

货通世界联山海 万里奔驰续华章

——中欧班列世界经济发展注入新活力观察

新华社记者 冯冰 陈钢 张斌

亚欧大陆腹地，“钢铁驼队”疾驰不息；万里丝路之上，中欧班列续写新的传奇。

自2011年首列开行以来，这道流动的“钢铁动脉”从单一线路到织网成链，从基础联通到高效畅通，用十余年光阴发展为横跨东西的物流通道与经济走廊。

2023年9月15日，国家主席习近平向首届中欧班列国际高峰论坛致贺信指出，中欧班列开行以来，保持安全稳定畅通运行，开创了亚欧国际运输新格局，搭建了沿线经贸合作新平台，有力保障了国际产业链供应链稳定，为世界经济发展注入新动力。

如今，累计开行突破11万列的中欧班列，正在共建“一带一路”征程上书写互利共赢的时代华章，成为世界经济发展中生机勃勃的引擎。

通道建设：从“连线成片”到“织网成链”

清晨，西安国际港站的汽笛声响起，一列满载电子产品与日用百货的中欧班列(西安)启程西行，驶向欧洲。

年开行量从46列到超5000列，累计开行量占全国中欧班列开行总量的约四分之一，不断增长的中欧班列(西安)不仅是亚欧大陆上繁忙的贸易使者，更是中国对外开放新格局的生动缩影。

2011年3月19日，首列中欧班列“渝新欧”从重庆团结村站发出，开启亚欧铁路运输新纪元。这座曾经默默无闻的小站，如今已成为辐射亚欧的“大道枢纽”，由此开出的中欧班列，开行量、货运量、重箱率等核心指标持续攀升。

线路从无到有，运力不断升级。中欧班列已架起中国与欧洲互通有无、互利共赢的“新丝路”。

地处内陆的重庆，曾因物流制约发展。货物出口要么“漂洋过海”耗时数十天，要么空运承担高昂成本。

“中欧班列将重庆与哈萨克斯坦、俄罗斯等国紧密相连，运输时间大大缩短，成本降至空运的五分之一。”渝新欧(重庆)供应链管理公司总经理刘太平说。

中欧班列已实现从单一通道向多元网络跃升。西安灞桥国际港西安陆港多式联运公司副总经理肖立志说，中欧班列从最初的一条铁路线，发展到如今东、中、西三条主干道并举，跨里海、跨黑海等南向新线路不断拓展，并且与西部陆海新通道、长江黄金水道、沿海港口无缝衔接，运行网络从“连线成片”进阶为“织网成链”，“这种立体化通道格局，显著增强了国际物流韧性”。

走进西安灞桥国际港，中欧班列运营平台的电子屏幕上，18条干线的运行情况一目了然。从这里出发的班列可达德国汉堡、匈牙利布达佩斯等欧洲主要枢纽。“我们可根据客户需求智能推荐最优路线。”西安自贸港建设运营有限公司副总经理张智说。

截至今年6月，中欧班列累计开行突破11万列，通达欧洲26个国家229个城市、亚洲11个国家超100个城市。“多点、多线、多向”的通道布局，已形成强大的网络协同效应。

从重庆团结村到全国14个集结中心，中欧班列用十余年完成了深刻的通道变革。绵延的铁路，如同闪亮的丝线，在亚欧大陆上编织出合作共赢的金色网络。

模式创新：从“基础联通”到“高效畅通”

在新疆阿拉山口和霍尔果斯口岸，返程班列换装平均2小时即可完成，日均进出境中欧(中亚)班列稳定在27列以上；在陕西的哈萨克斯坦西安码头，口岸换装时效从以往的四五天压缩至3小时，关键单据信息通过云端实现跨国即时共享，集装箱“即到即办”……

效率跃升的背后，是系统化、智能化的物流变革。

近年来，随着中欧班列货运量与价值持续增长，沿线国家不断加大基础设施建设投入，全面提升运输效能。

自2023年首届中国—中亚峰会举办以来，中国与哈萨克斯坦创新合作模式，相继在对方境内投运现代化物流站场，打破“过路经济”的困局，开启共赢发展的新纪元。

自去年2月哈萨克斯坦西安码头投运以来，中哈两国铁路和海关部门实现在线协同办理业务，大幅压缩了班列在口岸的停留时间，使该码头成为哈萨克斯坦在中国的商贸物流集散中心。

