

# 直播搭建桥梁 助力企业融资

## 工商银行三门峡分行开展银行间债券业务专场直播

本报讯(记者吴琼)近日,工商银行三门峡分行积极响应金融市场发展需求,在中国人民银行三门峡市分行及市金融服务中心的大力支持下,开展了银行间债券市场业务专场5G直播,吸引了众多关注,反响热烈。

此次直播特邀工商银行河南省分行投行经理担任主讲嘉宾,其从专业视角出发,深入解读银行间市场债务融资工具注册发行流程,对创新产品的特点、优势及适用场景进行了全面细致的介绍,以通俗易懂的方式,将复杂的金融知识拆解为清晰的步骤,让观众能够直观理解,为企业和银行债券市场业务

## 开展银企对接 赋能小微企业

本报讯(记者吴琼)近日,国家金融监管总局陕西支局联合陕州区政府办,组织5家银行机构深入河南省天通矿业集团有限公司和三门峡宇奶牛有限公司开展现场对接。

在河南省天通矿业集团有限公司,企业负责人详细介绍了企业生产经营等业务情况和在扩大经营范围、投资新能源领域过程中面临的资金缺口。各银行针对企业特点,结合自身优势,为企业提供个性化融资建议,并积极向上级争取民营企业光伏项目信贷支持,其中农业银行与河南省天通矿业集团有限公司子公司三泰科技现场达成贷款意向。

在三门峡宇奶牛有限公司,企



现场对接,极大提高了融资的精准度和成功率。 刁安周 摄

发展提供助力和思路。直播期间,主讲嘉宾针对大家关心的债券市场业务相关问题给予耐心且专业的解答,强化观众对业务知识的理解。

此次直播活动是工商银行三门峡分行服务实体经济、助力企业融资的一项重要举措。通过直播平台,为三门峡地区各类企业与金融机构搭建起沟通交流的桥梁,促进金融资源与实体经济的高效对接。下一步,工商银行三门峡分行将持续发挥金融服务优势,不断丰富金融服务内容,做好后续跟踪服务工作,切实提升服务实体经济质效,为地方经济发展贡献力量。

业提出了在新进澳牛饲养、改造建设现代化养殖设施等方面的融资需求。根据企业的农业产业以及“专精特新”企业属性,农业银行与企业达成追加贷款额度意向,并积极为企业争取更多的财政贴息等优惠政策,进一步减轻企业融资负担。

此次银企现场对接是陕州区落实支持小微企业融资协调工作机制的重要举措,极大提高了融资对接的精准度和成功率。下一步,该局将持续跟进此次对接的成果转化,定期了解融资进展情况,及时解决融资过程中的问题,分行业、分类别不断扩大对接范围,助力更多小微企业获得实惠,为区域经济的持续健康发展提供有力支持。

# 金融知识进万家 争做理性投资者

## 挽回经济损失 维护客户权益

本报讯(记者吴琼 通讯员常凤娇)近日,中国银行灵宝桃林支行成功识破一起电信诈骗案件,帮助客户避免了7.6万元经济损失,赢得客户高度评价。

当天下午,该客户到中国银行灵宝桃林支行办理业务,要求现金汇款7.6万元。柜员审核客户提交的汇款申请书,并询问其用途及收款方信息时,该客户有所遮掩,一直看手机,表现可疑,引起柜员的警觉。随后,该行内控工作人员仔细询问客户,客户说不认识收款方,只是通过抖音添加的好友(中间人),对方说是给客户寄送饲料。征得客户同意后,内控工作人员查看了客户与对方的聊天记录,记录中显示某担保投资公司可向客户发放贷款并多次催促客户汇款,还着重提醒若汇款时银行工作人员问客户汇款用途,客户要填写贷款,不要写任何附言。聊天记录中显示的“中间人”为浙江人,但收款人为武汉人,且银行卡是3月底新开的户。对方通过微信与客户联系是否已经汇款,客户回复说银行正在核实,对方表示如果这个卡不能存的话,可以更换成其他账户。看到这些,内控工作人员判断客户遇到了电信诈骗,便立即向公安机关报案。

经民警一番调查,证实这是一起利用抖音搜索添加微信好友实施的电信诈骗案。在银行工作人员和民警的劝说下,客户意识到被骗,立即停止汇款,及时挽回了经济损失。

银行工作人员提醒广大市民,面对网络虚拟朋友、陌生电话、短信及来源不明的APP,务必保持高度警惕,切勿轻易转账汇款或提取大额现金。如有疑问,应及时与银行或公安机关联系,避免上当受骗。

