024年年底，全市累计完成1122个老旧小区的改造工作，惠及居民9.6万户。2025年，该行动进入攻坚与收官阶段，计划对245个小区实施改造，涉及居民19318户，总投资超过3.6亿元。

面对千头万绪的改造工程，系统化的推进机制是关键。市住房和城乡建设局发挥牵头抓总作用，将年度改造任务细化分解，建立动态管理台账。这份“施工图”清晰载明每个小区的改造内

容、投资额度、责任单位与完成时限，实行项目化、清单式管理。

老旧小区改造，绝非简单的“涂脂抹粉”。相关部门在解决屋面渗漏、管网老化、环境脏乱等共性难题的基础上，更注重倾听居民心声，实施“一区一策”的个性化改造。

陕州区原硅厂家属院实施外墙保温全覆盖和透水铺装，解决冬冷夏涝问题；湖滨区引入“居民代表监督制”，让改造在阳光下进行；义马市千园小区投入1200余万元升级基础设施，同步美化外立面，实现功能与颜值双提升。

改造好，更要管理好。市直西苑小区探索的“物业管理+小区自治”模式，让居民生活从硬件到软件均得到提升。这个建于上世纪80年代、拥有596户居民的小区，在完成外墙节能、管网更新等硬件改造后，引入了专业物业公司负责日常保洁、设施维护等基础服务，每月每

户仅收取象征性费用。同时，依法成立的业主委员会被充分赋能，他们利用小区门面房租金、公共停车费等每年约7万余元的集体收益，建立自治基金，自主管理门岗、协调车位、组织邻里活动。专业服务与居民自治的“双轮驱动”，建立了长效维护的内生机制。

资金保障是改造工程的生命线。我市在实践中逐步构建了“上级补助、财政配套、居民共担、社会参与”的多元化资金筹措模式。积极争取并有效使用中央和省级补助资金，2019年以来累计争取资金约8.7亿元。同时，注重激发居民主体意识，对于加装电梯、提升户内设施等项目，建立居民合理分担机制。此外，经济开发区在改造中创新思路，将党建、文化、体育等不同条线的社区建设资金进行整合，“握指成拳”集中用于公共活动空间、健身设施等项目建设，有效放大了资金使用效益，形成了

“众人拾柴火焰高”的共建局面。

改造的最终成效，体现在居民日常生活的切实改善中。曾经，市财政局小区内黄土裸露、设施陈旧；如今，这里“长”出了标准的篮球场和规整的生态停车位，新栽的树木下孩童在嬉戏。曾经，我市部分老旧小区电动车“飞线充电”隐患重重；如今，新建的智能充电车棚内，插座充足、管理有序。曾经，昏暗的楼道让晚归者心生忐忑；如今，新装的声控灯照亮了回家的每一步。这些看似细微的变化，实实在在地提升了居民的安全感、幸福感。

从一部电梯的加装，一个车棚的兴建，再到整个社区治理模式的革新，我市老旧小区改造工作正以扎实的举措和温暖的笔触，回应着人民群众对美好生活的关切与向往。它不仅是城市面貌的更新，更是基层治理能力的升级，是“人民城市”理念的生动实践。



地坑院灯会筹备基本就绪

2025年12月29日，“地平线下古村落”陕州地坑院游人如织。

据了解，融合黄河文化底蕴与现代光影技术的2026年陕州灯会已基本筹备就绪，届时将凭借非遗主题灯组、升级完善的游览设施及高铁出行优惠政策，精准承接三门峡“白天鹅旅游季”客流高峰，为广大游客打造一场沉浸式冬春文旅盛宴。

本报记者 王建栋 摄

灵宝市苏村乡产业振兴跑出“加速度”——

“菜药果烟”四轮驱动 绘就乡村新画卷

湛蓝晴空下，连绵群山中，一座座蔬菜大棚错落有致，与冬日的山峦相映成趣。

在灵宝市苏村乡福地村，菜农关福丁正忙着在大棚内清理杂草、翻整土地，为来年开春的蔬菜生产做准备。“现在政策好，乡里不仅给我们建大棚，还派技术员来指导种植，种出来的‘云端蔬菜’不愁卖，今年我这两亩多大棚纯收入就有5万多元！”谈起蔬菜种植带来的收益，关福丁脸上洋溢着幸福的笑容。

近年来，苏村乡锚定产业振兴目标，立足“菜药果烟”四大特色产业，以集群化布局、品牌化引领、链条化发展为抓手，推动全产业链提质增效，为乡村振兴注入强劲动能。

2025年，苏村乡特色产业成果丰硕。“云端蔬菜”产业集聚成势。依托灵宝农业服务公司开展农技培训9场次、覆盖

800余人次，蔬菜年产量达3.7万吨，产值超1.1亿元。“以前种菜靠经验，现在乡里组织的培训课特别实用，从选种到病虫害防治都教得明明白白，产量比往年提高了不少。”参加过农技培训的菜农纷纷表示。

