

42.195公里，见深港情长

新华社记者

深圳湾大桥横卧伶仃洋，北达深圳，南连香港。

平日里，桥上车辆往来过关、川流不息。不过在11月15日凌晨2点至上午11点间，车辆暂停通行。华夏大地上“最能跑”的71个人，双脚跑过闸口，换了种方式跨越这片海。

当日，全运会历史上首次跨境马拉松在此上演。这绝不仅仅是一场长跑。

长跑，长情

42.195公里，对绝大多数人来说，这都是难以用脚步丈量的距离。

2小时12分07秒，全国男子马拉松纪录保持者何杰率先撞开终点线，如愿加冕。

为了跑好这条长长的赛道，这一年，何杰在肯尼亚高原跑了足有2000多公里。汗与泪汇成一句话：“我一周一要跑3个马拉松，就为了这场比赛！”

年近七旬的刘宝山从50公里外赶来，一路小跑到观赛区，只为见证这一刻。眼前这个黧黑的小伙，是他的偶像。

7年前，刘宝山成为“跑马”爱好者，在他看来，深港多年来的交流与发展，正如一场长跑。

40多年前，就在距赛道起点不过5公里的深圳南头半岛东侧，蛇口炸响了改革开放的“开山第一炮”。

1980年8月，深圳特区设立。那一年，24岁的刘宝山从部队转业，背上行军包，只身来到深圳。“那时深圳就像个小县城，甚至火车站都是平房，尘土飞扬，一切都在建设中。”

刘宝山见证了一座城从滩涂中崛起，奔跑过45年，成长为人口近两千万的国际化大都市，楼宇林立，大道如织。

在他的记忆中，20世纪90年代初，深港两地开始密切交流。也正是在那时，共建跨越深港的深圳湾大桥方案，摆上了两地政府的案头。

1997年，香港回归祖国怀抱。10年后，大桥联通，长虹卧波。

刘宝山第一次因工作赴港，走的正是这座桥。他当时从事物流行业。“早年我们只做广东省内业务，偶尔从工厂运货到盐田港出口。现在，深港之间的物流业务越来越多，工作也包括报关、仓储、跨境全链条。”刘宝山说。

生活在这片土地上的人，大多和他感同身受。

香港女子马拉松选手司徒兆殷小时候不太喜欢来深圳。“那时候，从香港过来只有罗湖一个口岸，闸口少，排队太久。总要等半天。”

这次，司徒兆殷跑进深圳，体验了“丝滑过关”。“现在刷脸就能进来。很多香港人周末都喜欢来深圳逛街，有外国朋友来香港，我们还推荐他们去深圳逛逛。”

人关方式之变，成为两地协同办赛的最大底气。

香港特区政府全运会统筹办公室主任杨德强还记得，1992年他们尝试过举办跨境马拉松。当时，证件查验、过关登记全靠人力，费时又费力。“现在我们运用多种科技手段，让运动员戴个手环就能实现‘无感通关’，真正零延时、零接触、零等待。”

从人力到科技，跨越33年的两场赛事，见证了大湾区融合发展的加速度。深圳边检总站统计，2024年全年经深圳多个口岸入境的香港居民超7700万人次，内地居民



11月15日，参赛选手在比赛中。当日，第十五届全国运动会田径项目男子马拉松比赛举行。赛事跨越深圳、香港，是全运会历史上首个跨境马拉松赛事。

出境前往香港超3800万人次。

“跑马”路上，刘宝山常能看到深圳湾大桥。他觉得，这座桥既是今天的马拉松赛道，更像是紧紧联结两地的纽带——“赛道相连，心意相通”。

路宽，心宽

“赛道更宽了！”参加过测试赛的选手惊喜地发现。

今年2月，深港两地办了场马拉松测试赛。赛后，组委会复盘——如何在给选手更好参赛体验的同时，最大限度降低对城市运行的影响？

方案改了又改。最终，线路确定为南北走向，在不影响东西向城市交通的前提下，85%以上路段至少是双向六车道。赛道折返点由3处减至2处，平交路口由48个压缩至37个，仅经过3个住宅小区，基本不影响居民正常通行。

深圳段的赛道都在南山区，区长李小宁说：“我们把人文关怀放在办赛的重要位置。”