## 三门峡保险行业发布风险提示:

# 机动车辆安全统筹不是保险

近年来,部分汽车服务公司推出“机动车辆安全统筹”服务,并称“费用比保险公司销售的车辆商业保险费用低”,且具有风险补偿功能,统筹费也将作为事故理赔专用基金,实行统一调剂和经济互助。部分汽车服务公司通过话术模糊车辆安全统筹和车辆保险的界线,出具与保单样式类似的“机动车交通安全互助单”并许诺高额利益返还。三门峡市保险行业协会提醒广大车险消费者:机动车辆安全统筹不是保险,建议消费者根据需求,正确选择适合自身的风险防范手段和保险产品,选择依法设立的保险公司购买车险,以免造成不必要的损失。

## 什么是“车辆安全统筹”

车辆安全统筹是由运输公司、行业协会等组织发起的互助机制。车主缴纳统筹费后,资金汇入统一账户,用于成员车辆的事故赔偿。其本质是“风险共担”,而非传统意义上的保险产品。

## “车辆安全统筹”存在的风险

消费者购买“车辆安全统筹”后,可能存在以下风险:

- 1.承保风险。开展“机动车辆安全统筹”业务的汽车服务公司不是经过合法批准的保险公司,不能从事保险业务,所开展的“机动车辆安全统筹”不是保险。消费者购买“机动车辆统筹单”,合法利益缺乏有效保障。
- 2.退保风险。当车辆发生所有权转移时,“机动车辆安全统筹”并不能像真正的保险一样随车过户,需要车主退出原挂牌的运输公司“机动车辆安全统筹”,由此便产生了“退保”纠纷。
- 3.理赔风险。当车主遇到较严重的事故时,

“交强险”并不能提供足额的保障,赔偿不足的部分只能车主先行垫付,而后走上“机动车辆安全统筹”理赔之路。

4.纠纷处理风险。发生纠纷时难以得到有力保护。消费者购买“机动车辆统筹单”后发生交通事故,按照合同约定赔偿,一旦出现纠纷,只能通过诉讼解决。

## 相关政策特别提示

《中华人民共和国民法典》第一千二百一十一条,以挂靠形式从事道路运输经营活动的机动车,发生交通事故造成损害,属于该机动车一方责任的,由挂靠人和被挂靠人承担连带责任。

《中华人民共和国保险法》第六条,保险业务由依照本法设立的保险公司以及法律、行政法规规定的其他保险组织经营,其他单位和个人不得经营保险业务。

《中华人民共和国保险法》第七条,在中华人民共和国境内的法人和其他组织需要办理境内保险的,应当向中华人民共和国境内的保险公司投保。

《中华人民共和国保险法》第六十条,因第三者对保险标的的损害而造成保险事故的,保险人自向被保险人赔偿保险金之日起,在赔偿金额范围内代位行使被保险人对第三者请求赔偿的权利。

《中华人民共和国保险法》第六十七条,设立保险公司应当经国务院保险监督管理机构批准。

(国家金融监管总局三门峡监管分局 三门峡市保险行业协会供稿)

# 三门峡保险行业2024年度非法金融中介典型案例(一)

近年来,以“代理退保”为代表的涉金融领域“代理维权”乱象持续蔓延,严重侵害了金融消费者合法权益。为贯彻落实《国家金融监督管理总局三门峡监管分局办公室关于做好持续整治“代理退保”黑产乱象工作的通知》要求,在三门峡金融监管分局的指导下,三门峡市保险行业协会特遴选发布2024年度非法金融中介典型案例,以此帮助广大人民群众有效识别非法金融中介活动,切实提高防范金融风险能力,树立理性依法维权观念,共同维护三门峡保险市场秩序。

## 名为“维权”实为骗钱

### 【案例简介】

2024年年末,王先生无意进入一家律师事务所直播间,主播自称“律师”且资质雄厚,宣称可以帮客户维权。

在主播的反复诱导下王先生心动了,于是联系了他们并通过后台向该律所发送了保单副本、证件影像、电话、地址等敏感信息。“律师”听后向王先生承诺可以帮其拿回全额保费。王先生当天就向这家律所交了1000元订金,并签订了法律咨询协议。

但让王先生疑虑的是,自己聘请的“律师”要他自己亲自去维权,“律师”写了一封严重偏离事实的举报信后就消失了。王先生感觉不对,就去咨询保险公司。在听了工作人员的讲解后,王先生确认自己受骗了,并发现当时签订的协议是一份法律咨询协议而不是诉讼协议。

