从“两国双园”到“双向奔赴”

——习近平主席推动中马合作高质量发展

新华社记者 孙浩 王嘉伟 黄耀滕

4月中旬，马来西亚东海岸关丹港，“海丰太平洋”号集装箱货轮鸣响汽笛，满载冷链货品驶向中国广西北部湾港，标志着两座港口之间新航线的开通。关丹港是中马正在携手建设的马来西亚东海岸铁路（简称马东铁）所联通的重要节点。这条承载着马来西亚人发展愿景的交通动脉，使用了不少马来西亚本土制造的钢材，而其生产企业联合钢铁（大马）集团公司正是关丹“城市名片”——马中关丹产业园内的明星企业。

2013年10月，习近平主席访问马来西亚期间，为中马经贸合作擘画未来，特别提到“将钦州、关丹产业园区打造成两国投资合作旗舰项目，带动两国产业集群式发展”。时隔12年再次访问马来西亚之际，习近平主席在马来西亚媒体发表署名文章强调“要厚载务实合作的压舱石”，提到“马中关丹产业园区累计完成投资超过110亿元人民币，入园项目全部建成达产后将创造许多长期就业岗位”。

多年来，习近平主席一直关心着中马“两国双园”项目的发展。这个旗舰项目立足中马、面向东盟、辐射亚太，不断加速和拓展着双园、双港的双向奔赴，正是“一带一路”国际合作从夯基垒台向高质量迈进的生动例证。

中马友好合作的“金名片”

中国明朝航海家郑和七下西洋、五次驻节马来西亚西海岸的马六甲，促使马六甲成为繁荣一时的贸易中心。位于东海岸的彭亨其实也曾在《郑和航海图》上留名。郑和船队曾两访彭亨，带回“土田沃，气候常温，米粟饶足，煮海为盐，酿椰浆为酒”的描述。

马来西亚是最早响应并积极参与共建“一带一路”合作的国家之一。如今，彭亨州首府关丹已成为高质量共建“一带一路”的重要节点。“一带一路”合作给当地带来的不仅是投资和贸易机遇，还有人才、技术、标准和理念。

对当地年轻人来说，能在马中关丹产业园工作令人羡慕。10年前，父母告诉仍在求学的凯利，当地开始建设“一条新路”，即将兴建一个“中国投资的工厂”，建议他毕业后回来找找机会。如今，这条“新路上的工厂”——联合钢铁（大马）集团公司已发展成马来西亚规模领先的钢铁公司。凯利已在这里工作8年，是企业约4000名本地员工中的一员，获得满意的职业发展。

“‘两国双园’项目为关丹带来了发展机遇和就业岗位。”凯利说，“我期待着关丹成为对世界越来越重要的贸易物流枢纽。”

联合钢铁（大马）集团公司总工程师、副总经理胡玖林介绍，联合钢铁促进马来西亚钢铁产业发展、创造外汇收入，也直接带动当地就业、提升关丹港码头吞吐量，初步形成产业集群效应。

北部湾控股（马来西亚）有限公司是马中关丹产业园的运营方，马来西亚华人陈卓理现任该公司投资发展总监。“习近平主席高度评价‘两国双园’的合作模式，这对我们而言，是荣誉，也是责任。”他说，“习近平主席强调‘互利共赢’，我们每天都在亲身经历这样的合作。”

“我们愿携手努力，让‘两国双园’项目持续成为马中友好合作的一张‘金名片’。”陈卓理说。

“港-产-园”联动发展

今年4月，在位于中国广西钦州的中马钦州产业园内，广西自贸区闵和粮油食品科技有限公司的4个大型棕榈油罐完成主体安装。这一项目建成投产后，将有力推动产业园成为马来西亚、印尼等国棕榈油等产品进口、贸易和储运转口的集散地。

“对我们这样需要进口大宗原料的企业来说，这里的区位优势特别突出。”担任公司总经理的马来西亚人潘南达说，进口棕榈油原料经过公司精加工后，再借助西部陆海新通道的海铁联运优势，便捷地发往中国中西部市场。

中马钦州产业园和钦州港背靠中国西部陆海新通道，马中关丹产业园和关丹港则面向马来西亚东海岸，并有望在共建“一带一路”重要项目马东铁建成后，激发更大的海陆联运潜力。从广西沃柑到甘肃洋葱等丰富的产品，将乘着海风，抵达马来西亚和其他东盟国家市场。