今年6月，位于哈萨克斯坦阿拉木图的中国·西安哈萨克斯坦码头落成投用。“中欧班列传统‘接力棒’的运输模式升级为‘枢纽对枢纽’的全面合作，‘重箱去重箱回’的循环模式成为现实。”西安国际港集团有限公司总经理袁小军说。

不断深化技术标准、数据内容和监管规则上的深度对接，积极构建高效、透明的物流网络共同体……中欧班列沿线国家的合作愈发深入。

据国铁集团货运部副主任董晖介绍，以往中欧班列途经各国时，存在运行时间不确定、无效停留多等问题。全程时刻表班列开行后，各国铁路部门共享信息，确保口岸高效换装，实现“客车化”精准运营。这一创新模式赢得市场认可，吸引了大量高附加值货源。

乌鲁木齐国际陆港区与临空经济区管委会陆港服务局负责人钟奇花说，乌鲁木齐国际陆港区先后发运4条全程时刻表班列，通达哈萨克斯坦阿拉木图、乌兹别克斯坦塔什干、意大利萨莱诺等城市。

目前，全程时刻表中欧班列每周稳定开行17列，全程运行时间较普通班列平均压缩30%以上，平均每箱货值较普通中欧班列提升

41%，持续赋能沿线国家多领域合作。

此外，国铁集团所属中铁集装箱公司还在哈萨克斯坦、德国等国家设立境外子公司，与当地深化合作，共同开拓双向货源。更令人欣喜的是，目前中欧班列去、回程开行基本均衡，综合重箱率基本稳定在100%，展现出强大的市场活力与可持续发展能力。

“十五五”规划建议就高质量共建“一带一路”提出，“深化基础设施‘硬联通’、规则标准‘软联通’、共建国家人民‘心联通’，完善立体互联互通网络布局”“提升中欧(亚)班列发展水平”。

西安灞桥国际港相关负责人说，未来将持续发挥好中欧班列综合带动作用，强化西安集结中心“枢纽对枢纽”开放功能，推进陆港产城融合发展，构建“物流+贸易+金融+产业”的中欧班列经济圈，持续扩大高水平对外开放。

丝路共赢：从“物流通道”到“经济走廊”

位于西安灞桥国际港的陕西康佳智能家电有限公司智能化车间内，机械臂有序作业，运输带依次运转。在这里，平均每20秒就有一台洗碗机组装完成。

“中欧班列物流优势吸引我们企业落户在这里，从2022年投产到今年9月底，已有23.96万台白色家电通过中欧班列运往中国、欧洲等地。”陕西康佳智能家电有限公司副总经理袁良介绍，顺着他手指的方向，1公里外便是中欧班列西安集结中心。

钢铁动脉延伸，经贸往来加密。中欧班列连接起一条立体、高效、多维的贸易通道，让越来越多的“中国制造”融入全球产业链。

在重庆，一辆辆新能源汽车整装出发，搭乘中欧班列驶向德国杜伊斯堡；在河南郑州，手机、平板电

脑等电子产品，经中欧班列抵达荷兰鹿特丹；在浙江义乌，装满玩具、家居用品的中欧班列驶向西班牙马德里……

“中国制造”走向世界，“全球好物”亦便捷而来。通过中欧班列，来自哈萨克斯坦的面粉7天就能运到西安，比原先快约18天。“西安爱菊粮油工业集团有限公司党委书记刘东萌说。

伴随声声汽笛，哈萨克斯坦的冰淇、吉尔吉斯斯坦的蜂蜜、格鲁吉亚的红酒、俄罗斯的果汁和红肠……这些“异域特产”乘着中欧班列而来，丰富了国人餐桌。

物畅其流，货通天下。国铁集团数据显示，截至今年6月10日，中欧班列累计发送货值超4500亿美元。

货物而业兴，物通则情浓。中欧班列如同一座桥梁，不仅使经贸往来更加便捷，也促进了文化融通与文明对话。

今年上半年，中国—中亚国际人文旅游专列(西安—阿拉木图段)首发开行。行程中，非遗技艺展演、文创产品制作、中医药体验等丰富多彩的活动吸引当地民众参与，让这条钢铁丝路肩负起促进文化交流的新使命。

11月10日，中国(陕西)—跨国公司产业合作大会在西安举行，180余家跨国公司共聚灞河之畔。大会展厅外，一张印有中欧班列线路图的展板吸引企业代表驻足。

匈牙利汽车零部件制造商协会监事豪伊纳尔·考·若尔特看着展板说：“以前从新闻中看到过中欧班列的消息，今后希望我们的产品也能通过这种方式拓展更加广阔的市场，实现共赢！”

