

开栏语:

这是一个伟大的时代,涓滴努力都汇入大海。对社会而言,奋斗是推动时代前进的动力;对个人而言,奋斗是实现自身成长的阶梯。

在我们身边,一个个艰苦奋斗的身影,用勤劳的双手创造了美好生活,诠释着平凡生命的厚重与壮美,他们的身上,都闪耀着万丈光芒。即日起,本报开设“平凡亦有光”专栏,记录普通人的拼搏故事,聆听汗水与梦想的交响。

新春伊始,让我们迎着春风再出发,一起用奋斗定义未来。

平凡
亦有光

大病初愈后当上网约车司机 他用小小善举温暖他人



虽然春节假期已经结束,但是春运还在忙碌进行中。为了给乘客提供更多便利,网约车司机也时刻忙碌在城市的大街小巷。

□本报记者 王晨 / 文图

干一行爱一行
成为网约车司机以来
零投诉

早晨 6 时出车,一天要在车上待 14 个小时

“您好,欢迎乘坐滴滴快车,请系好安全带……”2025 年除夕当天,滴滴出行网约车司机马红波一早便出了家门,去迎接属于他的新年“开门红”,直至过了吃年夜饭的时间才收车回家,这是他干网约车司机以来在工作岗位上过的第一个新年。

逢年过节是司机们最忙的时候,每天早上 6 时到 9 时和晚上 5 时

到 9 时,是乘客打车的高峰期,这段时间也是网约车司机最为繁忙的时候。“一个订单接一个订单,基本都在路上,除去吃饭、休息的时间每天要在车上待 14 个小时左右。”马红波说。

马红波是陕州区张茅乡人,今年 39 岁,去年 5 月份才加入网约车司机的行列。在此之前,他是一名大车司机。也许是由于常年奔波的原

因,他的皮肤略显黝黑,但脸上始终挂着微笑,车子里也保养得格外干净。在马红波的印象里,2007 年前后是公路货运运费的高峰期,与许多人一样,21 岁的他立即去考了驾照。从那以后,他就靠着跑大车赚钱,开始了为期 15 年的运输生涯。对于马红波来说,跑大车虽然辛苦,但一想到孩子们的笑脸,疲惫就瞬间烟消云散,日子不算富裕却也简单幸福。

每天早上 5 时 30 分,马红波准时起床出门,由于手术后需要经常锻炼身体,他便利用早起出门给车充电的时间慢跑,6 时再准时发车接单。

对于开网约车,马红波也有自己独到的见解,他认为,开网约车不是麻木地接单接送乘客这么简单,“比如说今天我的派单比平时少了,甚至一个小时都接不到一单,回到家后我会对今天的工作进行反思总结。总结得多了就发现,每天的在线接单时长会关乎派单量,至少要在 12 个小时以上。我干的时间虽然没多久,但平时每天也能保持在 35 单左右,逢年过节能比平时多 15 单。”

马红波真正做到了干一行爱一行,从跑网约车至今已有 282 天,从未收到过一个差评,好评多达 790 条,许多乘客都是主动留下好评,评价最多的就是善良、耐心。看见路边有坐不上车的老人,只要不在接单期间,他都会免费送。“只要是在我车上丢的东西,那就都能找到。”马红波非常自信地讲。春节期间,他遇到过许多丢东西的乘客,有手机、有钱包,也有些小物件。当发现有物品被遗失在车上时,他都会主动联系乘客,给失主原路送回去。如果遇到实在联系不上的情况,他也会通过平台尽力去找失主。

在癌症和家庭生活负担的重压之下,马红波始终没有低头,而是依然保持乐观积极的心态、用善举去面对生活。他的微信名字是“人生靠自己”,他坚信,自己一定可以重新再来,过上更加幸福美好的生活。

家里生计靠他一人支撑,查出癌症 3 个月后才进行手术

本以为这种平淡的幸福能一直延续下去,不料在 2022 年 9 月份,马红波被查出患了肺癌。“起初就是咳嗽,以为是感冒了就没当回事,后来持续咳嗽才去医院检查,没想到被诊断为左肺上叶磨玻璃结节,有肺癌的可能。”马红波一开始不敢相信自已会患癌症,直至看到诊断书那一刻,才有点懵。

据马红波回忆,他被确诊肺癌

后医生要他立即住院进行手术。而他那时候满脑子想的都是刚买的大车还有 3 个月的车贷,家里的生计也仅仅是靠他一人支撑,如果这时候进行手术,无疑要修养半年,家里的开销和车贷怎么办?面对这样的情况,马红波拒绝了医生的要求。

3 个月后,马红波才进行了手术,术后持续化疗,这期间他承受

了难以想象的痛苦,好在恢复得也不错。妻子在家照顾父母,两个孩子还在上学,他告诉自己必须挺住。身体的变化让他意识到跑大车的生意不能再做了,他需要一份能够养家糊口且不过于劳累的工作。去年 5 月份,他注册成为滴滴司机,对于这份既能陪伴家人又能养家的工作,他十分感恩。