

露营、美食、休闲……

市区新建一处汽车营地 市民户外休闲将有新选择

□本报记者 郑帅 / 文图



随着露营经济的持续升温，汽车露营成为市民户外的新玩法。近日，三门峡天鹅湖国家级旅游度假区汽车营地(以下简称“汽车营地”)建设正如火如荼地推进。建成后，这里将成为集露营、美食、休闲于一体的高品质户外体验空间。

规划有帐篷区、露营区、烤肉区等多个区域

昨日，记者来到位于陕州公园大草坪西侧的汽车营地项目工地，一派繁忙景象映入眼帘，工人们正在紧张有序地开展着场地铺装、沙坑填充、集装箱美化、营地大门建设等各项工作。

据介绍，从规划设计来看，该营地充分结合原有地形地貌，进行了科学合理的功能分区。“营地划分为8个固定帐篷区、17个汽车露营区、火锅烤肉区、公共读书活动区等多个区域。”该项目负责人介绍，这种精细化的布局，既确保了营地活动的便利性，让游客能够轻松开展各

项活动，又充分考虑了私密性需求，为游客营造了舒适、安静的休闲空间。

“营地还特别注重亲子互动和户外运动场景的打造，致力于构建汽车与亲子游乐、旅游、文化、教育等多领域跨界融合的消费创新项目。”该项目负责人指着一处空地告诉记者，该处将打造小动物喂养区，可供孩子们与小动物零距离接触，让孩子们亲近大自然。据介绍，该项目致力于实现汽车从单纯的交通工具向多功能生活空间的华丽转变，为游客带来全新的旅游消费体验。

精心谋划、高标准推进 将于5月份与市民见面

近年来，随着“微度假”旅游模式的兴起，市民和游客对于个性化、沉浸式旅游体验的需求与日俱增。天鹅湖国家级旅游度假区作为三门峡市的旅游名片，始终致力于提升服务品质、丰富旅游业态。

“该汽车营地是由三门峡黄河湿地保护中心精心谋划、高标准推进的项目，自启动以来便吸引了众多目光。”该项目负责人介绍，自谋划至今已有大半年的时间，按照目前施工进度，将于5月份与广大市

民见面。

“汽车营地项目的建设，正是度假区主动顺应市场需求、推动旅游供给侧结构性改革的重要举措。”该项目负责人说，项目建成后，将为三门峡市文旅产业发展注入全新活力，汽车营地不仅能充分满足本地市民周末休闲、短途度假的需求，更能为各地游客提供多样化的旅游体验，让他们在欣赏天鹅湖美景的同时，感受汽车露营的独特魅力。



这份电动自行车 消防安全提示 请查收!

近年来，电动自行车作为代步工具被广泛应用，在为人民带来便利的同时，也隐藏着不少安全隐患。那么，这些安全隐患是什么？我们又该如何预防？

电动自行车安全隐患

1.充电时间过长

电动自行车充电时间越长，充电器外壳温度就会越高，而部分人会整晚长时间充电，甚至超过10小时，非常容易引发火灾。

2.室外飞线充电

电动自行车在户外私拉乱接电线充电，裸露在外的电线经过暴晒、雨淋，容易漏电引发火灾，如果电线老化或者电动车本身电瓶出现了问题，更容易发生火灾。

3.违规室内充电

部分车主在建筑内的共用走廊、楼梯间、安全出口处等公共区域停放电动自行车或者为电动自行车充电。一旦出现意外，就会直接阻断逃生通道，极易出现人员伤亡。

4.使用劣质充电器

价格低、质量差的充电器内部只有散热扇和散热板，没有保护板，就不能起到自我保护、自我断电的作用。

5.违规改装电动车

部分车主擅自改装电动自行车的动力电源，破坏整车电气线路的安全性能，充电时容易引发车辆电气线路过载、短路等故障，引起火灾事故的几率相对增大。

预防措施

重质量：购买电动自行车及充电器时，注意选择正规厂家产品，要符合国家3C认证标准，切莫贪图便宜而忽略产品质量。

勤检查：经常检查电动自行车的电路连接点，防止接触不牢引起接触点打火、发热；避免线路老化、磨损而造成短路、串电事故的发生。维修电动自行车时要选择专业的维修机构或人员，不要擅自拆卸电气保护装置，确保电气线路和保护装置完好有效。

记断电：充电时要远离易燃物品，并将充电器放置在比较容易散热的地方，充电时间控制在6—8小时。

严管理：不把电动自行车停放在楼梯间、疏散通道、安全出口、消防车通道等处。

三门峡消防提醒您，为了自己和他人的生命安全，从自身做起，从现在做起，自觉学习电动自行车消防安全常识，共同营造一个安全、和谐的生活环境。

张丽娟