40岁的关丹港新深水码头运营主管穆罕默德·努尔·阿兹利是本地人，先后在老港区和新建成的港区工作，亲眼见证了港口和园区的一步步发展——小厂房变成大厂房，远处的山地也纳入产业园区。“在关丹港工作10年，成为马中合作的亲历者，让我感到很自豪。”

他常回想起，入职后不久去广西防城港的培训经历。“港口那么先进，工业化水平那么高，让我感到震惊，也让我下定决心要更好地建设自己的家乡。”他说。

近年来，依托马中关丹产业园和当地政策支持，关丹港的货物结构优化，高品质原材料进出口增加，新能源材料、汽车配件等产品正在成为新增长点。

“共建‘一带一路’合作在东南亚地区广泛开展，为地区联通带来前所未有的机遇。”2024年11月，马来西亚总理安瓦尔访华期间在北京大学发表演讲时说，这同东盟致力于增强成员国之间互联互通和包容性发展的目标“高度契合”。

书写更多发展故事

驶向中国港口的“海丰太平洋”号集装箱货轮搭载的马来西亚招牌产品中，有深受中国市场认可的猫山王榴莲。依托“海上互通、陆上联动”的优势，采用冷链运输保鲜技术的鲜食榴莲能让中国消费者饱享口福。

彭亨州是猫山王榴莲的重要产区。这里自然资源丰富，农业是其经济支柱之一。毗邻关丹港，对当地特色农业发展的作用不言而喻。

全长600多公里的马东铁建成后，将连通马来西亚东西海岸。经过关丹后，铁路继续向北部延展。“马来西亚东海岸比西海岸发展相对落后。马东铁项目的建设将极大提高东海岸交通便利程度，进而带动农业、旅游业、制造业等各类产业协同发展。”马来西亚新亚洲战略研究中心理事长许庆琦告诉记者。

许庆琦说，中国秉持“以人民为中心”理念，“旨在让发展惠及老百姓的生活”，这同马来西亚“昌明大马”理念中包容、公正等内容同频共振，“已成为全球南方国家21世纪的治理共识”。

“有福同享、有难同当”——习近平主席在署名文章中提到这句两国共同的谚语，道出了中马命运共同体的真谛。从中马、东盟到全球南方，从“双向奔赴”到“集体奔赴”，更多的发展故事正在书写，令人期待。

（新华社吉隆坡4月17日电）

安危与共、荣辱与共、患难与共

——习近平主席署名文章为高水平战略性中马命运共同体建设提供明确指引

新华社记者 陈冬书 王嘉伟 毛鹏飞

4月15日，在赴吉隆坡对马来西亚进行国事访问之际，国家主席习近平在马来西亚《星洲日报》《星报》《阳光日报》发表题为《让中马友谊之船驶向更加美好的未来》的署名文章。

马来西亚各界人士在接受新华社记者采访时表示，习近平主席在署名文章中围绕战略引领、务实合作、人文交流、多边协作等方面展开论述，深刻指出中马是安危与共、荣辱与共、患难与共的命运共同体。他们深刻认同习近平主席的重要主张，愿与中方一道推动两国友谊之船行稳致远，共同开辟发展、壮大、繁荣的美好前景。

友好情谊“切水不断”

“刊登习近平主席署名文章，对我们来说是莫大殊荣。”《星洲日报》总编辑陈汉光说，习近平主席回顾马中世代情谊，指出两国务实合作成果丰硕，期许双方团结合作共应挑战，“全文大气磅礴，内涵深刻，让人读后有所思、有所悟”。

中国唐代义净法师首次用文字记载下古吉打王国历史、明代航海家郑和5次到访马六甲、马来西亚南侨机工帮助打通滇缅公路生命线……习近平主席在署名文章中强调，中马“‘切水不断’的世代情谊随着历史演进愈益深厚”。“习近平主席用马来西亚谚语‘切水不断’形容两国世代情谊，非常贴切。”马来西亚前交通部长廖中莱说，中国始终秉持亲诚惠容周边外交理念，与马来西亚平等交往，这是马中关系能够长足发展、成为地区内国家关系典范的重要原因。