这种人情味，正是“开心跑”深圳湾队成员叶俊爱上深圳的原因之一。

“再热的天，公园跑道上、林荫小道上，总有人跑步。”同跑团的徐耀初也很享受这样的生活。

15日清晨，比赛鸣枪后，他和跑团伙伴们在一旁的深圳人才公园跑了10公里，挂着满头汗珠，来终点处等待。

队长赵坤跑龄3个月，减重30斤，逢人便“安利”跑步这项运动，说到兴起时还会手舞足蹈。别人半是疑问半是羡慕：“你的生活怎么可以像诗一样，这么有滋味？”

就在桥那头，也有同样热爱跑步的人。跑龄45年的香港知名跑者吴辉扬开了家“吴师傅长跑大本营”，也拉起一支队伍。“现在白天我自己练，晚上就带学生，基

本风雨无阻。除非‘挂10号风球’（香港最高级别飓风信号），要不我肯定会跑一两个小时。”他笑道。

跑步门槛低，参与面广，桥两边爱跑的人都觉得，“一跑天地宽”。

这种开阔的心境，恰如这片海湾的气质。赵坤、叶俊分别来自湖北襄阳和黄冈，徐耀初则是安徽人，吹着南海的徐徐暖风，在企业工作的他们都不觉得自己是外地人。

叶俊形容“充满机遇”，徐耀初的感受是“公平”——“只要你有能力、肯拼搏，在这里就一定有机会。”

而今，广东、香港、澳门共绘蓝图，为有志之士们搭建起更宽广的舞台。

叶俊说：“发展可能有先后，很难齐头并进。就如同今天的马拉松比赛，有人跑得快，有的稍稍慢一点。”

“但最重要的是，大家都在朝同一个目标冲刺。”

攀高，致远

终点线旁，“春笋”矗立。

392.5米的深圳地标，如一杆标尺，丈量着这座城市向上生长的高度。

当马拉松选手们从香港折返，脚步掠过碧波荡漾的深圳湾，转入沙河西路，也就踏入了中国创新浓度最高的区域之一。

在这条被誉为“最具科技感”的赛道上，深圳云天励飞技术股份有限公司副总裁郑文先，喜欢通过跑步来感受城市脉动。

作为“深马”的十余年老友，郑文先认为，热爱的马拉松与深耕的AI芯片事业，在这片热土上形成了奇妙的共振。

“只要方向对，每一次算力的优化、每一次算法的精进，都像在赛道上稳稳迈出的一步。”他说。

路虽远，行则将至；山虽高，登则必

达。正是在“节奏”与“耐力”的坚持中，云天励飞走出了自己的上坡路，跻身行业领先梯队。

向上攀登，从不是独角戏。赛道穿深圳科技园而过，这里104家上市公司星罗棋布，其中24家在港上市；2000余家国家级高新技术企业中，也不乏港资。不远处，香港大学、香港科技大学等多所香港高校的产学研基地，正在垒高深港智慧的基石。

将视野升至云端，粤港澳大湾区正以不到全国1%的土地面积、不到6%的人口总量，创造着全国1/9的经济总量。

“这场跨境马拉松只是一个开始。”郑文先相信，“未来，会有更多以‘赛道’为纽带的联动，让创业者、工程师像跑友一样，彼此鼓舞，共同奔向更具想象力的大湾区。”

其实这种想象力，也可以具象为一个妈妈对女儿的托举。

只要有时间，罗祖凤就会带女儿“糖果”跨越深圳湾，与香港的小伙伴们共攀凤凰径。站在山巅，深圳的天际线与香港的自然生态尽收眼底。

从农村考到深圳读书，然后工作、定居，罗祖凤希望女儿能有更高的眼界。

定向越野、徒步，已成了这个10岁小姑娘的爱好。罗祖凤也拉着“糖果”去看了马拉松。“如果孩子喜欢上了马拉松，那为什么不跑呢？”

一场跨境马拉松，不仅丈量出发展的“长度”，融合的“宽度”，更标记出大湾区向上攀登的“高度”。

镜头记录下这样一个瞬间。当何杰跑过罗祖凤母女身旁时，“糖果”发出惊呼：“这配速真快！”

