

回家

瞭望

神舟十九号航天员乘组 圆满完成第二次出舱活动

新华社北京1月21日电(记者黄一宸 厉彦展)记者从中国载人航天工程办公室了解到,1月21日1时12分,经过约8.5小时的出舱活动,神舟十九号乘组航天员蔡旭哲、宋令东、王浩泽密切协同,在空间站机械臂和地面科研人员的配合支持下,完成了空间站空间碎片防护装置安装、舱外设备设施巡检等任

务。出舱航天员蔡旭哲、宋令东已安全返回问天实验舱,出舱活动取得圆满成功。
神舟十九号载人飞船于2024年10月30日成功发射,如今神十九乘组的“太空出差之旅”即将过半。据介绍,后续他们将在轨开展大量科学实验与技术试验,还将在忙碌的工作状态中迎来蛇年新春佳节。

特朗普宣布美国退出 世界卫生组织

新华社华盛顿1月20日电(记者邓仙来)美国总统特朗普20日签署行政令,宣布美国退出世界卫生组织。

白宫发布的行政令称,美国国务卿应将美国这一决定立即通知联合国秘书长和世卫组织领导层。行政令还要求尽快采取适当

措施,暂停向世卫组织提供任何来自美国政府的资金、支持和资源。
在特朗普上一个总统任期,美国政府2020年7月6日正式通知联合国,称美国将于2021年7月6日退出世卫组织。2021年1月20日,拜登政府上台首日宣布美国停止退出世卫组织。

尹锡悦赴宪法法院 出席弹劾案辩论

新华社首尔1月21日电(记者陆爱华)韩国被拘留总统尹锡悦当地时间21日13时乘专机赴宪法法院,出席定于当天14时举行的总统弹劾案第三次正式辩论。

宪法法院当天上午举行新闻发布会表示,法院20日21时55分许接到尹锡悦方面有关尹锡悦本人将出席次日庭审辩论的通报,并于21日上午与总统警卫处协商了相关事宜。宪法法院将在庭审中给予尹锡悦发言机会。

据韩国媒体报道,当天的辩论仅有国会和尹锡悦两方出席,没有证人出席。尹锡悦将在庭审中说明其宣布戒严的背景,并回答法官提问。辩论不予直播,但公众和媒体可申请旁听。据悉,在线申请当天庭审20个旁听席位的申请者超过2300人。
为避免发生冲突事件,韩国警方已加强宪法法院周边警戒。据韩媒报道,首尔警察厅当天在宪法法院周边部署64支机动队和4000余名警力。

前沿

中国科学家发现 4.1亿年前“袖珍”植物

新华社南京1月15日电(记者王珏玢)记者从中国科学院南京地质古生物研究所获悉,该所研究人员领导的研究团队新近在贵州省都匀市包阳村附近发现约4.1亿年前的“袖珍”植物——包阳工蕨化石。这一发现揭示了早期植物独特的生存策略,为解释4亿多年前“植物登陆”如何发生提供了新线索。
植物大化石证据表明,大约4.3亿年前植物开始了从海洋“登上”陆地的征程。这一过程极大地改变了地球的生态环境,几千万年间,陆地植物的数量、种类、复杂程度迅速上升,当今陆地生态系统的基础由此奠定,这一堪比“寒武纪大爆发”的过程被称为“植物登陆”。
此次新发现的包阳工蕨或为解释“植物登陆”提供新线索。从

化石形态上看,包阳工蕨植株高度仅有约45毫米,其孢子囊穗的长度仅为5.8到10.8毫米。这种植物相比当时类似植物常见的100至200毫米体长,显得非常“袖珍”和“迷你”,极为罕见。
研究团队进一步分析发现,在包阳工蕨生活的约4.1亿年前,植物演化出两种截然不同的生存策略。以包阳工蕨为代表的植物个体矮小,需要的营养和繁殖投入较少,推测寿命较短,可以在短时间内完成整个生命周期,适应于动荡环境。而另一些工蕨类植物则个体高大,需要的营养和繁殖投入均较多,可能更适宜稳定的环境。
相关成果1月15日发表在《国际期刊》(皇家学会生物科学分会学报)(Proceedings of the Royal Society B)上。

一种天然物质可增强 癌症免疫疗法疗效

新华社东京1月21日电(记者钱铮)日本京都大学日前发布新闻公报说,该校等机构研究人员发现,一种来自植物的天然物质能在癌症环境中激活T细胞,从而提高癌症免疫疗法的效果。
公报说,京都大学特别教授本庶佑因其开发的免疫检查点阻断疗法获得2018年诺贝尔奖。但这种疗法只对部分癌症患者有效,主要原因之一是杀灭癌细胞的免疫细胞T细胞在癌症微环境下会陷入功能衰竭。
本庶佑等京都大学的研究人员与东京农工大学、理化学研究所的同行培养出了能再现癌细胞抑制T细胞功能的细胞模型。在此环境下,他们发现 arvenin 1 这种物质能激活受抑制的T细胞。arvenin 1 的化学名是