同心携手向未来。中欧班列正以不息动能激活亚欧物流脉动，为全球发展注入澎湃力量，不断开创开放合作新局面。

(新华社西安11月17日电)

外交部：敦促日方深刻反省侵略历史，坚持走和平道路

新华社北京11月17日电(记者冯歆然 黄扬)外交部发言人毛宁17日表示，近期日方的许多恶劣言行都引起周边国家的警惕、不满和抗议，中方敦促日方深刻反省侵略历史，坚持走和平道路。在当日例行记者会上，有记者问：14日，韩国外交部发言人声明称，就日本政府在日本东京追加开放宣传对独岛(日本称“竹岛”)主权提出不当主张的“领土主权展览馆”扩建空间表示强烈抗议。中方对此有何评论？

年年喊“冻”年年难动 民生发展后腿拖不得

新华社记者 于也童 武江民

时评

连续几天，我国多个省市遭遇寒潮天气。面对气温骤降，一些小区供暖温度不达标、投诉难处理、设施维修不及时等供暖“老问题”再次显现。

有的地方年年喊“冻”，却年年难动。不能让这些“老问题”一冬又一冬地拖民生发展后腿。

记者调研了解到，这些问题背后，有的是老旧小区硬件欠账，有的是个别地方长期存在服务短板，有的是供暖企业运维缺位。冬季取暖是关系千家万户的大事，解决供暖“老问题”，不能“头痛医头、脚痛医脚”，必须要拿出硬措施、新办法。

破解供暖“老问题”，要创新管理方式加强监管力度。相关主管部门不能简单把供暖这项公共服务推给市场，而是要依法依规加强对供暖企业的监督检查，对群众反映强烈的企业重点关注，对服务质量不达标、投诉率高的企业予以处罚。同时要健全淘汰机制，对那些不达标的企业，该清退就清退，不能总让老百姓“花钱挨冻”。

新闻速览

□财政部11月17日发布数据显示，今年前10个月，全国一般公共预算收入186490亿元，同比增长0.8%，比前9个月提高0.3个百分点。

□11月17日上午，55302次试验动车组沿着新建西安至延安高速铁路驶向延安站，标志着西延高铁正式转入联调联试阶段，全线开通运营进入倒计时。

西延高铁开通后，西安至延安的铁路运行时间将从目前的约2.5小时缩短至1小时左右。

□国家药监局11月17日对外发布《关于深化化妆品监管改革促进产业高质量发展的意见》。意见提出24项改革意见、48项具体改革举措，从加大化妆品产业创新支持力度、提升化妆品生产监管效能、完善化妆品生产经营监管机制、强化化妆品监管技术支撑保障、推动化妆品监管与国际接轨等多方面做出具体部署。(据新华社)

日媒称日韩联合搜救训练或将延期

据新华社东京11月17日电(记者李子越 陈泽安)日本共同社与《读卖新闻》17日援引日韩政府多名相关人士消息称，原定本月举行的日本海上自卫队与韩国海军的联合搜救训练或将延期，双方正在就相关安排进行协调。

报道说，韩国空军飞机近日被曝在独岛(日本称“竹岛”)周边实施飞行训练，日本方面随即中止了在日本航空自卫队基地为韩国空军飞机提供加油协助，此举被认为对联合训练造成直接影响。

日韩原计划举行的联合训练以海上搜救为主要内容。

韩国军方向朝鲜提议举行韩朝军事会谈

新华社首尔11月17日电(记者黄昕欣)据韩国国防部消息，韩国军方17日正式向朝鲜提议举行韩朝军事会谈，就韩朝边境非军事区内军事分界线的基准线设定进行讨论，以防止双方发生偶发性冲突，缓解军事紧张。韩国国防部国防政策室长

金洪洙17日下午发表对朝谈话说，朝鲜军方近期在韩朝边境非军事区内军事分界线一带修建战备道路，设置铁丝网并埋设地雷，一些人员多次越过军事分界线进入韩国一侧区域。对此，韩国军方通过警告广播和警告射击等方式，使朝鲜军人退回到军事分界线以北。

车轮上的“小书屋”加速冲刺“最后一公里”

新华社记者 史林静

四中全会精神在基层

初冬的豫中大地，暖意尚存。河南许昌禹州市方山镇杏山坡村，迎来了一辆蓝白相间的流动图书服务车。这个距离许昌市区约80公里的村庄，近日被正式纳入流动图书服务车巡回路线上的新站点。

