

《长安的荔枝》男主角李善德是咱灵宝人

近日,电影《长安的荔枝》正在热映,很多市民纷纷走进电影院观看“唐代打工人”的故事。影片开场时,李善德介绍,“我叫李善德,乃弘农郡人……”这段开场白引起很多三门峡人的注意,因为唐天宝年间弘农郡的核心区域,大致就在三门峡市灵宝市。

□本报记者 卢仙格

李善德出生的弘农郡,大致位于今灵宝市东北

电影《长安的荔枝》改编自马伯庸同名小说,讲述唐代小吏李善德(大鹏饰)被迫接下运送新鲜荔枝的“死亡任务”,并拼尽全力化解危机的传奇故事。影片通过底层小人物的视

角,展现盛唐繁华背后的制度弊端与人情冷暖。

剧中提到,天宝十四年(755年),李善德 42 岁,由此可以推测出李善德出生在 713 年,即唐朝唐玄宗李隆基的开元元

年,标志着开元盛世的开始。而唐朝开元元年(713 年)的弘农郡治所位于今河南省三门峡市灵宝市东北,所以可以推测出,李善德出生地大致位于今天的灵宝市。

弘农郡汉至唐范围历代有变化,但今灵宝一直在列

那么,真实历史中的弘农郡是什么样的呢?据灵宝市党史地方志办公室提供的史料可知,“弘农”之名寓意“弘大农桑”,弘农郡,是中国汉朝至唐朝的一个郡置,其范围历代有一定变化,以西汉为最大。由于其地处长安、洛阳之间的黄河南岸,一直是历代军事政治要地。

西汉元鼎四年(前 113 年),汉武帝设立弘农郡,设郡治在秦国名关函谷关,县名也

是弘农,故址在今天河南省灵宝市东北,辖 11 县,有弘农、宜阳、新安、崑池、卢氏、陆浑、析县、顺阳、陕县、上雒、商县,118911 户,475954 人。

东汉、三国沿置,但今商洛市范围划归京兆尹,只领有河南省西部范围。西晋时,郡南部析置上洛郡,其区域进一步缩小到黄河流域今三门峡市范围。南北朝时,为避讳曾改为恒农郡,隋朝恢复弘农,但郡治弘农向西南迁到了今灵宝市中

心,且失去了黄河沿岸的辖地。

唐朝时,弘农郡分为陕州、虢州,从此失去郡名。虢州仍治弘农县(今灵宝市),公元 742 年,唐玄宗李隆基在位时,因于函谷关尹喜故宅掘得“灵符”,所以置灵宝县,属陕州。由此,灵宝成为皇帝赐名的县,距今已有接近 1300 年的历史了。

到北宋时,弘农县先改为常农,后以州名改为虢略。从此弘农不再作为地名使用。

历史上,弘农郡地理位置重要且人才辈出

历史上,弘农郡位于“崑道”(我市历史遗迹崑函古道)和“武关道”两条交通要道上。弘农郡境内有两条交通要道,其一为南北“崑道”,它连接了关中平原与洛阳盆地,且在此要道的要冲之处设有新、旧函谷关。其二为“武关道”,它同样连接关中平原与南阳盆地,而

弘农郡的上雒、商、丹水、析等诸县均坐落于此交通要道上。此外,弘农郡还位于荆州和益州的交通要冲,并与河东郡(位于山西南部)相邻,这些地缘关系使得弘农郡在地理位置上显得尤为关键。

弘农郡不仅在历史上扮演着重要的角色,还与众多名人

息息相关。例如,弘农刘氏,作为西汉皇族的一支,其源远流长。而谭姓在白周匡王时期自莒国迁往弘农后,经过数百年繁衍生息,逐渐成为当地的望族。此外,弘农杨氏更是名人辈出,如隋朝皇室、忠烈的杨家将等均为弘农杨氏的后裔。

三门峡新增 68 辆纯电公交车

正在办理相关手续,计划尽快投入运营

□本报记者 张迪

近日,在三门峡市公交公司停车场,一辆辆崭新的新能源公交车整齐排列,天蓝色涂装简洁明快,车身线条流畅灵动。车厢内,宽敞的座椅与整洁的设施令人眼前一亮。

“为进一步满足群众多样化、个性化出行需求,推动新能源公交车全面普及,此次公司集中采购 68 辆新能源纯电公交车。目前正在积极办理上牌等相关手续,计划于近期全面投入运营。”市公交公司工作人员说。

据了解,本次采购的 68 辆新能源公交车均为纯电动车型,车辆长约 7 米,车身宽度达到 2.35 米,配备 160.5kWh 大容量电池,动力强劲,续航里程长,车辆采用国内先进设计工艺,在舒适度、动力匹

配、能耗控制等领域达到行业领先水平。

这些新能源车辆优势颇多。首先,车身采用轻量化设计,配合能量回收扭矩提升 50%的技术优势,既降低能耗又增强续航能力,精准适配支线公交、城乡线路等多元化出行场景。其次,车内设计处处体现“便民”理念:采用“低入口 + 大地板”无障碍布局,地板面积达 6.5 平方米,老年人等特殊群体可一步登乘;座椅按“51/14+1”模式排布,兼顾高峰期运力与平峰期舒适性,后排座椅间距达 1.1 米,乘坐空间更宽敞;搭载集成式架构平台与车联网 OTA 远程升级系统,通过超强算力实现运营状态实时监控、智能故障诊断、远程修复及功能迭代,大幅减少停班维护时间。此外,车辆配备高效低温热泵



空调技术,15 种工作模式随心切换,可在 -40℃ 严寒至 60℃ 高温环境中稳定运行,适应性极强。

“此次我们还同步引进前沿支付技术,在车辆刷卡机上新增 NFC 手机支付,在全省首家引进掌静脉支付功能,为市民

提供多方式支付新体验。”市公交公司工作人员介绍,本次采购的新能源纯电公交车投用后,将进一步提升我市公交运力覆盖面与服务质量,推动公共交通从“基本满足”向“优质供给”跨越,为加快建设人民满意公交注入新动能。