

我市取消异地长期居住人员门诊慢性病定点医院限制

温馨提醒

本报讯(记者李博)记者从三门峡市医疗保障服务中心获悉,自9月1日起,我市取消异地长期居住人员门诊慢性病只能选择一家定点医疗机构的限制。为确保我市医保参保人员能够享受

更加便捷、高效的医疗服务,我市办理异地长期居住备案的参保人员,无须再选择异地慢性病定点医院,参保人员可自主选择具有门诊慢性病服务资格的定点医院就医,门诊慢性病按病种实行月限额管理。

据悉,此举旨在全面落实异地长期备案人员双向医保待遇享受和异地就医直接结算政策,打通门诊慢特病异地结算最后堵点。根据要求,门诊慢特病异地直接结算须满足两个条件:一是参保

人员已办理异地长期居住备案;二是异地定点医院开通了对应门诊慢特病病种异地结算服务。

记者同时获悉,自2022年5月开始,我市在国家已开通5种门诊慢特病病种异地就医直接结算的基础上,按全省统一部署,分三批陆续开通19种门诊慢特病病种省内异地就医直接结算。目前,国家已开通跨省异地就医联网结算的门诊慢特病有5个病种,分别是恶性肿瘤、糖尿病、高血压、

器官移植、透析;我市其他19个省内异地直接结算门诊慢特病病种分别为:脑血管病后遗症、慢性心力衰竭、阻塞性肺气肿、肝硬化、系统性红斑狼疮、强直性脊柱炎、帕金森病、类风湿关节炎、肾功能不全(非透析)、结核、再生障碍性贫血、甲状腺功能亢进症、骨髓增生异常综合征、精神分裂症、双向障碍、偏执性情感障碍、分裂情感障碍、癫痫性精神病、精神发育迟滞所致精神障碍。



黑白“交战”

9月2日至9月3日,三门峡市第九届运动会(第四届阳光运动会)成年组围棋比赛在三门峡市围棋协会举行,市直机关、各县(市、区)和市属以上企业、非公有制企业、驻三门峡各部队、大中专院校代表队参加了此次比赛。

本报记者 张明 摄

为ta点赞

退伍不褪色 勇救落水者

本报记者 王建栋 通讯员 尚苏苏

9月3日,陕州区烟草专卖局内,一面承载着深情厚谊的锦旗格外引人注目,它见证了该局张茅稽查队副队长、退伍军人宋泽雁在关键时刻挺身而出,勇救落水儿童的英勇事迹。

原来,8月8日傍晚,湖滨区青龙洞河文博城段,一名小女孩不慎落水,发出一阵急促的呼救声。彼时,刚结束一天工作的宋泽雁在河畔漫步。听到突如其来呼救声,他迅速循声跑过去,只见一名十一二岁的小女孩在湍急的河水中挣扎,生命危在旦夕。

宋泽雁迅速褪去衣物,跃入

河水中。他凭借着过硬的游泳技能和坚定的信念,与死神展开了较量,最终成功将小女孩托举上岸,并与其他好心人一道,紧急将小女孩送往医院救治后,他才默默离去。

据介绍,宋泽雁的英勇事迹远不止于此。作为三门峡退伍军人救援队、三门峡应急救援协会的骨干成员,他多次义务参与应急救援行动,用实际行动诠释着“退伍不褪色”的深刻内涵。今年在我市举办的一次活动中,他更是凭借一己之力,划着浆板紧急救援了8名体力不支的参与者,赢得了社会各界的广泛赞誉。

被救女孩的家人经过20多天的打听,终于获悉救人英雄的姓名和工作单位。9月3日,被救女孩的姥爷满怀感激之情,将一面锦旗送到该局,宋泽雁的事迹才被更多的人所知晓。面对赞誉和掌声,宋泽雁却显得异常谦逊:“这只是我应该做的,任何人看到这种情况都会伸出援手。”

陕州区烟草专卖局党组对宋泽雁的英勇行为给予了高度评价,号召全体干部职工向他学习,并将见义勇为、无私奉献的精神融入日常工作中去。

“希望工程·圆梦行动”点亮学子求学路

本报记者 王梦

“学医的道路很苦也很漫长,坚持下去,做对自己负责、对社会有用的人。”今秋开学前夕,三门峡爱心人士马女士一边嘱咐着大一新生彤彤,一边将4000元助学金交到彤彤母亲手中。