“有福同享、有难同当”，习近平主席这样阐述中马命运共同体的真谛。马来西亚国会议员、区域策略研究所主席李健聪对此深有感触：“面对金融危机、地震、疫情等挑战，马中两国始终同舟共济，在相互驰援中不断增进理解和信任。面对当前变乱交织的世界，两国应继续巩固深化双边关系，共同应对新变化新挑战。”

马来西亚种植及原产业部副部长陈泓缣说，近年来，马中两国高层互访不断，马来西亚最高元首易卜拉欣2024年对中国进行国事访问，总理安瓦尔就任以来三次访华。“相信习近平主席此访将推动两国关系达到新的高度。”陈泓缣指出，习近平主席提出的构建人类命运共同体理念和安瓦尔总理提出的“昌明大马”执政理念，都强调多元包容和共同发展，期待两国在各领域加强共同探索。

认真研读习近平主席署名文章后，马来西亚汉文化中心主席吴恒灿心情激动，久久不能平静。“中国一直致力于与周边国家和平共处，在相互尊重的基础上开展互利合作，实现文明互鉴。马中共建命运共同体得到马来西亚人民大力支持。我们对马中关系的未来充满信心，一定会一天比一天更好。”

务实合作硕果累累

推进高质量共建“一带一路”，加强产业链供应链合作，重点推动数字经济、绿色经济、蓝色经济、旅游经济合作……习近平主席在署名文章中强调，要厚载务实合作的压舱石。马方人士认为，习近平主席为进一步深化两国互利合作指明方向，必将给两国人民带来更多福祉。

“马来西亚十分珍视同中国的合作。”马来西亚经济部长拉菲齐·拉姆利说：“我认为目前两国经贸关系处于历史最好时期。这些年，中国在马来西亚开展的合作项目越来越多，给马来西亚带来宝贵、广阔的发展机遇。”

习近平主席在署名文章中提及马中关丹产业园区这一合作项目。产业园运营方北部湾控股（马来西亚）有限公司投资发展总监陈卓理认为，这对他们既是荣誉也是责任。马中互利共赢合作体现在人才培养等很多具体层面。“许多马来西亚本地员工进入项目工作后，接触到高标准的管理体系，还有机会和专业团队深度合作，眼界和能力都得到快速提升。”

《阳光日报》总编辑扎姆里·兰布利说，中国企业在马来西亚大力投资，带来了马中关丹产业园、东海岸铁路等合作项目，马来西亚将中国视为重要贸易伙伴。同时，“比亚迪、奇瑞、小鹏等中国电动汽车品牌正在赢得马来西亚民众的信任，越来越多出现在马来西亚的公路上”。

“习近平主席在署名文章中说：‘马来西亚鲜食榴莲一天之内就可以从果园运送到中国超市，深受中国老百姓喜爱。’我们从业者对此十分兴奋，对两国行业跨国合作充满信心。”马来西亚国际榴莲产业发展联合会秘书长张健豪说：“马来西亚榴莲成熟后会自然落果，两到三天内香气更浓郁，口感最佳。我希望，今年马来西亚鲜食榴莲将出现在更多中国消费者的餐桌上。”

马来西亚双威大学经济学教授姚金龙注意到，习近平主席在署名文章中提出加强产业链供应链合作。姚金龙认为，“这正是两国合作的新趋势”，将助力马方现代化进程。他说，近年来中方对马投资增长显著，已扩展至高新技术与现代服务业领域，包括电动汽车、电商、物流和金融服务等。“我们十分欢迎中国企业来马投资兴业，中企为马来西亚产业升级作出卓越贡献。”

习近平主席在署名文章中强调人文交流的重要性，指出“要划好人文交流的船桨”“增进彼此特别是青年一代相知相亲”。马来西亚高等教育部长赞比里·阿卜杜勒·卡迪尔对此深有同感：“越早培养青年一代相互了解和信任，两国未来的合作基础就越牢固。”他说，当前双方正共同推进文明对话等项目，鼓励青年群体交流互访。期待习近平主席此访进一步推动两国在高等教育、技术培训和科研创新等方面的合作，开启马中教育合作新篇章。

“习近平主席在署名文章中提及‘马来西亚，亚洲魅力所在’这句广告语，相信将吸引更多中国朋友来马旅游。作为旅游从业者，我感到非常兴奋！”马中民俗文旅总商会会长廖利女说，“马中互免签证政策让‘说走就走’的旅行成为可能。可以说，人文交流不断升温为马中关系注入更多活力，为两国未来合作打下坚实基础。”

