

市城管局：

亮成绩晒问题定措施 跑出城市管理“加速度”

本报讯(记者汪潭)7月17日,市城管局召开2024年上半年工作述评暨下半年工作部署会,回顾总结上半年工作,部署下半年具体抓好环境卫生、市容市貌、园林绿化、路灯亮化、管理服务五个方面工作。

会上,各县(市、区)城市管理部门和局属26个科室(单位)负责人依次上台发言,围绕上半年工作履职情况,亮成绩、晒问题、定措施。上半年,全市城管系统攻坚克难,合力推进,重点工作实现了新的突破,精细管理,提升品质。主城区和各县(市、区)的环境面貌发生新的变化,强化保障服务,民生精细化管理水平迈上新台阶,城市形象在精细化管理中持续提升,市容环境治理常抓常新,园林绿化景观更多更精,路灯亮化设施增彩添亮,数字城管高效有为。

市住建局：

针对《办法》广泛征求社会各界意见和建议



本报讯 7月16日,市住建局组织召开《三门峡市房屋租赁管理办法》(以下简称《办法》)重大决策事项社会稳定风险评估会(如上图),预测《办法》实施后存在的社会风险和不确定因素,并制定应对措施。

会议邀请了市人大代表、政协委员,市公安局、市市场监管局、市检察院、社区(街道)工作人员和行业律师等相关领域专家20余人。

会上,与会专家对《办法》实施后的潜在社会稳定风险进行预测、分析、研究和评估,

对下一步工作,该局主要负责人要求严格按照市委、市政府的工作部署和要求,突出工作重点,全面强化工作措施,进入冲刺状态,以高质量工作完成全年目标任务。具体抓好五个方面的工作:一是提升环境卫生管理质量。餐厨垃圾、建筑垃圾、垃圾分类、公厕维修改造等工作要进一步加强提质,加快制定生活垃圾分类办法,有效利用和安全处置生活垃圾。二是加强市容市貌精细化管理。开展市容精细化管理标准体系建设,积极推进停车场建设管理办法出台;持续做好6条“严管街”打造工作,扎实开展户外广告、招牌设施和共享单车等专项治理。三是提升城市园林绿化档次,守住不发生群死群伤的防汛标准。二是文明城市创建要抓总抓重。要坚持问题导向,对照任务清单,逐项分析研判,明确整改时限、责任人员,

四是提升路灯亮化管理水平。持续做好路灯设施维护管理和美化亮化工作,推广新能源路灯应用,逐步实现城市照明设施的绿色化、智能化发展。五是提升管理服务效能。全面完成城市运行管理服务平台项目一期建设,高效处置群众投诉,不断优化流程,提升办事效率、案件办结率和满意率。

会议强调,各部门(单位)要在五个方面下足功夫:一是安全生产要从严从紧。当前,“七下八上”防汛紧要期已经到来,各部门要提高思想认识,做实做细降雨应对措施,坚持全天候、无死角、不间断巡查防守,确保守住城市排水防涝安全底线,守住不发生群死群伤的防汛标准。二是文明城市创建要抓总抓重。要坚持问题导向,对照任务清单,逐项分析研判,明确整改时限、责任人员,

形成长效机制,以整改实效推动工作开展。三是巡察问题整改要抓实抓细。要高度重视本次市委巡察工作,对发现的问题、存在的不足和薄弱环节,要深刻剖析根源和症结所在,制定切实可行的整改措施,明确整改的目标、时限和责任人,积极主动全面整改、彻底整改。四是党纪学习教育要抓深抓好。要把党纪学习教育作为终身课题,扎实做好群众身边不正之风和腐败问题集中整治,坚持全面从严治党,做忠诚干净担当的新时代好干部。五是城市管理执法要规范化。进一步增强执法人员依法行政意识、程序意识与证据意识,积极推动执法办案的规范性和合法性,不断提升城市管理领域法治建设水平。

会上,与会人员结合各部门(单位)述职报告和平时工作开展情况进行现场评议。

市住房公积金管理中心：

专家组现场指导 促进服务再提升



为试点城市以来,经过5个月的努力,数据质量得到显著提升,整体疑点数从482.5万余条下降至0.34万余条,整改率达99.93%。该中心将以此次现场服务指导活动为契机,继续加压奋进,加快推进数字化发展

(文/图 汪潭)

