

常学常新强修养 知行合一勇担当

市住建局举行青年理论学习组开班仪式

本报讯 为充分发挥青年理论学习组在前头、走在前列、干在实处的示范引领作用...

活动中,学习指导员首先宣读了青年理论学习组任务分工和学习安排...

青年学习组组长首先发言:“要强化对干部政策的学习,遵守原则、坚定政治信念、实事求是,提高自己的业务水平...”

该局房地产市场监督科负责人在研讨交流时表示,要在常学常新中加强理论修养,在真学真信中坚定理想信念...

下一步,市住建局将以青年理论学习组为抓手,结合工作实际,丰富学习内容,创新学习形式,扎实开展学习研讨...

市住建局：保护传统村落 促进乡村振兴

近年来,市住建局加大传统村落保护力度,积极保护豫西传统民居院落,传承乡村传统文化...

全面排查,重点打造。2021年,市、县两级住建部门对全市古村资源进行全面排查,推荐62个古村参加第六批河南省传统村落评选...

筹措资金,精心保护。传统村落保护发展需要大量建设资金,为解决资金难题,市住建局积极探索多元化投资模式...

实施修缮保护。二是发挥地方政府属地保护责任,地方政府组织资金进行保护和开发...

因地利制宜,特色发展。根据我市不同地区传统村落特色,因地制宜,积极探索形成以下四种传统村落保护发展模式...

认真编制保护规划。在施工过程中,要求设计单位和施工单位修旧如旧,尽可能保护原有建筑风貌和院落格局...



卢氏县官道口镇新坪村“山水隐庐”民宿 宋东辉 摄

态民宿为代表的休闲旅游模式,通过恢复、改造山村民居等方式,把传统农耕文化与现代休闲体验相结合...

产业融合,乡村振兴。保护传统村落是为了更好地发展当地经济,市住建局积极与文化旅游、宣传媒体等部门沟通联系...

当前,我市正在全面实施乡村振兴战略。乡村振兴,生态宜居是关键,产业兴旺是重点。下一步,市住建局将继续认真贯彻落实党的二十大精神...

市住建局：网上祭英烈 文明寄哀思

本报 为弘扬民族精神和爱国主义情怀,推动移风易俗,弘扬时代新风,4月5日,市住建局开展“我们的节日——清明”网上祭英烈活动...

当日,全体干部职工通过中华英烈网“清明祭英烈”专题页面,向革命先烈默哀,敬献花篮、留言寄语等,表达对先烈的无限崇敬和深切缅怀之情...

此次活动,党员干部深切感受到革命烈士的精神力量,积极营造崇尚英烈、缅怀英烈、学习英烈的浓厚氛围...

绿色建筑优点之一——安全耐久

“安全耐久”指的是建筑设计阶段就需要考虑增强耐久性的措施。绿色建筑全面体现了耐久性的基本要求...

建筑场地安全。充分了解当地的气候条件和地质土壤环境,避免在建筑设计和建造中破坏周围的自然环境...

运营治理攻坚战、打赢平安交通创建攻坚战、打赢智慧交通升级攻坚战、打赢路域环境美化攻坚战、打赢营商环境优化攻坚战...

外保温等围护结构应满足安全、耐久和防护的要求。

结构附属设施统一设计施工,具备维护检修条件。外遮阳、太阳能设施、空调室外机位、外墙花池等外部设施应与建筑主体结构统一设计、施工...

建筑外门窗必须安装牢固,其抗风压性能和水密性能应符合国家现行有关标准;卫生间、浴室地面应设置防水层和防滑措施,墙面、顶棚应设置防潮层。

应急疏散及通道性能符合要求,

并具有安全防护的警示和引导标识系统。走廊、疏散通道等通行空间应满足紧急疏散、应急救援等要求,且应保持畅通。

采取提升建筑部品部件耐久性的措施。使用耐腐蚀、抗老化、耐久性能好的管材、管线、管件,合理采用耐久性好、易维护的装饰装修建筑材料。

(沈宝兰 尉世伟 张秋香)



锚定目标 坚定信心 靶向发力

2023年我市交通运输领域重点工作任务明确

本报(记者梁如意)4月10日,记者从市交通运输局了解到,今年全市交通运输系统将编制《加快建设交通强市五年行动计划(2023—2027年)》,锚定“12573”目标,全力以赴抓项目、拼经济、抢抓机遇,快上先行,力争全年完成交通基础设施固定资产投资55.1亿元。

围绕“一个核心”,全力建设交通强市。持续推进高速公路、国省干线及农村公路项目建设,强化项目谋划,健全完善符合三门峡实际的现代立体交通体系...

和现代物流体系。打造“两个枢纽”,彰显交通担当作为。加强高速公路、干线公路、城市道路、农村公路与铁路、水路重要节点有效衔接...

织密“五张网”,打造立体交通体系。全力以赴加快栾川至卢氏、卢氏至洛南、济新高速(渑池段)等3个在建项目建设进度...

运营治理攻坚战、打赢平安交通创建攻坚战、打赢智慧交通升级攻坚战、打赢路域环境美化攻坚战、打赢营商环境优化攻坚战...

多措并举推动作风转变

义马市交通运输局

陕州区交通运输局：春季绿化种植忙 不负美丽好时光

本报 4月8日,在紫薇花海二期项目工地上,养护种植人员正在装卸、搬运、种植苗木。正值春暖花开时节,也是园林绿化的好时节...



