

市住建局：

严把勘察设计质量关

本报讯(记者汪潭)为加强勘察设计行业监管,压实各方质量责任,近日,市住建局组织召开2025年度勘察设计及施工图审查中存在的共性问题及薄弱环节,尤其聚焦建筑结构安全、水电消防设计及强制性标准执行等关键领域。会议强调,勘察、设计、施工图审查单位负责人及项目负责人参加会议。

会议通报本年度“双随机、一公开”检查总体情况。在肯定行业整体表现的同时,会议重点指出当前勘察设计及施工图审查中存在的共性问题及薄弱环节,尤其聚焦建筑结构安全、水电消防设计及强制性标准执行等关键领域。会议强调,勘察、设计、施工图审查单位负责人及项目负责人参加会议。

为提升问题整改的专业性和针对性,会议特邀建筑、结构、给排水、电气等领域专家参与研讨。专家结合典型案例,深入剖析检查中发现的技术问题,并提出具体整改建议。与会单位代表围绕实际问题与整改措施,与专家开展面对面交流。

会议要求,各相关单位立即行动,确保问题整改到位:一要即知即改,实行清单管理。针对检查反馈问题,建立整改台账,明确措施、时限和责任人,做到对账销号、闭环管理。二要夯实责任,强化内部管控。进一步完善覆盖勘察、设计、审查全过程的质量管理体系,加强人员培训,从源头防范质量风险。三要严把审查关,提升专业能力。施工图审查机构要切实履行审查职责,提高审查水平,筑牢工程质量的第一道防线。

市住建局：

学透验收政策 筑牢服务根基

本报讯(记者汪潭)为深入贯彻落实“高效办成一件事”工作部署,切实提高我市建设项目联合验收工作的效率与服务水平,12月10日,市住建局组织市自然资源规划局、市国动办、市“12345”政务服务热线、市行政审批政务信息管理局,以及各县(市、区)住建部门和相关专业验收系统开发单位,集中参加全省建设项目联合验收“高效办成一件事”视频培训会。

培训会上,省级主管部门围绕房屋市政规划核实、人防验收、消防验收、档案验收及竣工验收备案等关键环节,进行全

面系统的政策解读与业务指导。省一体化政务服务平台技术人员现场演示联合验收“高效办成一件事”网上申报的具体操作流程,帮助各参会单位熟悉系统模块、掌握办理要点,为后续实操筑牢坚实基础。

推行联合验收“高效办成一件事”改革,是持续优化营商环境、提高政务服务水平的一项重要举措。通过整合多个验收事项,实行“一窗受理、并联审批、限时办结”模式,可有效减少企业多头奔波,显著压缩审批时限,推动建设项目早竣工、早投

市住房公积金管理中心义马分中心：政策宣讲“零距离”企业发展“添底气”

本报讯(记者汪潭)为深化辖区企业对住房公积金制度、相关惠企政策的认知和理解,近日,市住房公积金管理中心义马分中心积极参加义马市“万人助万企”惠企政策集中宣讲活动,推动住房公积金归集扩面工作提质增效。

防范意识,又引导企业主动为职工按时缴存公积金,有助于增强企业职工的归属感、获得感与幸福感,助力企业打造优质人才环境,推动企业实现长远发展。

活动现场,义马分中心工作人员聚焦企业实际需求,向参会的58家企业负责人发放住房公积金政策宣传包。通过播放政策解读幻灯片、开展公积金政策专题宣讲等形式,围绕重点企业缴存公积金的益处进行深度解读。此举既增强了企业的风险

市住房公积金管理中心相关负责人表示,将持续加强与未建制企业的沟通对接,精准施策推动住房公积金政策从“广泛知晓”到“落地见效”转变,从“被动接受”到“主动参与”升级,充分发挥住房公积金制度在保障职工权益、促进企业发展、优化营商环境中的积极作用,为构建和谐劳动关系、推动社会稳定发展贡献力量。

慰问暖人心 实干促振兴

市公共资源交易中心：

本报讯(记者汪潭)近日,市公共资源交易中心主要负责人带队深入帮扶村——卢氏县朱阳关镇河南村,实地调研巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接后评估准备工作,看望慰问驻村干部,为基层一线工作者送去关怀与鼓励。