这是发生在2024年三门峡市“希望工程·圆梦行动”公益助学活动中的一幕,一次“双向奔赴”的结对资助,圆了困难学子彤彤的大学梦。

今年18岁的彤彤来自驻马店市毛沟常苑东区。6年前,彤彤的父母开始分居,并于去年正式离婚,彤彤和妹妹跟随母亲生活。多年来,除了负责彤彤的生活,母亲还要照顾年幼的妹妹,加之腰肌劳损日益严重,一直无法找到稳定的工作。为了维持生计,彤彤母亲便在自家菜地种植时令蔬

菜、粮食,并养上几箱蜜蜂,想方设法保证母女3人生活。

“彤彤除了学习就是分担家务,很少主动谈论其他事情。”彤彤母亲回忆,每年到了收播的时候,只要彤彤在,都会干最累的活;初中时,彤彤住在学校,由于家里没有任何交通工具,离校和返校时都是她自己带着行李出发,看到别的家长常常车接车送,她从来不提羡慕;这些年,彤彤从未要过电子产品,直到要离家上大学,才购买了一部刚过千元的手机……

生活虽然窘迫,但在学习方面,彤彤始终刻苦努力。2021年,彤彤以优异成绩从驻马店考入三门峡市外国语高中。今年,她不负众望,考上了河南大学护理与健康学院。然而,学费、生活费等始终是这个家

要面对的难题,所幸,彤彤符合2024年三门峡市“希望工程·圆梦行动”公益助学活动的资助条件,可以申请助学金以解燃眉之急。

据了解,该公益助学活动于7月初正式启动,这是一项以资助贫困大学生为主体的公益活动。符合相关资助条件的大学生申请后,经团县(区)委初审、团市委遴选、河南省青基会审核,终审合格的申请人入选困难学生档案库,由捐助方筛选后确定为资助对象,发放公益助学金。

“看到募捐信息后,我就主动联系到了团市委希望办。”马女士表示,自己一直很关注单亲家庭的孩子或孤儿,尤其关心身处这些境遇的女孩子,便想指定符合相关条件的孩子进行“一对一”帮扶,助力他们

完成学业。最终,团市委希望办根据马女士的意愿匹配到了彤彤,促成了这场“双向奔赴”。

团市委希望办主任王伟表示,这次公益助学活动正是为了让更多困难学生走进大学,而“一对一”的帮扶形式,使双方建立了更深的联系,除了解决实际经济困难外,还能关注到困难学生精神、心理、学习、安全等方面需求,使学生真正感受到“心有人爱、身有人护、难有人帮”。

眼下,该公益助学活动的捐赠渠道虽已关闭,但爱心帮扶不会停止。“我们真心希望这次活动能成为一扇窗,带动更多爱心人士关注到困难学生,并通过结对帮扶的形式,让孩子们见识更广阔的世界,对未来充满期待。”王伟说。

热线 回复

热线电话:13939804222

如何在网上缴纳暖气费?

市民聂先生:我住在三门峡现代服务业开发区合鑫中央公园小区,听说今年暖气缴费已经开始了,请问可以在网上缴费吗,具体怎么操作?

法电(三门峡)城市供热有限公司:2024年—2025年供热季缴费已经开启,缴费时间为9月2日至11月13日,用户可关注微信公众号“法电三门峡城市供热”,在服务栏点击“供热缴费”“添加用户信息”“查询欠费”,核实用户信息无误后,即可在线缴费;也可登录“支付宝”进入“生活缴费”“暖气费”,选择缴费单位“法电三门峡城市供热”,输入用户编码,确认地址无误后即可在线缴费。

成人高考异地考生 报名材料有变化吗?

网友“心头有光”:我是山西运城人,目前在三门峡工作。我准备报名今年的成人高考,听说异地考生报名材料有变化,不知道是怎么规定的?

三门峡市教育考试中心:今年河南省成人高考9月5日开始报名,对于异地考生来说,报名所需材料有所变化,相比往年必须提供居住证,今年须提供有效期内的《河南省居住证》(不含居住证登记凭证)或报名地最近连续3个月的社保缴费证明。自2025年起,异地考生网上报名不再使用《河南省居住证》,须提供报名地最近连续3个月的社保缴费证明。

市体育馆场内何时对外开放?