### 【案例警示】

1.现在有不法分子披着“律师”的外衣,干着违法的勾当。真正的律师会引导消费者去调解或诉讼,而不是随意捏造事实。消费者在寻求维权渠道时一定要

注意甄别。

2.对保单有疑问时,消费者应优先通过保险公司公布的官方途径解决,避免被不法分子阻断沟通渠道。如遇纠纷,可以通过协商、调解、信访、诉讼等渠道维权。

3.广大消费者切勿向不法分子提供身份证、保单、银行卡等个人信息,警惕要求变更手机号或签订不平等协议的行为,谨防个人信息泄露、财产遭受损失。

(国家金融监管总局三门峡监管分局 三门峡市保险行业协会供稿)

# 进出口分化怎么看? 如何应对关税战?

## ——海关总署回应经贸热点

新华社记者 邹多为 张晓洁

今年以来,全球贸易秩序面临新的严峻挑战。中国外贸进出口表现如何?贸易战、关税战如何应对?4月14日,海关总署相关负责人在国新办新闻发布会上对当前经贸热点进行回应。

### 谈出口情况:“天塌不下来”

据海关统计,今年一季度,我国货物贸易进出口10.3万亿元,同比增长1.3%。其中,出口增长6.9%,较前2个月上升3.5个百分点;进口虽然下降6%,但降幅较前2个月收窄1.3个百分点。总体看,我国外贸进出口实现平稳开局。

海关总署统计分析司司长吕大良表示,一季度,我国出口在压力下展现较强韧性:对170多个国家和地区出口实现增长,船舶和海洋工程装备出口连续4年保持增长势头,一季度继续增长10.8%。风力发电机组、锂电池、电动汽车等分别增长43.2%、18.8%和8.2%。

进口下降怎么看?吕大良认为这是多方面因素共同作用的结果,不同商品有升有降。其中,受国际大宗商品价格下跌影响,一季度,我国铁矿石和煤炭进口均价跌幅都超过了二成,原油、大豆的进口均价也分别下跌了5.7%和16.6%,这些价格因素影响整体进口增速2.6个百分点。

进口也有一些亮点。国内工业生产较快增长,带动零部件和设备进口增加。一季度,我国进口的自动数据处理设备零部件、船舶和海洋工程装备分别增长了95.6%和52.5%。同期,部分民生商品进口增加也展现了我国消费领域的生机和活力。

“当前,我国出口确实面临复杂严峻的外部形势,但是‘天塌不下来’。”吕大良说,近年来,我国积极构建多元化市场,深化与各国的产业链供应链合作,这不仅赋能了对方发展,也增强了我们自身的韧性。同时,中国内需市场广阔,是重要的大后方。“我们将坚定不移办好好自己的事,以自身的确定性应对外部环境的不确定性。”

### 谈美施关税:“逆潮流而动”

近期,美国政府宣布对包括中国在内的所有贸易伙伴施关税。世界贸易组织第一时间发表声明,认为美国的做法将对全球贸易和经济增长前景产生重大影响,导致全球贸易量萎缩。

“美国在全球范围施关税,逆潮流而动。”海关总

署副署长王令凌说,美方所谓“对等关税”,颠覆现有国际经贸秩序,将美国利益凌驾于国际社会公利之上,是典型的关税霸凌行为,严重违反世界贸易组织规则,严重损害以规则为基础的多边贸易体制,严重冲击全球经济秩序稳定。

谈及贸易战、关税战对中国产生的影响,王令凌表示,中美经贸关系的本质是互利共赢,是经济规律作用的结果,具有强大的内生动力。数据显示,今年一季度,在美国政府施施关税的干扰和冲击下,中美双边贸易仍保持增长,进出口规模1.11万亿元,同比增长4%。

贸易战没有赢家,保护主义没有出路。王令凌表示,中国海关将严格依法实施各项对美反制措施,维护国家主权安全发展利益。加快推进智慧海关建设和国际合作,创新海关监管制度,不断提高监管效能和服务水平,促进企业通关便利,以更优监管、更高安全、更大便利、更严打私的实际成效,推动外贸高质量发展。

### 谈民营企业:创新姿态昂扬向上

民营企业是我国第一大外贸主体。一季度,我国有进出口实绩的企业中,86.1%是民营企业,数量达45.5万家,创历史新高,进出口同比增长5.8%,占我国进出口总值的56.8%。