在调研中,该中心主要负责人与朱阳关镇相关负责人、河南村“两委”干部及驻村干部深入交流,详细听取后评估准备工作、产业发展、基础设施建设、民生保障和集体经济发展等工作汇报,重点了解特色产业种植、道路建设提升改造、人居环境整治等项目推进中的难点问题。随后,该中心主要负责人实地察看了村内道路硬化、桥梁提升改造和村办酒店运营情况,叮嘱村“两委”和驻村干部要切实办好民生实事,不断增强村民生活幸福感。

在慰问驻村干部时,该中心主要负责人仔细询问他们的工作生活情况,对驻村干部扎根基层、履职尽责的担当精神给予充分肯定,鼓励大家继续坚守岗位、真抓实干,主动对接群众需求,精准落实帮扶政策,助力帮扶村实现更高质量发展。

该中心驻村干部表示,将不负重托、扎根一线,以更务实的作风推进帮扶工作,切实为乡村振兴贡献力量。



以实际行动传文明新风

12月10日,三门峡市园林绿化服务中心组织志愿者前往结对帮扶的公园小区、粮管所小区和塑料厂小区开展清洁家园志愿服务活动,以实际行动传递文明新风,筑牢社区环境保障防线。 本报记者 汪潭 摄

绿色出行成风尚 文明交通绘新卷

——市交通运输局推进绿色出行与文明交通建设纪实

本报记者 刘彦君

清晨的第一缕阳光洒向黄河岸边的三门峡市,街道上车流渐密。崭新明亮的纯电动公交车安静地驶入站台,没有传统柴油车的轰鸣与尾气,只有轻轻的电机声与乘客有序上下车的和谐画面。车厢内,一位白发老人通过“掌静脉支付”快速乘车。马路对面的候车亭内,市民正通过实时查询系统规划最佳出行路线,高铁三门峡南站出租车专用通道内,整齐排列的新能源出租车静静地等待乘客,司机热情地为一位带着行李的游客打开后备箱……这一幕幕和谐景象,是三门峡市深入推进绿色出行、全力谱写文明城市交通篇章的生动缩影。

2025年,市交通运输局坚决贯彻落实市委、市政府关于生态文明建设决策部署,紧紧围绕“提升城市品位、扮靓城市窗口、方便市民出行”的核心目标,以“市民满意”为根本标尺,开展了一场全员参与、全域覆盖、全力推进的绿色出行变革与文明交通提升行动,交出了一份既有温度又有厚度的年度答卷。

强化组织领导 构建高效协同工作体系

市交通运输局将“绿色出行 文明交通”工作置于突出位置,成立由主要领导负责的专项工作领导小组,形成统筹协调有力、责任明晰的推进机制。针对行业特点,创新制定实施方案,聚焦公交、出租、新能源运营车辆推广应用和“公转铁”多式联运提质增效等领域精准发力。通过定期调度、专题研讨、现场督导,构建起横向联动、纵向贯通的责任网络,确保各项任务落到实处,凝聚起全系统共建共治共享的强大合力。

践行公交优先 打造低碳智慧出行标杆

公交是绿色出行的主力军。为擦亮城市文明交通窗口,市交通运输局针对实际情况,对各项工作进行梳理,软硬结合,突出重点,狠抓关键,推进各项工作。全面实现车辆“绿色化”。投入资金

4300余万元,完成最后68台老旧公交车的淘汰工作,将其更新为7米低地板纯电动车型。至此,市区242台运营公交车全部实现新能源化,零排放车队成为城市流动的风景线。

加速推进服务“智慧化”。强化与相关职能部门配合,在市区建成53座5G智能候车亭,集成实时到站查询、NFC充值、刷卡支付等多重功能,并在全省率先于11条公交线路试点“掌静脉支付”功能,极大提高了乘车便捷度。

持续推动线网“人性化”。精准对接市民多元化出行需求,全年优化调整10余条常规公交线路,实现公交站点500米覆盖率100%。大力发展响应式公交服务,在春运、高校开学季、中小學生通勤高峰、市民就医集中时段及白天鹅旅游季,累计开通13条定制公交线路,涵盖通学、通医、通勤及旅游专线,服务群众约20万人次。持续开展在校大学生“一分钱乘公交”惠民活动,为大中院校学生办理公交卡2675张,服务师生出行28113人次,切实减轻学生出行负担,厚植绿色出行土壤。着力营造出行“文明化”。扎实开展

“公交出行宣传周”活动,通过设立宣传展板、张贴条幅、发放彩页、现场讲解等方式,引导市民群众把绿色出行的理念融入日常工作和生活,优先选择公共交通等环保出行方式,主动养成节能低碳、健康环保的出行习惯。

