

5 月 17 日,在三门峡黄河公园,2025 三门峡沿黄国际自行车邀请赛举办,吸引来自世界各地 32 支车队、160 余名专业运动员和 800 余名骑行爱好者参与。赛道蜿蜒于黄河沿岸,选手们穿行于如诗如画的自然风光中,不仅体验了高水平的竞技挑战,更感受到了三门峡独特的生态魅力和观众如火的热情。

□本报记者 郑帅 王晨 / 文图

赛道美、体验爽、观众嗨！ 这场黄河边的骑行赛事圈粉无数



职业组冠军安德烈：

风景好、市民热情，明年将再次赴约三门峡

“大家掌声欢迎获得赛段第一名的运动员，他是来自成都 DYC 洲际车队的安德烈……”5 月 17 日 12 时许，在现场一片欢呼声中，2025 三门峡沿黄国际自行车邀请赛职业组冠军安德烈激动地登上领奖台。来自俄罗斯的安德烈以 2 小时 22 分的成绩夺得职业组冠军，他的队友提莫非和皮特也紧随其后，分

别获得第二名、第三名，这支年轻的队伍将职业组内的黄衫、绿衫全部收入囊中。“很享受比赛的过程。”赛后接受采访时，安德烈显得比较轻松，他表示，这次比赛的赛道单圈 8.5 公里，需要骑行 12 圈共 102 公里，且赛道的设置起伏坡度较大，需要多加留神，好在几圈后能较好地适应赛道，整个比赛过程相对轻松。

让安德烈和他的队友感到欣喜的是，骑行过程中，赛道绿树环绕、空气清新，非常容易放松下来，大家都被沿途的美景感染，市民的热情呐喊声更让人充满动力。安德烈告诉记者，对于此次自行车邀请赛他做了充分准备，好在取得了好成绩，明年此时，他将再次赴约，力争再夺冠。

爱沙尼亚选手米克鲍尔：

即使语言不通，我也能感受到观众的热情

2025 三门峡沿黄国际自行车邀请赛上，来自高斯特车队的 23 岁爱沙尼亚选手米克鲍尔，以阳光的笑容和出色的表现成为焦点。这位年轻骑手不仅在赛道上展现了竞技实力，更以谦逊亲和的姿态吸引了现场人员合影，成为赛场外一道独特的风景。

“这座城市的美，让我骑行时充满力量。”米克鲍尔对三门峡的第一印象充满惊喜。“赛道两旁绿意盎然，骑行时能闻到清新的草木香。”他坦言，这是他第一次来三门峡参加比赛，赛前对三门峡的了解仅限于“天鹅之城”的美誉，但亲身体验后，这座城市的活力与热情远超预期。赛道设计是此次比赛的核心亮

点。全程 102 公里的赛道位于黄河公园内，单圈 8.5 公里，选手需完成 12 圈。米克鲍尔形容这是一条“充满智慧与挑战的路线”，平坦直道与蜿蜒坡道交替，急弯与陡坡考验着选手的爆发力与控车技术。“即使语言不通，我也能感受到观众的热情。”比赛中，赛道旁此起彼伏的加油声让米克鲍尔印象深刻。



赛后，米克鲍尔与志愿者合影



牛松(中)约上好友们一起感受自行车赛的氛围

骑行“新手”牛松：

跟职业选手同场“竞技”，让我热血沸腾

作为一名骑行仅一年多的“新手”，我市骑行爱好者牛松刚刚完成了人生中第一场自行车赛事——2025 三门峡沿黄国际自行车邀请赛大众骑游组的比赛。能与职业选手同场竞技，牛松激动地说：“这次比赛让我真正感受到了骑行的魅力，也找到了新的目标。”

一年前，牛松还是一名朝九晚

五的上班族，长期久坐让他身体日渐疲惫。在朋友的影响下，他尝试了骑行。“第一次骑 20 公里虽然感到很累，但看到沿途的风景，就爱上了这种自由的感觉。”他回忆道。此后，他每周坚持骑行，最远一次骑行 120 公里。“骑行不仅是运动，更是一种与自然对话的方式。”他说。

作为大众骑游组选手，牛松虽

无需完成职业组的 12 圈挑战，但仍与顶尖车手共享了同一赛道。“看到职业选手骑车高速飞驰而过，那种专业与激情让我热血沸腾。”他感慨道。他不仅享受了比赛，还结识了许多志同道合的骑友。“大家互相鼓励，完赛后击掌庆祝的那一刻，感觉所有疲惫都值了。”牛松向记者分享骑行的魅力。

青少年骑手张郅桢、石瑾然：

第一次参加大众骑游，累但值得

随着发令笛声响起，800 余名大众骑游组选手冲出起点，很快就驶入沿黄公路，勾勒出一幅流动的风景。骑行开始后，大家都卯足了劲儿向前冲，空气中弥漫着兴奋与期待的气息。然而，当遇到上坡时，几名初中生与队伍逐渐拉开了距离，他们冲刺在队伍最前方，耐力与速度丝毫不输成年人。

“有点累，但很值得。”8.5 公里的骑行结束后，记者采访了两位青少年，原来他们是本地学生，这是他们第一次在家门口参加正式自行车赛骑游。“能与这么多成年人一起骑行，并且取得了 14 分钟的成绩，还是很开心的。骑自行车不仅是一种非常锻炼的方式，还让我结识了更多志趣相投的小伙伴。”张郅桢告

诉记者，他是一名初二学生，骑公路车已有 3 年的时间，在家人的陪同下，最远骑过 100 公里。“我们都是受环法自行车赛的影响喜欢上了自行车运动，虽然才骑行了半年时间，但也已经掌握了很多技巧。相信在未来，一定会取得更加优异的成绩。”初中生石瑾然信心满满地说。