市民姚先生:我平时经常去三门峡市体育馆内打羽毛球,听朋友说最近几天场内暂停开放,不知何时恢复?

三门峡市体育馆:因举办三门峡市第九届运动会(第四届阳光运动会)拔河比赛,馆内9月4日18时至9月6日12时暂停对外开放,9月6日15时起正常开放,请健身群众相互转告。(本期值班记者 单义杰)

运用数字化管理 让共享单车有序“归位”

本报讯(记者梁如意)9月4日,记者从湖滨区城管局获悉,湖滨区引进共享单车智能管理平台,通过技术手段提升管理效率,助力营造整洁优美的城市环境,保障市民出行安全。

目前,湖滨区共享单车份额为9500辆,实际发放配额6200辆,其中包括哈啰共享单车1600辆、青桔共享单车1500辆、小遛共享单车800辆、天鹅出行共享单车2300辆。

“湖滨区共享单车数量多、涉及企业多,数字化管理势在必行,未来小遛、哈啰、青桔、天鹅出行等共享单车运营企业将全部纳入平台管理。”湖滨区城管局相关负责人表示,共享单车智能管理平台以移动定位、移动互联、GIS(地理信息系统)为技术手段,通过充分整合共享单车网络定位动态数据,可以实现共享单车数据与管理平台数据互联互通,构建实时感知、智能疏导的共享单车管控和服务体系,做到可实时查看

单车停放位置、派出公司和电子围栏单车停放数量等,通过数据分析,及时调度,将确保单车运力在时间上、空间上与用户需求最优匹配。

据了解,该平台一方面可以提升企业运营力,为优化车辆投放、调度和管理提供数据支持,当车辆总数超过设定的阈值时,可以通知企业在规定的时间内清运处理,从而达到“去饱和”的目的;另一方面,共享单车智能管理平台通过对车企日常管理包括车辆的使用率、闲置率和及时处置率等多个维度数字化考评,可以实现对共享单车运营监管“动态调控”。

目前,该局正在紧锣密鼓录入共享单车数据,共享单车智能管理平台正式上线运营后,将运用先进的信息技术和大数据分析,实现对共享单车的全面监控和管理,从源头上规范共享单车运营秩序,推动城市人居环境不断改观,促使共享单车停放整齐有序、车体干净整洁。

记者调查

市民:东西方向出口车道变窄 交警:改造后车道设置没有变

本报讯(记者王梦)日前,三门峡市崱山路提升改造工程(火车站—开发区转盘)正紧锣密鼓施工,路面的交通标线也在施划。一些经常驾车途经市区崱山路茅津路路口的市民反映,交通标线重新施划后,该路口东西方向的出口车道好像变窄了,以前可以同时并行两辆车,现在只能单车通行,通行效率较低。对此,记者进行了调查了解。

9月3日,记者在市区崱山路与茅津路交叉口看到,交通标线重新施划后,该路口东西方向车道设置跟提升改造前相同,即在交叉路口“借用”对向出口车道,将原本单侧两车道在进口处拓宽为三车道(左转、直行、直行),以增加左转和直行车辆排队空间。进口车道拓宽后,东西两向均仅剩一个出口,也就是说,两个直行车道的车辆驶出路口后需交替并

入一个车道。

“其他时间还好一点,到早晚高峰时期,两个直行车道的车辆驶出路口,但现在出口宽度只能容纳单辆通行。”市民杨先生表示,崱山路提升改造前,该路口自西向东的出口宽度刚好可以两辆车并行,交通标线重新施划后,这个出口变窄,通行效率变低,反而容易造成路口拥堵。

记者在采访中了解到,崱山路提升改造项目中,道路标线由项目部在交警部门指导下施划恢复。市交警支队相关工作人员表示,该路口按照“缓进快出”的理念施划交通标线,路面提升改造后,车道设置没有变化。对于市民对东西方向出口道路变窄的感受,该工作人员回应,出口道路原本就不是两车道,随后还会到道路现场巡查,判断是否需要调整。