多边协作面向未来

“我们要扬起多边协作的风帆”“要维护多边贸易体制，维护全球产业链供应链稳定，维护开放合作的国际环境”……习近平主席在署名文章中的这些论述，引发马方人士共鸣。

“维护多边贸易体制正是我们一直以来坚持的。当前，全球经济呈现关税壁垒增多、保护主义上升的态势，但我们不能随波逐流。”马来西亚努桑塔拉战略研究院高级研究员阿兹米·哈桑说，马中两国都是经济全球化和多边主义的受益者、贡献者和坚定维护者，“我们始终呼吁区域合作，希望从开放、自由的全球经贸体系中获益”。

习近平主席在署名文章中指出，中国全力支持马来西亚履职2025年东盟轮值主席国，期待马来西亚作为中国东盟关系协调国更好发挥桥梁作用，并强调推动高水平战略性中马命运共同体破浪前行，携手打造更为紧密的中国—东盟命运共同体。

马来西亚科技与创新部长郑立慷对此表示，期待习近平主席此访进一步强化东盟与中国的关系。马来西亚致力于推动建设更具前瞻性的东盟—中国关系，以有效应对全球性挑战。马来西亚支持区域一体化，希望在贸易、投资、科技、可持续发展等关键领域加强对华合作。

“从习近平主席的署名文章中，我感受到中国同国际社会团结协作的开放姿态和强烈意愿。”老挝资深外交官西昆·本伟莱说，随着区域经济合作进一步深化，东盟国家与中国将迎来更广阔合作空间与发展机遇，携手向可持续和包容性发展阔步前进。

印度尼西亚大学经济商业学院院长特古·达尔坦托说，正如习近平主席所指出的，中国东盟合作在区域合作中最务实、最富有成果。双方在各领域合作不断深化，丰硕成果惠及广大民众。未来双方可持续拓展人文等领域合作空间，加深彼此理解，促进民心相通。“我们正在携手成长，向着一个更加包容、繁荣的未来奋斗迈进。”

习近平主席在署名文章中强调，中国“将继续推动高质量发展，扩大高水平对外开放，同各国分享发展机遇”。马来西亚中国公共关系协会副会长颜天禄就此表示，中国式现代化对广大发展中国家具有重要借鉴意义。习近平主席提出全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议，与世界分享机遇、共同发展，得到广大发展中国家积极响应，“为充满不确定性的世界注入稳定力量”。（新华社吉隆坡4月16日电）

让“钻石六边”合作更加璀璨坚固

——习近平主席署名文章指引新时代中柬命运共同体建设行稳致远

新华社记者 孙楠 吴长伟 何毅 谢琳

4月17日，在赴金边对柬埔寨进行国事访问之际，国家主席习近平在柬埔寨《高棉时报》《柬华日报》和柬埔寨“新鲜新闻”网站发表题为《双向奔赴、相互成就 推动新时代中柬命运共同体建设行稳致远》的署名文章。

柬埔寨各界人士在接受新华社记者采访时表示，习近平主席在署名文章中从睦邻友好、重情重义、平等互利、包容互鉴等方面全方位阐述中柬命运共同体丰富内涵，表示期待这次访问引领中柬命运共同体建设取得更大进展。他们充分认同习近平主席关于深化两国关系的一系列重要论述，表示将与中方一道双向奔赴，共守和平、共谋发展、共创繁荣，让涵盖政治、产能、农业、能源、安全、人文六大领域的“钻石六边”合作更加璀璨坚固。

铁杆友谊成色十足

“很荣幸刊登习近平主席的署名文章，热烈欢迎习近平主席在柬埔寨新年之际对我国进行国事访问。”《高棉时报》出版人莫汉说，“习近平主席的署名文章读来温暖、真诚、有力。我们完全赞同习近平主席对推动新时代中柬命运共同体建设的阐述。柬中铁杆友谊牢不可破，我们要继续双向奔赴、相互成就。”

习近平主席在署名文章中指出，重情重义是中柬命运共同体的鲜明特征，并提到西哈努克亲王“创作的《怀念中国》等赞颂中柬友好的歌曲传唱至今”。“我父亲相信音乐是最有力的情感媒介之一，能够传递那些无法用言语表达的情感。”西哈努克的小女儿阿伦公主说，“信任如树，需要时间成长，而一旦建立就会变得强大持久。柬中友谊一直以同样方式稳步发展至今天，这种信任是两国未来合作和共同繁荣的坚实基础。”