葫芦素B 2-O-Beta-D-葡萄糖苷,主要存在于葫芦科植物内。
分析显示,arvenin 1 与一种磷酸化酶 MKK3 发生共价反应并激活 MKK3,进而激活下游的 p38MARK 通路,从而恢复衰竭 T 细胞的线粒体适应性。在细胞实验中,研究团队也确认了 arvenin 1 能提高线粒体的耗氧量和能量生成量。
研究人员给小鼠移植癌细胞,评估 arvenin 1 单独使用以及和免疫检查点抑制剂 PD-L1 抗体联合使用的效果。结果显示,无论单独使用还是联合使用都能提高癌症免疫疗法的效果,肿瘤生长得到抑制,联合使用的效果则更为明显。
这项成果已发表于新一期《美国化学学会杂志》网络版上。



上图 日前,在北京地区春运首趟旅客列车K4159次发车前,一名小乘客拿着“回家过年”的标牌在车厢内玩耍。新华社发



右图 1月19日,乘客在集宁南站上车。春运期间,运行在内蒙古草原深处的6856/7次列车座无虚席。这趟连接二连浩特与呼和浩特的列车全程491公里,票价53元,沿途经停28个车站。新华社发

聚焦 春运“大迁徙”开启新版本

1月14日,2025年春运按下开始键。这本厚厚的时代影像正迎来新的一页。
40天里,预计90亿人次在960多万平方公里的土地上交织流动。铁路发送旅客预计同比增长5.5%、民航旅客运输量有望创同期历史新高、自驾出行约占8成……此刻,流动中国活力勃发。
人们为什么关注春运?因为和家人团聚是中国人过年的头等大事。
从前,大家拎着大包小包在绿皮车上吃着泡面打着盹儿,即使旅途疲惫也无法冲淡回家的喜悦。
如今,神州大地上,国家综合立体交通网里程达到600万公里,铁路营业里程超过16万公里,具备条件的乡镇和建制村全部通硬化路。汽车疾驶、高铁飞驰、飞机翱翔、巨轮远航,“家”的时空距离越来越远,多样便利的交通让这场“全球最大规模人口迁徙”打开了更多新版本。
——增开列车,“总有一趟适合你”
在北京工作的小陈最近惊喜地发现,

铁路12306上能买到回老家四川乐山的直达高铁票了。“以前回家都要在成都中转一下,有点折腾,现在可以选择白天或夕发朝至的夜间高铁,一上车能直接睡到家。”他说。
铁路部门预测,今年春运全国铁路发送旅客有望突破5.1亿人次,日均1275万人次。这么大的客流量,怎么安全有序高效运送?
翻开新的列车运行图,我们不难发现,旅客列车不仅较调图前增加了230列,且多个区域的运行方案和结构进一步优化。同时,国铁集团每天安排超1.4万列旅客列车、增加座席约50万个,增开临客列车、夜间高铁,并保障边远地区公益性“慢火车”开行。
“条条大路通家乡”,不少网友直呼“总有一趟列车适合你”。
——日均1.85万个航班,“你有新的目的地订单”
9000万人次,这是民航春运旅客运输

量的预测数据,也可能是个新纪录。与之匹配的,是计划全国日均约1.85万班的航班,和更多目的地。
京津冀、长三角、粤港澳、成渝四大城市群间的传统热门航线客流仍非常集中,是民航春运保障的主通道。不少航空公司新开的“小众”航线,热度也在上升。
从航空订票数据看,北方哈尔滨、长春、乌鲁木齐等“冰雪游”目的地和南方海口、三亚等“避寒游”目的地旅客量都有较大幅度增长。同时,吉林延吉等“小众”目的地机票订单也增长迅速。
去冰雪大世界转一转,在非遗文化景点打卡,到海边享受阳光沙滩……不少上班族今年打算“分段式过年”——除夕前回家与家人看春晚、吃年夜饭;大年初一、初二再开启第二段度假旅程,团圆出游两不误。
——自驾稳居主体,“说走就走”更安心
今年春运,自驾出行仍稳居主体地

位,预计达到72亿人次,高速公路车流量单日峰值或创历史新高。
为了让“说走就走”的旅程更加安全顺畅,各地公安交管部门正会同有关部门全面排查人、车、路、企交通安全隐患,在交通繁忙点设置交警执法站,最大限度把警力、应急处置装备设备投放路面。
近年来,新能源汽车快速发展,更多人选择新能源汽车自驾出行。缓解“充电焦虑”,全国高速公路服务区(含停车区)已累计建成3.31万个充电桩、4.93万个充电停车位,已建设充电设施的高速公路服务区占比达97%。同时,四川、湖南、新疆等地还将移动充电机器人引入高速公路服务区,“人找桩”变为“桩找人”,服务更贴心。
一年又一年,春运展新“颜”。变化的,是交织上涨的人数、更加便捷的交通、温暖贴心的服务;不变的,是阖家团圆的热切、漫漫路途的温情。
(新华社北京1月14日电)

