



三门峡黄河公铁两用桥

“彩虹”飞架通四方

文/图 杜杰

黄河是中华民族的母亲河,从灵宝市豫灵镇入豫进入三门峡境内,至渑池县南村乡流入洛阳境内,在三门峡境内流经206公里。

滔滔黄河将崤函大地揽入臂弯,给予当地慷慨馈赠。几十年来,随着三门峡交通运输事业飞速发展,一座座现代化桥梁不断刷新纪录,驻守在崤函腹地的大河之上,让黄河两岸血脉融通,繁荣经济、促进发展。截至目前,三门峡境内在用的公路、铁路黄河大桥有5座,即三门峡黄河公路大桥、运宝黄河大桥、三门峡黄河公铁两用桥、渑池南村黄河公路大桥、绿地南村黄河特大桥。

一座座造型美观、结构新颖、工艺先进、气势非凡的桥梁,凝聚着建设者的智慧,伴着滔滔不绝的黄河水,既是时代发展的年轮,记录着三门峡的发展与变迁,也是祖国桥梁建设飞速发展的缩影。



游客打卡三门峡黄河公铁两用桥



渑池南村黄河公路大桥与绿地南村黄河特大桥“并驾齐驱”



运宝黄河大桥



1993年三门峡黄河公路大桥建成通车 资料图



如今的三门峡黄河公路大桥

链接

三门峡黄河公路大桥

1986年3月晋陕豫黄河金三角经济协作区第一次会议上提出,在三门峡市和山西省运城市平陆县之间建设一座黄河公路大桥。1991年11月1日大桥正式开工,1993年9月30日全桥合龙,12月30日剪彩通车。大桥全长1300.64米。大桥建成后,结束了黄河两岸靠船摆渡的历史。209国道在三门峡与310国道、陇海铁路、连霍高速公路交叉,对豫晋陕三省的经济腾飞和社会发展起到巨大的促进作用。

运宝黄河大桥

2014年动工兴建,2019年8月23日通车运营。该桥是连接山西与河南的过河通道,是山西省高速公路网规划的“三纵十二横”西纵的重要组成部分,也是国家高速公路网南北纵线呼和浩特至北海高速公路的重要组成部分。

三门峡黄河公铁两用桥

位于山西省运城市平陆县与三门峡市陕州区之间,是浩吉铁路全线控制性工程。2018年10月1日,大桥正式合龙。2019年9月28日,大桥铁路桥随浩吉铁路开通运营。2021年9月26日,大桥公路南引桥及南引线项目建成通车。2023年9月22日,大桥公路桥随山西运城至河南三门峡高速公路全线通车。

渑池南村黄河公路大桥

位于渑池县与山西省垣曲县交界的黄河干流上。1998年12月27日开工建造,2002年通车。

绿地南村黄河特大桥

位于河南、山西两省交界处的垣渑高速公路段,全长1727米,是全国最长的公路钢构连续梁特大桥。始建于2016年8月6日,2021年6月30日投入使用。