推动出租提质 擦亮城市文明流动窗口

为提升出租汽车行业服务质量,打造文明和谐的出行环境,市交通运输局健全行业治理体系,强化市场经营秩序监管,多措并举提升出租汽车行业服务能力和品质,着力构建文明出行新生态。

完善工作机制,健全治理体系。研究制定《三门峡市出租汽车服务质量提升专项行动方案》,定期召开服务质量提升交流会,及时通报行业投诉情况,总结推广提升服务质量、强化安全运营的典型经验。组织全市1400余名巡游出租汽车和网约车驾驶员签订服务质量承诺书,督促出租汽车企业加强车辆及驾驶员管理,及时清退不合规网约车和驾驶员,切实保障乘客合法权益。

夯实服务基础,传递行业关爱。主城区600台巡游出租车已全部更新为新能源车辆。聚焦司机实际需求,建成214个临时停靠点与10处集餐点、充电、休息于一体的“司机之家”。常态化开展“送温暖”、“送清凉”、健康体检等活动,累计服务驾驶员1300余人次,有效增强了从业者的归属感与荣誉感。

创新管理模式,激发内生动力。建立可视化的服务评价体系,主城区600台巡游出租汽车及700余名驾驶员全部实行“挂星运营”,不仅可以让更多乘客更加准确、直观地掌握司机的服务质量,还有效激励驾驶员诚信服务、文明服务、优质服务,推动行业整体服务水平提高。

强化综合治理,净化市场环境。构建“路面巡查+数据监测”立体监管网络,在重点区域实施错峰执法。针对网约车违规行为,创新“一案双罚”机制,同时追

究平台与车辆责任。全年出租车投诉率同比下降63.1%,网约车订单“双合规率”达96.75%,位居全省前列。

树立服务标杆,彰显城市温度。组建6支党员“雷锋车队”,高考期间组织900余台“爱心送考”车辆为学子免费护航。升级“95128”约车热线,提供24小时人工服务及老年人优先派单功能,全年服务特殊群体超6500人次,温情服务成为出租汽车行业的新名片。

深化绿色转型 构建清洁高效运输体系

面对重型货车电动化成本高的现实瓶颈,市交通运输局主动作为,深入贯彻落实国家“双碳”战略,以节能减排为导向,通过优化运输结构、完善基础设施等举措,不断推动货运体系绿色转型。

攻坚货运车辆新能源替代。联合金融机构、汽车生产企业,创新推出低息贷款、融资租赁零首付等金融支持方案,有效降低车主及企业的车辆置换门槛。紧抓政策补贴窗口期,加速淘汰老旧营运货车,全年新增重型载货车1095辆,其中新能源重卡192辆、国六排放标准货车872辆,绿色车型替代率高达97.17%。加快配套设施建设,计划建成充电桩500个、换电站10座,形成“城区全覆盖、干线全贯通”的充电网络。

纵深推进运输结构“公转铁”。聚焦运输结构调整关键任务,组建多式联运和运输结构调整工作专班办公室,围绕“大运输、大物流、大枢纽”发展目标,整合资源、优化流程,积极配合推进铁路专用线“653”进企入园工程,持续优化交通运输结构体系。重点发展多式联运,推动大宗货物“散改集”运输,常态化稳定开行三门峡至青岛乡村振兴班列,有效降低物流成本和运输排放。

拓展全行业绿色治理。督促港口、工地使用合规非道路移动机械,按期开展2艘老旧运输船舶的拆解工作。在全市389家维修企业推行“绿色维



三门峡新能源智慧大交通项目签约暨新能源重卡投放仪式举行。资料图



2025年,市交通运输局精准对接市民多元化出行需求,开通通学、通医、通勤公交及旅游专线,服务市民约20万人次。 资料图



市区242台运营公交车全部实现新能源化,成为城市流动的绿色风景线。 资料图

修”模式,规范危险废物处置流程。联合多部门持续开展打击“百吨王”、整治货物抛撒扬尘等专项执法行动,全力守护洁净路域环境。

回望2025年,从纯电公交的无声穿梭到“星级出租”的微笑服务,从“公转铁”班列的稳定开行到智慧候车亭的便捷高效,从“司机之家”的暖心暖胃到“爱心送考”的温情护航……市交通运输局将继续以人民满意为航标,持续深化绿色出行体系建设,让交通高质量发展成色更足,让群众出行的获得感、幸福感、安全感更加充实、更有保障、更可持续,为谱写新时代中原更加出彩的三门峡篇章贡献更为强劲的交通力量。