中药材产业延链升级。投资306万元建成黄精深加工厂，河南鑫浩农林公司追加设备投入140万元，累计发放劳务薪酬超140万元，该公司成功获批省级农业产业化重点龙头企业。“加工厂建成投产，我们不仅能收购本地的黄精，还能进行精深加工，产品附加值翻几番，带动周边100多名群众在家门口就业。”鑫浩农林公司负责人阴书卷介绍道。

苹果产业提档加速。完成7000亩老果园改造，高家岭千亩产业园高标准建设，辐射带动两原一岭区域协同发展。果农刘明超就是产业发展的受益者之一，他拿着厚厚的账本说：“我家有5亩果园，光

卖苹果就能赚10万多元，日子是越过越红火！”

烟叶生产再迈新台阶。2025年，该乡524户烟农交售烤烟130万公斤，产值达4100万元；7个分拣点处理烟叶超50万公斤，助力烟农减损增收120万元以上，同时带动150户群众务工，人均增收6000元。

回望“十四五”，苏村乡产业振兴步履铿锵。“云端蔬菜”声名鹊起，种植规模增至1.2万亩，累计争取项目资金2782万余元，引导群众发展大棚蔬菜，共建成蔬菜大棚775个，形成20公里“云端蔬菜”产业带，覆盖18个行政村。中药材产业实现链条式跃升，成功引进哈三联药业，投资10.8亿元建设全球植物源抗生素研发制造中心，填补高端加工领域空白，全产业链产值突破5.12亿元；培育省级农业产业化龙头企业河南鑫浩农林公司，构建“企业+基地+合作社+农户”利益联结机制，

带动2000余户群众参与其中，户均年增收1.5万元以上。高山苹果品牌持续擦亮，引进培育东篱果业、中农乐公司等9家龙头企业，发展3家专业合作社，苹果年产量达1.2亿公斤，总产值超3.6亿元；“苏村苹果”连续四届在“金城果会”斩获“果王”“金奖”荣誉，果农户均年收入突破3万元。“我们的苹果个大、色艳、味甜，靠着‘苏村苹果’这个金字招牌，远销全国各地。”建国苹果合作社负责人张建国自豪地说。

5年来，苏村乡烟叶产业稳量提质，种植面积达1.3万亩，涌现出鲁三米、刘长治等一批烟叶种植示范户；建成9公里烟田道路、319座电烤房与7个烟叶预分拣中心，年均为烟农减损增收120万元以上，上等烟比例较5年前提升8.3个百分点，产业发展基础愈发稳固。

（姚东民）

市公路事业发展中心：

新年新目标 冲刺“开门红”

公路在线

本报讯 1月4日，元旦假期后首个工作日，市公路事业发展中心迅速行动，全面回顾“大干一百天”行动成果，精心部署2026年一季度重点工作，市路桥集团、中心直属各单位及在建项目相关负责人共商公路发展大计。

2025年“大干一百天”行动成效斐然。系统内各单位和部门齐心协力、挂图作战，全力攻克难题，加快推动重点项目建设，全市普通国省道建设完成投资9.27亿元，超出年度目标0.7%；农村公路完成投资约5.26亿元，超出年度目标19%。

多个重点项目亮点突出。国道209王官黄河大桥项目在湿地调整、项目融

资、工程建设方面取得突破性进展，圆满达成年度目标；崤函大道项目成功克服资金等难题，关键节点工程有序推进；甘山路加宽、大岭路南延项目积极推进征迁协调、手续办理、资金落实等工作，取得阶段性成果；国道310全年运营成效持续向好，项目前期资金争取成效显著，“十五五”规划初步成型；圆满完成2025年普通国省干线公路国评工作，除雪保通工作获得省交通中心通报表扬；农村公路建设目标和投资任务均提前超额完成；路桥集团顺利获评AA+主体信用评级；三大板块工作加速推进，“路港壹号”物流园项目获批新型政策性金融工具资

金，狼窝山矿区手续办理、乌兹金铜矿开发工作有序开展，新能源重卡换电项目达成初步合作意向；海外建设项目完成投资2.37亿元，超额完成全年任务。

聚焦2026年工作，市公路事业发展中心锚定目标，多管齐下，确保一季度各项工作早启动、快推进、稳开局，全力冲刺“开门红”。

在工期保障方面，抓好国道209王官黄河大桥项目山西段湿地调整手续办理、后续资金落实等工作，山西段连接线项目尽快启动招标，确保田家庄至国道310段6月底具备通车条件；崤函大道项目春节前主体工程贯通，4月底完成附属工程实现

全线通车；甘山路加宽、大岭路南延项目加快手续办理，征迁协调和资金落实。

建设养护方面，一季度普通国省干线公路计划投资3000万元，新改建农村公路15公里，投资3500万元，同时积极谋划推进2026年养护大中修等项目。运营保障方面，科学管理国道310，春节前完成渑池、灵宝服务区装修并运营，加快油气站手续办理，研究落实灵宝西段收费模式，抓好数字化转型升级示范通道项目建设。此外，在资金保障、转型发展、安全保障、市场拓展等方面均制定了详细举措，推动公路事业高质量发展。

（杨坡）