市交通运输综合行政执法支队：

开展行政合规指导 助推企业高质量发展

本报讯“这种‘一次检查,全面体检’模式,体现了执法为企、为企业服务、助企纾困,真正给我们提供用心、用情服务。”近日,在谈起市交通运输综合行政执法支队开展“行政检查健康体检”的做法时,三门峡明珠电冶有限公司相关负责人说。这也是市交通运输综合行政执法支队积极探索涉企行政合规全过程指导新路径,进一步优化营商环境的一个缩影。

今年以来,三门峡市交通运输综合行政执法支队按照服务型执法、优化营商环境等

相关工作要求,充分发挥行政执法“教育”“服务”功能,以“点对点”送法进企业、“面对面”谈心提醒、“手把手”帮扶整改等措施,创新服务执法举措,加强对企业的运输经营行为全过程指导。对企业存在的风险点开出“体检报告”,提出预防风险、依法治企、合规经营等方面的专业化、合理化“良方”,督促企业完成整改,帮扶企业解决痛点、难点问题,稳步提高企业安全生产管理水平。

在为企业进行“行政检查健康体检”的同时,市交通运输综合行政执法支队坚持行

政处罚宽严相济,既体现执法的“温度”,也避免执法“宽松软”。在具体实践中,市交通运输执法部门充分发挥执法监督职能,全面推进包容审慎监管执法,从“严罚式”变为“容错式”,从“重管理”变为“细服务”,给予企业纠错空间,积极引导市场主体自觉守法、自我纠错、依法经营,用管理的“人情味”,为经营主体营造稳定、公平、透明的法治化营商环境,促使企业由以往“被动检查”向“主动邀约”转变,由“要你安全”向“我要安全”转变。执法人员“受邀”上门为企业提供“靶向

式”指导服务,对检查发现的隐患问题,现场指导并提出整改意见,帮助企业了解什么是违法、违了什么法、怎样不违法,方便企业快速、简明、准确地了解和排查行政处罚风险点,并针对违法风险点建立起制度化预防和长效化管理机制。目前,市交通运输综合行政执法支队出动执法人员400余人次,对辖区道路运输企业开展涉企行政检查体检活动122家次,发现违法违规事项174起、安全隐患31处,行政指导174次、责令改正31次。

(本报记者)

灵宝市交通运输综合行政执法大队：

做好安全生产监管 创造平安出行环境

本报讯 为深入推进交通运输领域“打非治违”工作,做好安全生产监管,强化社会监督,近日,灵宝市交通运输综合行政执法大队首次依据《中华人民共和国安全生产法》对辖区两家企业开出行政处罚单。

灵宝市交通运输执法人员在日常执法检查源头企业时发现,该市某危险品运输公司存在未如实记录安全生产教育和培训情况等问题;该市某渣土运输有限公司未按要求建立2024年第一季度警示教育 and 隐患排查台账和相关教育活动资料台账。经执法人员调查、取证,以上两家企业分别违反了《中华人民共和国安全生产法》第四十一条第一款、第二十八条第四款相关规定,对两家企业分别开具“行政处罚决定书”,依法实施行政处罚,并责令其限期改正。

执法人员分别向两家企

业负责人普及安全生产教育和培训相关制度的重要性。企业负责人表示会吸取教训,立行立改,并承诺今后将加大企业规范化的安全生产教育和相关制度的培训力度,健全培训资料台账,增强全体职工安全意识,严格遵守安全生产法律法规。

灵宝市交通运输综合行政执法大队利用《中华人民共和国安全生产法》对违规企业实施处罚,改变了以往“日常检查+整改”执法安全监管模式,最大限度运用多种监管方式增强企业安全主体责任意识,从本质上提升企业安全生产能力。据悉,今后,该大队将进一步加大安全生产执法检查力度,坚决消除安全隐患,牢固树立生命安全至上的理念,杜绝各类安全生产事故,有效维护道路运输行业安全稳定,为群众平安出行创造良好环境。

(本报记者)

陕州区交通运输局：

做好雨后养护工作 保障公路安全畅通

本报讯 7月19日,雨后初晴,陕州区交通运输局抢抓有利时机,积极行动,严格落实汛期管养道路“雨前检查、雨中巡查、雨后核查”制度,重点对桥梁、排水沟、涵洞、高边坡、路面、行道树等安全隐患点逐一进行排查,强化措施,及时做好雨后公路养护工作,保障公路安全畅通。

陕州区公路事业发展中心成立8支由各股室骨干组织的道路防汛巡查队,对陕州区域道路进行网格化划片管理,持续拧紧责任链条,压实各层级责任,确保及时应对夏季汛期各种突发事件,确保辖区公路安全畅通。