一旁有观众转头笑笑：“未来看你的！”
(新华社深圳11月16日电)

活力全运会 魅力大湾区 十五运会为粤港澳融合发展注入新动能

新华社记者 孟佳 齐菲 王浩明

当开幕式焰火在广东奥林匹克体育中心上空绽放，当火炬在香港维多利亚港沿岸传递，当吉祥物在澳门大三巴牌坊亮相——第十五届全国运动会在粤港澳大湾区的光影交织中拉开帷幕。这是首次由广东、香港、澳门三地联合举办的全运会，也是大湾区融合发展历程中的里程碑。从赛事筹备到文旅消费，从群众参与到文化认同，全运会正以体育之名，为大湾区发展注入新动能。

跨境赛事推动协同发展

11月15日清晨，深圳湾体育中心外已人声鼎沸，跨境马拉松比赛从这里起跑。来自全国各地的参赛选手站在起点，他们的目光锁定前方的赛道——那是一条“从深圳跑进香港”的路线。

“第一次参加跨海大桥比赛，感觉很新奇。”云南队的张德顺夺得女子马拉松冠军后说，“赛道沿途展现了深圳和香港的地标性建筑，是一次不同寻常的体验。”

不只是马拉松，跨越粤港澳、全运会历史上首个跨境比赛——公路自行车男子个人赛8日顺利完赛，引发热议。车队从珠海博物馆出发，驰骋港珠澳大桥，经过澳门再到香港，海风过耳与观众的加油呐喊交织成壮阔乐章。

“我们采用了人脸识别、前置查验等技术手段。”中国自行车运动协会副秘书长韩峰介绍，运动员在全程231.8公里的赛道上6次经过口岸，可以享受“不踩刹车”的通关体验。“三地交警、医疗、安保像接力一样无缝衔接，这是前所未有的协作。”

在香港特区政府全运会统筹办公室主任杨德强看来，三地在共同筹备全运会期间建立了高效的沟通和协调机制。“全运会能顺利举办，本身就是个宝贵经验和遗产，为大湾区未来办更多大型赛事打下基础。”

澳门海关方面表示，此次赛事通过三地协作机制，强化了粤港澳在通关、安保、物流等领域的实务融合，为未来区域合作奠定坚实基础，充分体现在“一国两制”下大湾区协同发展的强大优势和美好的发展前景。

体育盛事提振文旅消费

十五运会竞技比赛售票项目共有32个大项，除个别项目因为场地限制不对外售票外，均安排售票。在开、闭幕式之间举行的十五运会群众赛事活动，以及残奥会的15个大项，也纳入可售票项目范围。可售门票预计超过500万张，规模远超往届。

香港市民叶先生特意购票来到启德观看14日晚间的七人制橄榄球比赛，为闯入决赛的香港男队加油。“这次的橄榄球比赛在香港举办，我当然要来！”他的语气中难掩激动，“在主场看到他们夺冠真的太开心了！”

本届全运会不仅激发全国人民的观赛激情，还掀起特色消费与文旅活动热潮。

在广东，各类运动嘉年华活动正全面激活市民运动基因；在香港，网球公开赛、单车节等多项赛事接连举办，持续打造沸腾时刻；在澳门，全运会疯狂派对、加油打气社区同乐日等活动丰富澳门“旅游+”的多元内涵……

赛事期间，大湾区文旅消费活力显著提升，相关酒店、机票、火车票及景点搜索量大幅增长，零售、餐饮等行业也同步迎来销售高峰。

据十五运会和残奥会香港赛区统筹办公室统计，截至10月底，香港的特许商品总销售额已超过1000万港元。“赛事带来门票收益的同时还拉动了文创产品和附近商铺的消费。”香港特区政府文化体育及旅游局局长罗淑佩说，“很多观众看完比赛会去吃晚餐、吃宵夜，把周边的经济搞旺了。”

澳门特区政府与澳门中华总商会合办“全运聚力·社区消费大奖赛”，9月1日至11月30日发放总值4.85亿澳门元消费优惠。澳门特区政府社会文化司司长柯岚表示，澳门将借助全运会平台，进一步深化文旅资源的交汇发展，推动“赛场即景点、观赛即旅游”的融合模式，将赛事转化为深度融合文旅的媒介。