车辆停稳后，图书管理员尹小星熟练地打开借阅系统，引导村民有序排队、扫码借书。与此同时，流动图书服务车负责人李磊和同事们迅速布置阅读区域，接通电源，一套标准化的服务流程在这个偏远山村有序开展。

“同学们早就盼着图书车来了。”杏山坡小学教师杨佳雪带着学生提前等候，“学校藏书有限，图书车可以有效拓展孩子们的阅读视野，为此学校还专门调整了课程安排。”

车外空地上，几个孩子围坐一圈，专注地看着刚借到的图书。车厢内，仔细阅读着《走好农业现代化之路》的73岁村民王朝廷说：“这些书来得正是时候。”这位种了一辈子地的老

人，如今更关注现代农业技术和发展思路。

这辆配备3000余册纸质图书和万余册电子资源的流动图书服务车，是许昌市为完善城乡公共文化服务体系、打通文化惠民“最后一公里”而推出的创新举措。自2020年投入运营以来，它凭借灵活机动的服务方式，将阅读资源直接送达基层群众身边，年均行驶里程超过8万公里，服务网络覆盖全市103个乡镇(街道)，累计服务群众近25万人次，其中农村居民占比超过60%。

党的二十届四中全会提出，推动更多公共服务向基层下沉、向农村覆盖、向边远地区和生活困难群众倾斜，健全与常住人口相匹配的公共资源配置机制。

作为当地公共文化服务网络向基层延伸的重要一环，流动图书服务车常年穿梭于各个村庄，既是服务村民的“移动借阅室”，也是盘活基层书

库的“资源配送站”，并通过接入政府设立的便民还书点网络，共同实现了城乡图书的互通借还。

“每次出车前，我们都会根据服务地的特点调配图书。”李磊说，“我们到农村侧重农业技术和乡村振兴类书籍，到学校则增加儿童读物和教辅资料。”

许昌市文广旅局公共服务科科长张帆表示：“下一步我们将持续拓展线路、优化服务，推动优质文化资源直达基层，并探索‘流动车+数字阅读’等新模式，推动服务从普及向提质升级。”

如今，李磊正对着一张画满标记的地图规划新的行驶路线。“今年流动图书服务车要继续向更深处延伸，开往群众最需要的地方。”笔尖落下，又一处未覆盖的偏远村落被圈了出来。

暮色中，图书车缓缓驶离村庄。在杏山坡村的这场阅读活动中，流动图书服务车共借出图书200余册，办理新借证15个。这些看似微小的数字，源自公共文化服务体系在基层的持续深化，也在山乡田野的累积中，悄然滋养着乡村的文化土壤。(新华社郑州11月17日电)

让镇宅神兽从屋顶走入“心房”

11月7日，张航在“心房瓦猫博物馆”制作瓦猫。瓦猫，是云南民间安装在屋脊或门楣处的一种传统民间装饰。它融合了实用功能与民俗信仰，用于吞食四方邪祟，护佑家宅安宁。2023年，瓦猫被列入云南省第五批省级非物质文化遗产代表性项目名录。

“当老屋倒下，旧时的屋脊或已不复存在。让瓦猫跃上‘心房’，走入人心，便是我的答案。”张航说。新华社记者 高咏薇 摄



解除劳动关系通知

魏永刚(4311222002****763X): 因你在试用期内的表现未达到公司录用条件，你离职后，公司就相关事宜多次与你沟通，均未得到回应。依据《中华人民共和国劳动法》《中华人民共和国劳动合同法》及《公司员工管理规定》相关条款，报经工会同意。公司现正式通知：自本通知发出之日起与你解除劳动关系。特此通知 灵宝黄金集团股份有限公司 2025年11月17日

三门峡市中心城区SZ09单元04街坊控制性详细规划批前公示

项目名称:三门峡市中心城区SZ09单元04街坊控制性详细规划
类型:批前公示
公示类别:控制性详细规划(街坊)
用地位置:该街坊位于陕州区仰韶大道、绣岭路、永昌路、辛店路所围合的区域
公示期限:30个自然日
公示日期:2025年11月18日—2025年12月17日
咨询电话:0398-8523966
附加说明:规划主要内容请在三门峡市自然资源和规划局网站(http://zrzy.smx.gov.cn/)查询。公众如有意见和建议,请于公示时间内以书面形式向我局反馈。三门峡市自然资源和规划局 2025年11月18日