在S312线、S245线、S313线、官店路、观音路、观音堂李村、硤石段等风险点,巡查一队发现一处溜方,下溜的泥土砂石堵塞排水沟,巡查人员及时清理干净排水沟;公路边坡受多日雨水冲刷,雨后初晴,水分蒸发,土质松动,出现树木倒伏,巡查二队发现一棵树倾斜在路面,影响通车,立即协助清理运走倒伏树木,再将路面散落的树叶和泥沙清理干净,道路恢复安全畅通;巡查五队和七队发现多处路段出现小型垮塌、落石,给过往车辆、行人带来严重安全隐患,立刻组织人员对各处落石、垮塌路段进行“一敲二装三运四清”工作流程巡查,有效维护路面畅通;巡查八队对发现的路面堆积物、淤泥、行道树断枝等杂物进行清理和冲刷,恢复干净整洁的路域环境,为过往的车辆和行人提供良好的通行环境。

同时,该局抢抓有利天气,果断行动,组织人员对雨后路面出现的坑槽、裂缝、松散等病害进行全面调查,制定路面修补计划,严格按照路面挖补技术规范,对各类病害进行及时处置。

陕州区交通运输局统筹调度,陕州区公路事业发展中心严格落实该局组任务部署要求,积极对路面杂物、落石塌方、边坡滑坡、树木倒伏等进行清障保畅,及时消除路面安全隐患,确保行人车辆出行安全。

(赵冰)



连日来,陕州区交通运输局组织党员道路防汛巡查队,对国省干线官店路、观音路、观音堂李村等道路风险点进行巡查,及时清理落石,保持道路畅通。图为巡查队在S245线清理落石。

梁鹏 摄

卢氏县交通运输局：

聚焦企业痛点 优化服务促发展

本报讯 今年以来,卢氏县交通运输局深入贯彻落实市、县工作部署,聚焦包联企业工作重点、难点和痛点,持续优化营商环境,以助力企业高质量发展。

落实企业包联制度,精准帮扶。持续坚持每月入企调研,零距离为企业服务,通过包企工作专班入企开展包联帮扶,深度对接座谈,进一步了解企业生产经营状况,解决企业经营过程中的实际困难和问题。今年6月,该局针对包联的河南恒通路基材料有限公司建筑工程施工许可证手续办理过程中的问题,协调相关部门,进行现场办公,研究制定

解决方案,为企业纾困解难。

加强外出考察学习,拓宽思路。组织包企专班成员和河南恒通路基材料有限公司等企业负责人到三门峡市城乡一体化示范区河南正鸿钢结构有限公司考察学习,拓宽思路,充分借鉴河南正鸿钢结构有限公司的转型发展先进经验,鼓励企业用好用活一系列“万人助万企”优惠政策和措施办法,变压力为动力,坚持发扬“高效率、快节奏、勇担当、抓落实”的工作作风,做好转型升级,助力企业尽早实现“三大改造”、“专精特新”和“高新技术企业”全覆盖。

深化帮办服务机制,提升效能。结合企业生产经营特点和交通道路行业管理优势,强化优势资源整合,推动更多惠企政策落地,积极多方协调县域内的道路交通施工工地,同等条件下,优先选择使用该公司生产的水稳料和沥青料,尽力为企业生产发展提供市场帮助。目前,该局已协调帮助河南恒通路基材料有限公司签订2笔新业务,分别是G344东灵线栾川秋扒至三川皮皮岭段48.5公里的改建项目和卢洛高速二标改线段5.5公里的路面铺设,尽可能为企业产品销售拓宽销路。

(侯咏红)

中交一局公司：

董家岭洛河大桥下部结构施工全部完成

本报讯 7月21日,随着中交一局栾卢豫陕3标董家岭洛河大桥左线10号桥台浇筑完毕,董家岭洛河大桥下部结构施工全部完成。

中交一局栾卢豫陕3标位于三门峡市卢氏县,路线全长11.84公里,属于典型的山岭重丘区工程,桥隧比57%。其中董家岭洛河大桥下部结构设计为圆柱墩、方柱墩、空心薄壁墩及柱式桥台,最高墩为78.8米,上部结构采用先简支后连续T梁,桥梁全长357米,桥面宽12.56米。

在确保施工质量与安全的前提下,该项目部全力以赴抢抓施工进度,并结合现场实际对施工计划进行动态调整,科学调配人员、机械、物资等生产要素,推动该桥全部节点目标按时完成。

该项目建成后,将为河南省西部新增一条出省通道,东通中原城市群,西联关中平原城市群,为进一步带动沿线的旅游资源开发,促进区域对外交流、贸易、经济发展起到积极的推动作用。

(本报记者)