“柬中关系源远流长，两国是铁杆友谊，拥有‘钻石六边’合作架构，积极携手构建命运共同体，双边关系达到历史最好水平。”柬埔寨政府发言人机构主席班波那高度评价柬中双边合作。他说：“柬埔寨的快速发展离不开中国的大力支持。柬中关系建立在互利、共赢、平等、和平共处、相互支持和尊重以及互不干涉内政的原则之上。”

习近平主席在署名文章中提出，“要深化更高水平政治互信”“要筑牢更高层次安全保障”，强调“坚决反对外部势力干涉内政、挑拨离间、破坏中柬友好，共同维护政治安全”。柬埔寨首相洪玛奈的顾问罗占特拉博对此表示：“柬中双边关系建立在政治互信和相互支持的基础上，两国间的密切交往也为地区和平稳定及共同繁荣作出积极贡献。相信在两国领导人的引领下，柬中关系将更加紧密，各领域合作将更为强劲。”

“我高度赞同柬中两国应深化更高水平政治互信、筑牢更高层次安全保障。”柬埔寨皇家科学院国际关系研究所所长金平说，“双方坚决反对任何外部干涉或破坏两国关系的企图。这不仅是对两国铁杆友谊的坚定维护，也有助于在地区内构筑起防范外部干扰的稳定防线。”

“柬中关系始终建立在真诚互信、相互尊重和立足长远的基础之上。这是没有附加条件的友谊，经受住了时间的考验。”柬埔寨贝尔泰国际大学资深教授约瑟夫·马修斯说，“正如习近平主席在署名文章中所说，‘历经岁月洗礼和风雨考验的中柬铁杆友谊一定会初心如磐、成色十足’。”

互利互惠共同发展

香蕉、芒果、龙眼等柬埔寨优质农产品走进中国千家万户；西哈努克港经济特区为柬埔寨工业现代化奠定坚实基础；中国在柬埔寨铺设“友谊路”，挖掘“幸福泉”，打造中柬友好扶贫示范村……习近平主席在署名文章中指出，“要拓展更高质量互利合作”“让‘钻石六边’合作更加璀璨坚固，助力各自现代化进程”。

“习近平主席始终高度关心两国农业合作，令我们非常振奋！”柬埔寨中宝食品科技有限公司首席行政官雷松亨说，公司位于柬西部磅士卑省的工厂将芒果脱水处理后出口至中国。“我们正是乘着柬中自由贸易协定的东风发展壮大，为当地提供了2600个工作岗位。我们的产品在中国非常受欢迎，相信自贸协定将继续促进柬中经贸合作提质升级。”

“非常荣幸能被习近平主席在署名文章中提及！”中柬友好扶贫示范村柬方合作机构——柬埔寨民间社会组织联盟论坛项目计划部主任谢穆尼里说，中国带来先进经验和技术，只用两三年时间就让这个600人左右的贫困村发生巨大变化。“铺路、盖楼、绿化，村民们的生活环境肉眼可见地变好了，大家都是因为中国的帮助才过上好日子。”

“在共建‘一带一路’倡议下修建的乡村公路，应该是对柬埔寨帮助最大的项目之一。这些公路把村庄连接起来，让大家能更方便地去学校、医院。”柬埔寨国家银行行长谢丝蕾说，“我们和中国的铁杆友谊不仅是在领导层之间，更实实在在惠及两国民众。”

对习近平主席在署名文章中提出要加强数字经济等领域合作，谢丝蕾认为，中国普及电子支付为柬提供宝贵经验。柬埔寨正积极推广相关技术，努力实现全国银行系统互联互通。目前，中国游客可在柬使用数字支付。跨境支付合作提升出境工作生活便利性，有助于推动双边旅游业和贸易发展。

习近平主席在署名文章中指出，中柬“钻石六边”合作促进了柬埔寨发展。柬埔寨商业部国务秘书兼发言人宾索维吉感慨道：“中国是柬埔寨值得信赖的伙伴。”宾索维吉表示，西哈努克港经济特区、金港高速、暹粒吴哥国际机场等大型项目是两国务实合作的典范，“对柬埔寨的经济、贸易、制造业、基础设施、旅游和物流发展作出重要贡献”，而加强“工业发展走廊”和“鱼米走廊”建设为促进两国经贸投资关系、扩大互利共赢合作注入更多动力。