值得一提的是,民营企业进出口高技术产品创历史新高,规模接近1万亿元。其中,出口工业机器人、高端机床同比分别增长67.4%、16.4%。

从人工智能开源模型到春晚舞台的机械舞者,民营企业展现出昂扬向上的创新姿态。王令凌说:“民营企业已成为我国科技创新的重要力量。”

同样广受关注的还有外资企业进出口表现。数据显示,近5年,外商投资企业累计进出口在我国外贸中的占比约三分之一。今年一季度,外资企业进出口2.99万亿元,连续4个季度实现增长,其中,电子信息产品、生物医药及医疗器械等高技术产品进出口全国占比保持在四成以上。

王令凌表示,当前,中国制造业领域外资准入限制全面取消,绿色化、数字化、智能化转型加快推进,市场化、法治化、国际化一流营商环境也不断完善,这些将助力外资企业在中国尽享发展优势,在全球竞争中赢得先机。

(新华社北京4月14日电)

# 从第五届消博会低空经济展区看未来出行新图景

新华社记者 吴茂辉 王与点



4月13日在消博会上拍摄的身着古装的仿生人形机器人。第五届中国国际消费品博览会聚焦未来科技,各式各样的机器人纷纷亮相,以前沿科技实力与创新应用,勾勒出未来生活的全新图景。 新华社记者 郭程 摄

八级大风中平稳悬停,舱内不戴耳机也能正常交谈,厘米级精度动态定位实时反馈……第五届中国国际消费品博览会1号馆低空经济展区内,多款低空飞行器带来的“未来交通体验”令人眼前一亮。随着多家行业领军企业集中亮相,一场关于低空出行的变革正从展台走向现实。

在亿航智能展台,型号合格证、生产许可证、标准适航证、运营合格证“四证齐全”的无人驾驶载人eVTOL(电动垂直起降)航空器EH216-S成为焦点。3月底,其运营航司刚获中国民航局颁发的运营合格证,标志着这款曾在主会场完成飞行演示的“空中汽车”正式迈入商业运营阶段。

“乘客坐在舱内,能清晰看到地面景观,却几乎听不到噪声。”亿航智能设备(广州)有限公司首席运营官王钊介绍,其座舱采用降噪设计,乘客在舱内交谈无障碍,飞行至数十千米高度时地面噪声极小,“这意味着它能真正融入城市低空,成为‘会飞的出租车’”。

eVTOL航空器,被称为“飞行汽车”或“空中出租车”,采用复合翼构型,既可以像直升机一样垂直起飞和着陆,也可以像固定翼飞机一样水平巡航。无需传统机场,可实现灵活起降,被认为是未来城市空中交通的重要解决方案。

在展馆之外,一只巨大的“蜜蜂”也引来众人围观。作为本届消博会主会场单品体积最大展品,由峰飞航空科技有限公司带来的2吨级eVTOL航空器首次亮相消博会。该航空器采用纯电动,最大航程250公里,巡航速度可达每小时200公里,此前已完成深圳-珠海跨海跨海飞行、跨长江飞行等飞行任务,并在日本、中东等国家和地区试飞。

“我们的无人驾驶运营版机型今年将商业交付,用于物资运输、紧急救援、应急消防等;载人版机型计划明年完成适航取证,投入观光旅游、空中点对点交通等场景的试点运营。”峰飞航空科技有限公司高级副总裁孙锐说。

从最新低空飞行产品亮相到场景应用展示,从飞行培训演示到立体交通管控系统展览,本届消博会首次设立的低空经济展区,全面展示了低空经济产业链的协同创新成效。

作为一种新型经济形态,低空经济正在全球范围内迅速崛起,并展现出巨大的发展潜力。作为消博会举办地,海南凭借独特的自然条件、政策优势和发展需求,成为低空经济发展的重要试验区和示范区。

今年1月,海南飞行汽车示范应用岛正式启动,与小鹏汇天合作,共同推动飞行汽车在全省应用落地。目前,小鹏汇天已在海南开启飞行汽车落地的验证性实践,包括展开飞行测试、陆行城市路测,并签约40余个飞行营地,启动遍布全岛的飞行营地建设。“我们的目标是让飞行汽车成为个人出行新选择。”广东汇天航空航天科技有限公司公关总监张雪晖说。

梳理各地探索实践可见,不只是海南,全国多地也将eVTOL空中交通等写入低空经济政策中,并规划了相关航线。如北京提出建立大兴机场与雄安新区、首都机场与天津、廊坊等地的eVTOL通勤航线;内蒙古等地规划发展eVTOL空中交通片区;广东提出打造覆盖粤港澳大湾区主要区域的低空空中交通走廊……

(新华社海口4月14日电)