全民共赏激发情感共鸣

如果说体育赛事是三地现实的融合，火炬传递则代表着民众精神的共鸣。本届全运会火炬传递采用“三地联动、四城同传”模式，每一段传递都汇聚了三地独特的文化气息与城市魅力。

火炬所到之处聚集了大量市民和游客驻足观看。在香港尖沙咀，市民陈先生带着8岁的女儿挤在人群前排。“孩子问我为什么大家这么激动，我告诉她，因为火炬传递的是团结与希望。”

谈及家门口举办的盛会，澳门市民樊锦虹非常兴奋。今年69岁的她是一位太极拳老师，此前曾参与全运会倒计时100天徒步活动。“希望借此机会让我们的体育事业更上一层楼，让大家看到澳门这么小的地方也能将体育事业办得如此兴旺。”

中国香港体育协会暨奥林匹克委员会会长霍震霆表示：“粤港澳三地联合承办全运会，有助于加强各地体育交流，还能让民众尤其是年轻人借助体育平台加深对中华文化的了解，强化国家认同。”

澳门城市大学副校长叶桂平认为，本届全运会深刻增强了三地民众之间的情感联结。“市民以东道主身份深度参与这一国家盛事，显著提升了国家归属感与主人翁意识。”

文化认同的深化，是大湾区融合的核心。全运会以最真切的方式让全民共沐荣光，为粤港澳大湾区高质量发展提供不竭动力。
(新华社香港11月15日电)



11月14日，全运会“网红”吉祥物“喜洋洋”在比赛前表演。当日，第十五届全国运动会举重女子87公斤级决赛在东莞举行。

新华社记者 杨晨光 摄

三门峡现代服务业开发区

打造服务业新高地 城市新形象 经济新中心

国家体育总局调研组到现代服务业开发区调研

本报讯 11月15日，国家体育总局群体司锻炼标准处、河南省体育局群体处、三门峡市体育局相关负责人一行，深入现代服务业开发区实地调研指导体育运动公园建设工作(如图)。现代服务业开发区相关负责人陪同。

调研组首先抵达欢乐谷公园，细致查看了足球场、羽毛球场、篮球场、足球场等各类体育场地及配套设施。在听取现代服务业开发区关于场地规划理念、设施配置及群众使用情况的详细介绍后，调研组重点询问了运营维护、安全管理及对接群众多元化健身需求机制，并对该公园体育设施的实用功能与服务效能给予高度评价。

随后，调研组来到青龙谷公园儿童乐园，重点关注儿童活动区域的安全设计、设施适龄性以及运动跑道、场馆的整体布局，还对跑道材质、长度及日常维护进行了深入了解，充分肯定了该公园融合亲子休闲与全民健身的创新实践。

现代服务业开发区主要负责人表示，未来，现代服务业开发区将持续优化体育设施服务能级，提升全民健身公



共服务水平，致力于打造更加便捷、专业、包容的体育生活空间，助力区域体育事业与全民健身工作再上新台阶。(文/图 韩忠)

现代服务业开发区：鼓足干劲抓落实 攻坚克难收官战

本报讯 近日，现代服务业开发区相关负责人主持召开经济运行、重点项目建设暨高质量发展综合指标调度会，分析当前形势，部署冲刺四季度重点任务，动员各部门全力以赴打好全年收官战。

会议首先对全区生产总值支撑指标及高质量发展综合绩效考核目标任务进行细化分解，逐一明确指标要求、责任领导、责任部门及具体联络人，形成清晰的任务清单与责任体系，为高效推进工作提供了精准指引。

会议强调，四季度是定全年、保全局的决胜阶段，各部门必须提高站位，强化担当，以攻坚姿态聚焦重点任务，确保如期完成既定目标。一要强化统筹，形成合力。牵头部门要发挥“主心骨”作用，相关部门要主动协同，构建上下联动、齐抓共管的工作格局。二要精准施策，务求实效。各部门要深研政策，吃透指标，高质量完成数据填报，确保各项工作精准无误。三要压实责任，动态监测。部门负责人必须亲自研究调度，带头协调推进，实时跟踪进度，及时解决困难。(赵钰洁)