“共同维护多边贸易体制，推动产业链供应链合作”“共同抵制保护主义，维护开放合作的国际环境”……习近平主席的这些重要论述引发柬埔寨皇家科学院经济学家基塞雷瓦强烈共鸣。他说，贸易战是典型的单边主义、保护主义行径，损害企业创新能力，破坏世界经济秩序。各国必须携手应对，坚定维护多边贸易体制，推动经济全球化朝正确方向发展。

以文相融相知相亲

习近平主席在署名文章中说，中国专家扎根柬埔寨近30年，先后实施周萨神庙、茶胶寺、吴哥王宫遗址修复工程，让吴哥古迹这一人类文明瑰宝重现辉煌，提出“要开展更高频率人文交流”，包括“开展形式多样的文化旅游、遗产保护修复、青年交往等合作”。

“感谢中国政府和人民帮助保护和修复吴哥古迹，中国专家的贡献对柬埔寨人民来说是无价的。”柬埔寨旅游部大臣胡哈说，“中国不仅帮助吴哥古迹实现可持续发展，还为柬埔寨培训了保护和修复古寺庙的专家和考古学家。”

柬埔寨吴哥古迹保护和管理机构副局长兼发言人隆戈萨说，中国不仅帮助吴哥古迹重获新生，而且使其成为世界上极具吸引力的旅游目的地之一。文化遗产保护修复合作为柬中铁杆友谊注入强劲动力，有助于构建高质量、高水平、高标准的新时代柬中命运共同体。

“太棒了！习近平主席提出柬中要开展形式多样的文化旅游合作，对我们从业者来说真是个好消息。”柬埔寨吉利旅游有限公司总经理霍万迪说，“目前，两国之间的旅游交流正不断升温。越来越多中国人期待来柬旅游，本地民众非常欢迎中国游客的到来。同时，柬埔寨人也期待去中国旅游。我预计，今后将有更多中国投资者到柬埔寨，促进当地旅游业及相关产业发展。”

习近平主席在署名文章中说，越来越多柬埔寨朋友学习中文，感受古老中华文明和中国式现代化的魅力。柬埔寨数字电视有限公司中柬译制中心负责人林秋美对此感同身受。“越来越多柬埔寨观众喜欢看中国影视剧，希望了解中国文化。文化共通的力量正拉近两国人民的心。”林秋美说，“古装剧展示的中华传统美德，现代剧展现的中国式现代化建设，让我们感受到中华文明的厚重与当代中国的活力。”

“柬中是相互信任、情真意切的好朋友好兄弟。”柬埔寨新闻部大臣奈帕德拉说，“相信随着习近平主席对柬埔寨进行国事访问，今年两国人文交流合作将拓展至更广领域、更深层次和更高水平。希望柬中媒体在原有合作基础上，进一步推进经验互鉴、技术交流、人才培训、内容共创等方面的合作，进一步加强两国经验交流，促进民心相通，为增进两国人民友谊搭建桥梁。”

（新华社金边4月17日电）

拍卖公告

受委托，本公司定于2025年4月30日9至11时在三门峡市公共资源交易中心平台（http://gzjy.smx.gov.cn/）依法拍卖：1.陕州区体育中心一层1套门面房；2.陕州区天河路北陕州中学综合楼1层1套门面房；3.张汴乡敬老院临街2处房产；4.湖滨区经二路与仓库路交叉口的原劳动就业培训楼；5.陕州区神泉路中段二层楼房的三年租赁权。

有意竞拍者，请于报名截止日期（4月29日）前携带有效证件及保证金的银行缴款凭证到本公司办理竞拍手续。详情请致电公司，欢迎垂询。

展示地点：标的物所在地

展示时间：自公告之日起至拍卖会日前

咨询电话：19603981065

河南千秋拍卖有限公司

2025年4月18日

本报地址：三门峡市崤山东路17号 邮政编码：472000 广告经营许可证：4112001000001 定价：每份1.80元 印刷：本报印刷厂（本报院内） 上期本报开印：1:30 印完：4:30