养护种植人员正在忙碌地种植苗木

在种植现场,一辆辆载树苗的大卡车停靠路边,大批成捆的侧柏、红叶石楠等绿植摆放整齐。按照规划的“凤凰南飞”巨型景观设计,养护种植人员娴熟地培土栽植,现场分工明确,有条不紊。

值得一提的是,此幅“凤凰南飞”巨型景观设计头南尾北,呈现展翅飞翔之势,寓意着沿黄生态廊道承载着三门峡人民美好的希望和愿景。

据悉,紫薇花海二期项目总占地140亩,设计主题为“绿色明珠、花屿映像”,项目是以花为背景,以情境为依托,自然风光与人工打造结合的花海景观。

截至目前,该项目累计完成清表137亩、灌溉系统1300米、绿化面积17亩,并计划4月20日前完成140亩苗木种植工作。

(文/图 赵冰)

市交通运输局：守好意识形态阵地 筑牢意识形态防线

本报 为加强和改进党的建设和意识形态工作,近日,市交通运输局邀请市委宣传部相关负责人就进一步做好网络热点舆情处置工作专题辅导。

该负责人以《网络热点舆情的引导与处置》为题,围绕“当前互联网发展现状”“习近平总书记关于网络强国重要思想”“市委高度重视网络意识形态工作”“做好热点舆情应对处置”四个方面,结合多年工作实践,就如何落实意识形态工作责任制,做好新形势下网络热点舆情的应对处置工作进行深入阐述和讲解。

下一步,市交通运输局系统各级党组织和党员干部严格落实意识形态工作责任制,坚决履行好意识形态全面领导责任,主动出击,积极引导,以更加积极的姿态加强交通运输行业意识形态领域的工作,为全面建设交通强市提供坚强思想舆论保障。

一是强化意识形态工作主体责任,确保

意识形态工作责任制落到实处。系统各基层党组织要严格落实全面从严治党主体责任,强化意识形态工作的主体责任,做到知责明责、守责履责、担责尽责,主动分析研判意识形态领域情况,牢牢掌握意识形态工作的领导权和主动权。

二是强化制度建设,严格制度执行,加强本单位本部门宣传思想工作队伍建设,组建一支素质高、能力强、政治可靠的网络评论队伍,全力维护网络舆情环境,筑牢意识形态工作前沿阵地。

三是高度重视意识形态网络舆情处理,牢牢掌握网络意识形态主导权。加强局网站、微信公众号、QQ群和微信群等相关平台的安全管理,严防意识形态渗透,旗帜鲜明地开展舆论斗争,为全市交通运输事业高质量发展营造风清气正的舆论良好环境。

四是提升服务质量。通过实地询问、察看,了解网民出行实际需求,坚持“以路设线、沿线选点、优化老线、补足新线”的原则,并结合近两年载客量,因地制宜,对原有线路及运营班次进行调整。

二是完善基础设施。通过走访群众、征求意见、乘车体验,结合站牌设置和班线时间安排,归纳各类信息,进行分析研判,对原有站牌进行再优化,对部分损坏、

丢失的站牌进行补充、刷新。三是保障运营安全。建立健全安全生产责任制,通过开展以会代训、应急演练、签订安全责任承诺书等方式增强驾驶员安全意识,提升应急处置能力。利用车辆年审、质量信誉考核、驾驶员诚信考核“三种手段”加强监管,确保农村客运市场规范有序。

三是保障运营安全。建立健全安全生产责任制,通过开展以会代训、应急演练、签订安全责任承诺书等方式增强驾驶员安全意识,提升应急处置能力。利用车辆年审、质量信誉考核、驾驶员诚信考核“三种手段”加强监管,确保农村客运市场规范有序。

四是提升服务质量。通过实地询问、察看,了解网民出行实际需求,坚持“以路设线、沿线选点、优化老线、补足新线”的原则,并结合近两年载客量,因地制宜,对原有线路及运营班次进行调整。

(侯咏红 权亚鸽)

卢氏县交通运输局：“万村通”让村民出行更方便

本报 为合理规划运行线路,方便村民出行且保车辆运营效益最大化,近日,卢氏县交通运输局分批次对全县“万村通”客车运行状况进行调研、分析,保障“万村通”客车开得通、也留得住,切实为群众提供更好的出行服务。

一是提升服务质量。通过实地询问、察看,了解网民出行实际需求,坚持“以路设线、沿线选点、优化老线、补足新线”的原则,并结合近两年载客量,因地制宜,对原有线路及运营班次进行调整。

二是完善基础设施。通过走访群众、征求意见、乘车体验,结合站牌设置和班线时间安排,归纳各类信息,进行分析研判,对原有站牌进行再优化,对部分损坏、

丢失的站牌进行补充、刷新。三是保障运营安全。建立健全安全生产责任制,通过开展以会代训、应急演练、签订安全责任承诺书等方式增强驾驶员安全意识,提升应急处置能力。利用车辆年审、质量信誉考核、驾驶员诚信考核“三种手段”加强监管,确保农村客运市场规范有序。

四是提升服务质量。通过实地询问、察看,了解网民出行实际需求,坚持“以路设线、沿线选点、优化老线、补足新线”的原则,并结合近两年载客量,因地制宜,对原有线路及运营班次进行调整。

(侯咏红 权亚鸽)

(陈朝阳 史灵霞)