便捷超充赋能“绿色”春运

“这是我第一次开电动汽车回家过年,没想到超充站就建在家门口,再也不用绕远路去城里找充电站了。”近日,在杭州务工的重庆合川区弯桥村村民王强自驾返乡,对村里新建成的超充站赞叹不已。不光充电方便,充电速度也出乎王强的意料,“超充枪的输出功率达480千瓦,充电10分钟就能让汽车‘满电’。”
今年春运期间,重庆将有更多的司乘人员享受到便捷超充带来的绿色出行体验。据悉,2024年4月,重庆市出台新能源汽车便捷超充行动计划,规划到2025年建成超充站2000座以上。计划明确,通过应用推广超充、快充和智能有序充电技术,持续推动充电运营商建设超充站,不断完善“超充+快充+换电”充换电生态。以国网重庆市电力公司为例,其已建成1164座公共充电站,其中超充站113座。
随着超充站点日趋增多,新能源车充电愈发便捷。如重庆中心城区正加快形成“1公里超充圈”,超充站点广泛分布在居住区、办公区、工厂、商圈附近,可提供就近、便捷的充电服务。与此同时,高速公路服务区、旅游景

区超充站也加快覆盖;超充基础设施还进一步下沉至乡镇等农村地区,进一步助力新能源汽车下乡。
在超充站点加快布局的同时,便捷充电“一张网”也逐渐织就。围绕建设“桩端+车端+电网端”智能生态,重庆推动超充站实现数字化管理,建成投用便捷、智能的充电服务平台。
在重庆市数字捷充平台,大屏幕上实时跳动着接入超充站点数量及充电电量等数据。负责平台运营的国网重庆市电力公司营销服务中心相关负责人表示,该平台可实现全市超充设施数字化管理,助力充放电负荷“可视、可测、可控”,确保超充设备平稳、高效运行;此外,新能源车主通过专用APP智能搜索即可就近快速充电。(据新华社重庆1月16日电)



暖心

日前,铁路杭州客运段甬广车队餐车长程淑敏(左二)在K212次列车上邀请乘客品尝新品菜肴。新华社发

春运“慢火车” 载满“烟火”与“年味”

登上悠悠“慢火车”,踏上缓缓归家路,这样的旅途你试过吗?春节临近,不同于飞驰到家的高铁,公益“慢火车”同样承载了部分群众返乡、出行的需求。近日,记者踏上山东省唯一一列仍在运行的公益“慢火车”,从返乡务工人员的笑容里,出游大学生的期待里,一路上火热的聊天中,感受到不一样的“烟火”与“年味”。
5时30分,济南站站台上,大学生小范把羽绒服拉链从胸口往上拉了又拉。他要乘坐的7053次列车,自山东济南始发,经由淄博终到泰山站,全程票价11.5元。这趟“慢火车”可谓是一趟“古董”老火车,自20世纪70年代开行至今,已驶过50个春秋,是不少沿线居民出门的重要交通工具。
天还不亮,墨绿色的车厢前,等待上车的乘客已排起长队。
天还不亮,墨绿色的车厢前,等待上车的乘客已排起长队。从车尾一眼就能望到头——

“短”,是7053次列车给记者留下的初印象。
列车驶出济南站。行进间,朝阳升起,洒落在旅客徐修凌的行囊上。此刻,他正盘算着自己的年货采办计划。
“下车先去集上买点春联和年画;外孙喜欢吃‘肉蛋’,但得等他初二回来前去买刚出炉的……”徐修凌说,从年轻时务工返乡,到年龄大了进城照顾外孙,再到现在过年回家置办年货,这趟车他一坐就是20多年。
慢火车行驶在路上,也行驶在无数人的青春记忆里。
冬日暖阳将列车的影子投在沿途村居的墙面。小范倚着车窗,看向窗外,眼中满是期待。“这趟车票价实惠,让我找到了串起‘淄博烧烤’和‘五岳之首’的新方式。”
不少沿线村庄因为年轻人的“打卡”也吃上了“文旅游”。在淄博,中郝峪村把村内180多间闲置

房屋改造为风韵别致的乡村民宿;瓦泉村发展现场采摘和农家乐,成了远近闻名的富裕村;南园山村产的豆腐、谢家店村的“黄金菜”、林泉村的板栗等土特产,都借这列慢火车“走”出大山。
列车朝发午至,途经56座桥梁、停靠20个乡村站点,淄博至泰安段平均速度20公里每小时。从种地收成聊到儿女职业再到年轻往事,列车走走停停,旅客上上下下,不断有新的乘客和新的话题加入这场临时茶话会。你一言我一语,时间好像按下了快进键,记者手中的笔也渐渐跟不上趟。
“泰山站到了。”不经意间,车已经停在终点站。
清空的火车很快变得安静,但在车门处驻足回望,又仿佛有无数欢声笑语穿过折叠的时光,在车厢里汇成浓浓乡情。
(据新华社济南1月20日电)

守护

日前,中国铁路太原局集团有限公司太原南工务段吕梁山隧道打冰队队员行走在隧道内准备除冰。新华社发

